

HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Radian[®] XL 2.6m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X[®] 

Bind-N-Fly[®]
BASIC

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

 **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

14+

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

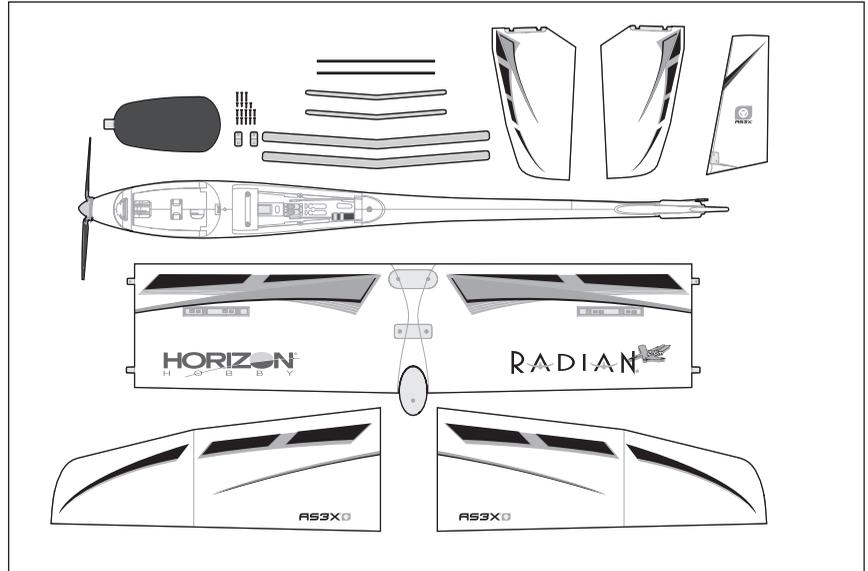
Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

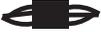
- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Contenuto della scatola

Riferimenti rapidi			
Impostazione trasmettente	Far riferimento alla tabella impostazione trasmettente per impostare la trasmettente.		
Dual Rates		Hi Rate	Low Rate
	Elev	28mm	20mm
	Direz	55mm	38mm
Baricentro (CG)	91mm dietro al bordo di entrata dell'ala.		

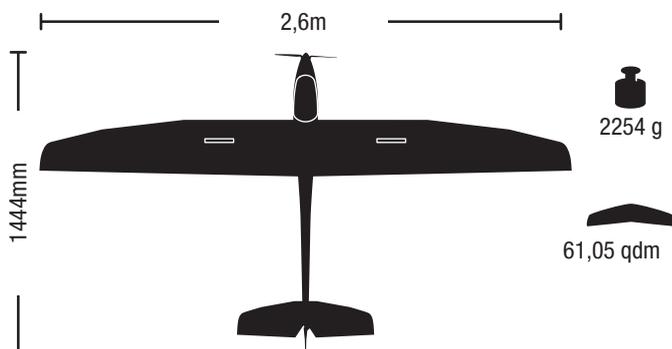


Caratteristiche

	Motore: BL10 Brushless Outrunner 1250Kv (EFLM7225)	 Installato
	ESC: 40A Brushless ESC (EFLA1040LB)	Installato
	Servocomando: DSV130 servo digitale a tre fili, ingranaggio in metallo (PKZ1090)	Installato
	Ricevente: Spektrum AR636A 6 canali sport (SMPAR636)	Installato
	Batteria consigliata: 11,1V 3S 3200mAh 30C LiPo (EFLB32003S30)	Necessario per completare
	Caricabatterie consigliato: Caricabatterie per bilanciamento batterie LiPo 3 celle	Necessario per completare
	Trasmettente consigliata: Full range, 5 canali (o superiore) 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con dual rates regolabili.	Necessario per completare

Indice

Controlli prima del volo	47
Impostazione del trasmettente	47
Montaggio del modello	48
Montaggio del modello <i>continuazione</i>	49
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi	50
Connessione (binding) fra trasmettente e ricevitore	51
Installare la batteria e armare l'ESC	52
Baricentro (CG)	53
Verificare il verso dei controlli AS3X	53
Trimmaggio durante il volo	54
Consigli per il volo e riparazioni	54
Dopo il volo	55
Manutenzione motore	55
Guida alla soluzione dei problemi AS3X	55
Guida alla soluzione dei problemi	56
Garanzia	57
Informazioni per i contatti	58
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea	58
Pezzi di ricambio	59
Pezzi opzionali	59



Registrate il vostro prodotto online, visitando www.e-fliterc.com

Controlli prima del volo

1	Controllare il contenuto della scatola.
2	Leggere attentamente questo manuale.
3	Caricare la batteria di bordo.
4	Impostare la trasmittente usando la tabella impostazione trasmittente.
5	Montare completamente l'aereo.
6	Installare la batteria sull'aereo (dopo averla caricata).
7	Controllare il baricentro (CG).
8	Connettere (bind) l'aereo alla trasmittente.
9	Verificare che i rinvii dei comandi si muovano liberamente.

10	Controllare il funzionamento dei carrelli retrattili.
11	Controllare il funzionamento dei flap.
12	Con la trasmittente, controllare che i comandi si muovano nel senso corretto.
13	Con l'aereo, controllare che i comandi con l'AS3X vadano nel verso giusto.
14	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
15	Eeguire un controllo della portata del radiocomando.
16	Cercare un posto aperto e sicuro per volare.
17	Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Impostazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo aver regolato il modello, rifare sempre la connessione fra trasmettitore e ricevitore (binding) per avere le posizioni di failsafe corrette.

Riduzioni D/R

Fare i primi voli con le corse ridotte. Per gli atterraggi aumentare la corsa dell'elevatore.

AVVISO: per essere certi che l'AS3X funzioni correttamente, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si vuole avere delle corse più ridotte, bisogna intervenire sulla posizione delle forcelle sulle squadrette dei servi.

AVVISO: se ad alta velocità si notano delle oscillazioni, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Expo

Le corse esponenziali (Expo) sono impostate in fabbrica sul ricevitore.

Impostazioni trasmettitore computerizzato

(DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t, DX18 e DX20)

Iniziare la programmazione del trasmettitore con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un Reset), poi dare un nome al modello.

Impostare il D/R su:	HIGH 100% LOW 70%
Impostare la corsa del servo su:	100%
DX6i	1. Andare al SETUP LIST MENU
	2. Impostare MODEL TYPE: ACRO
	3. Nessun setup necessario. Usare AUX1 su FLAP SWITCH: POS 0: ↓NORMAL POS 1: ↑LAND
DX7S DX8	1. Andare al SETTAGGIO SISTEMA
	2. Impostare TIPO DI MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI ALA: NORMALE
	4. Nessun setup necessario. Usare AUX1 su FLAP SWITCH: POS 0: 100% POS 1: 0% POS 2: -100%
DX6G2 DX7G2 DX8G2 DX9 DX10t DX18	1. Andare al SETTAGGIO SISTEMA
	2. Impostare TIPO DI MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI AEREO: ALA: NORMALE
	4. Nessun setup necessario. Usare AUX1 su SWITCH D: POS 0: 100% POS 1: 0% POS 2: -100%

*Se gli aerofreni (spoiler) sforzano o non si muovono su tutta la corsa, bisogna andare nel menu apposito e regolare i fine corsa. Per maggiori informazioni consultare il manuale della trasmittente.

AVVISO: sul Radian si usa il canale 6 per comandare gli aerofreni. Se si usa una radio con solo 5 canali, collegare gli aerofreni al canale 5.

Montaggio del modello

Installazione del carrello

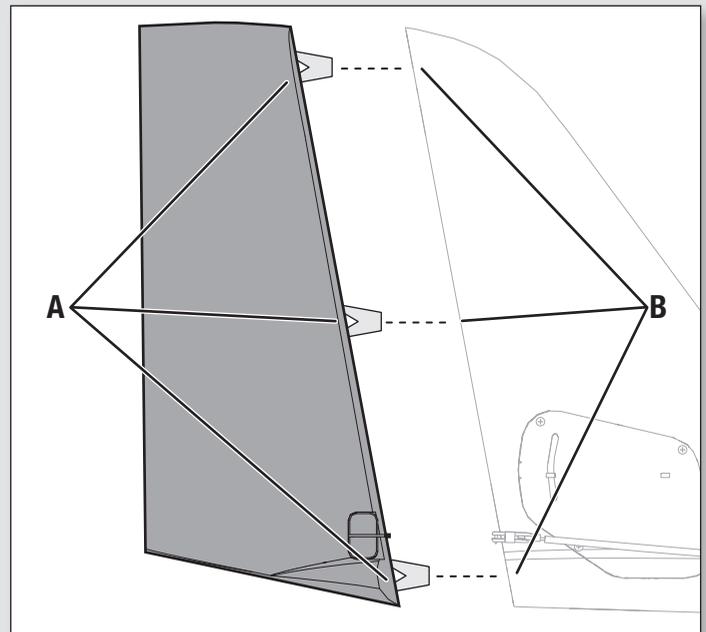
Adesivi richiesti:



Frenafiletti

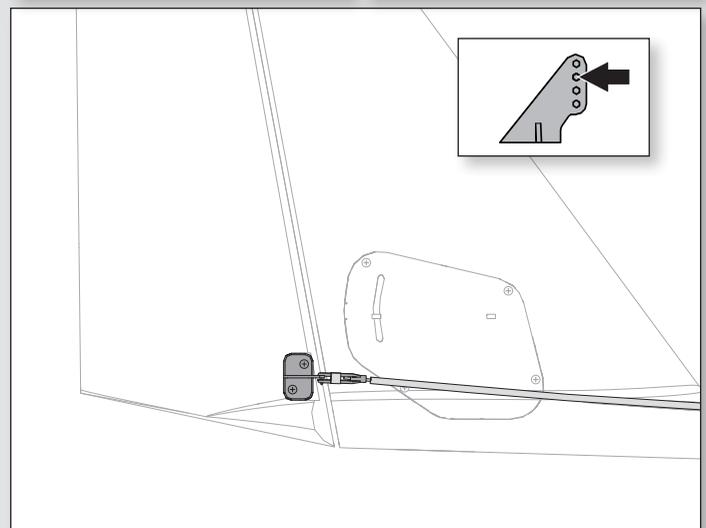
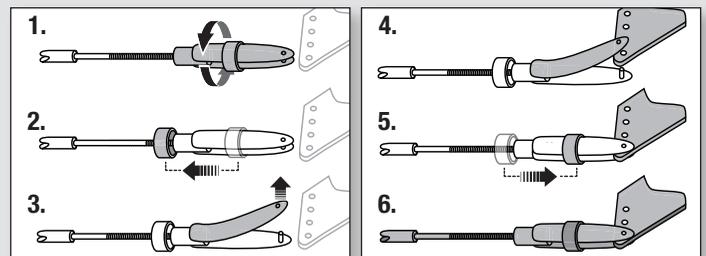
1. Inserire le cerniere (A) del timone nelle fessure (B) dell'impennaggio verticale.
2. Piegare le cerniere girando il timone a sinistra, poi mettere alcune gocce di CA liquido su ogni cerniera nel lato destro della sua sede.
3. Aspettare alcuni secondi per dare modo alla colla CA di asciugarsi e poi girare il timone a destra e ripetere la stessa operazione sul lato sinistro della fessura.
4. Attendere che la colla CA asciughi e poi collegare la forcella alla squadretta del timone.

Consiglio: per spaziare correttamente timone e deriva ci si può servire di una carta di credito o di un pezzo di cartone adeguato.



Installazione delle forcelle

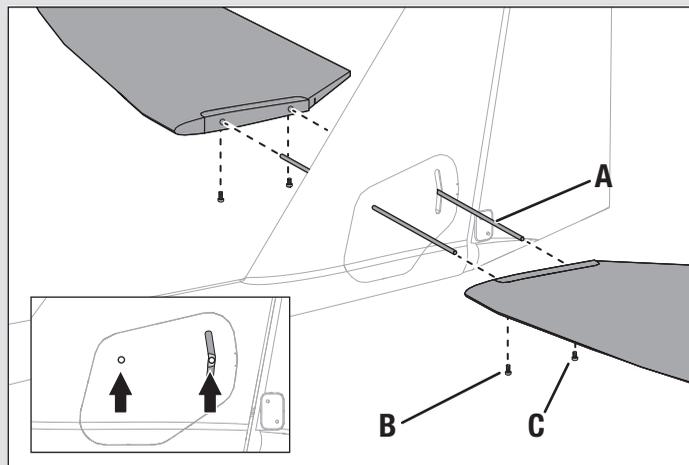
- Spostare il tubetto dalla forcella sulla barretta di rinvio.
- Allargare delicatamente la forcella e inserire il suo perno nel foro desiderato sulla squadretta.
- Riportare il tubetto sulla forcella per bloccarla alla squadretta.



Montaggio del modello *continuazione*

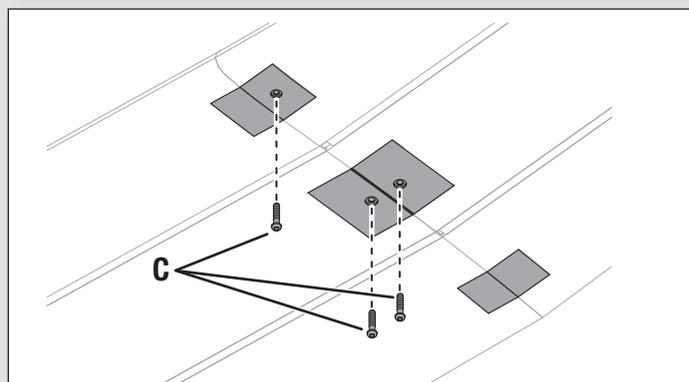
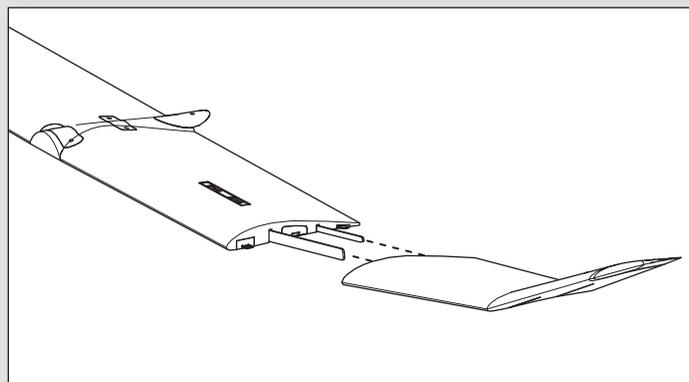
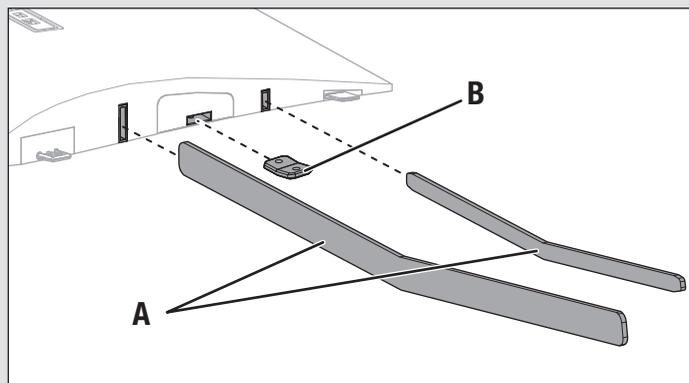
Installazione del piano di coda orizzontale

1. Inserire i due tubi **(A)** del piano di coda orizzontale nell'impennaggio verticale, come illustrato.
2. Assemblare i due pezzi (destro e sinistro) del piano di coda orizzontale come illustrato.
3. Fissare le due parti del piano di coda orizzontale usando le viti fornite, (2) 2,5x5,5mm **(B)** e (2) 2,5x4mm **(C)**.



Assemblaggio dell'ala

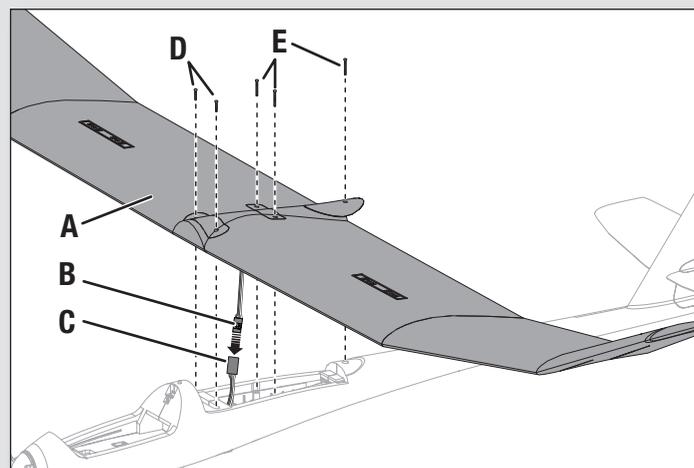
1. Inserire le due baionette **(A)** e **(B)** nella sezione centrale dell'ala, come illustrato.
2. Inserire le estremità alari nelle baionette.
3. Fissare con le tre viti da 3x16mm **(C)**.
4. Ripetere i passi da 1 a 3 per l'altra semiala.



Montaggio del modello *continuazione*

Installazione dell'ala

1. Mettere l'ala montata (A) sulla fusoliera e collegare il servo degli aerofreni (B) alla prolunga contrassegnata con SPOILER (C).
2. Sistemare con cura l'ala al di sopra della fusoliera, facendo attenzione a non pizzicare i cablaggi.
3. Fissare il tutto con le viti fornite (2) 3x16mm (D) e (3) 3x20mm (E).



Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con queste impostazioni, prima di effettuare cambiamenti.

AVVISO: se cambiano le corse dei comandi rispetto a quelle di fabbrica, eventualmente bisogna intervenire anche sui valori di sensibilità dell'AR636. Per eseguire tali regolazioni, fare riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR636.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare le posizioni delle barrette dei comandi per avere una risposta diversa. Si veda la tabella a destra.

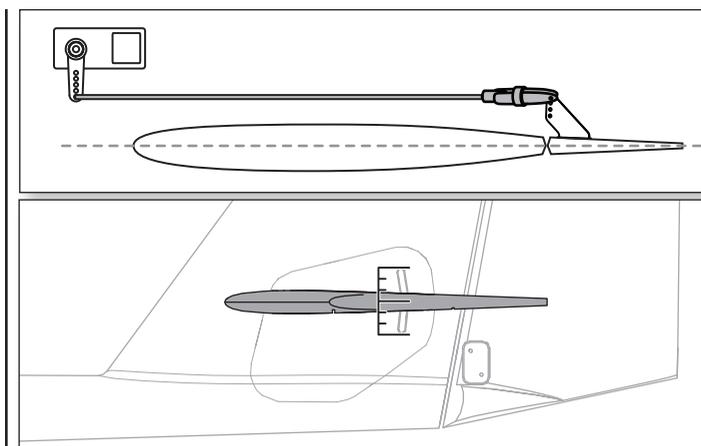
	Squadrette	Braccetti
Elevatore		
Direzionale		
	Maggior escursione	Minor escursione

Centraggio delle superfici di comando

Dopo il montaggio e dopo aver impostato il trasmettitore, verificare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barrette di rinvio.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta della superficie mobile.

Dopo aver connesso il trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Questa procedura serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice unico GUID del suo trasmettitore. Quindi è necessario connettere il proprio trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM2/DSMX al ricevitore.

IMPORTANTE: prima di connettere un trasmettitore, leggere la sezione del manuale riguardante le impostazioni per essere certi che sia stato programmato correttamente per questo aereo.

Procedura di connessione (binding)

IMPORTANTE: il ricevitore AR636 fornito è stato programmato specificamente per questo aereo. Se viene sostituito o spostato su di un altro aereo bisogna leggere attentamente il suo manuale per impostarlo correttamente.

1. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
2. Portare al centro i comandi del trasmettitore (comandi di volo: timone, elevatore e alettoni) oppure completamente in basso (comando motore e suo trim). *
3. Inserire il "bind plug" nella sua presa sul ricevitore tramite una prolunga.
4. Collegare la batteria di bordo all'ESC che produrrà una serie di suoni. Un tono lungo, poi tre toni corti confermano che l'LVC è impostato correttamente per l'ESC. Il LED arancio del ricevitore che indica la connessione, inizia a lampeggiare rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore "bind". Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

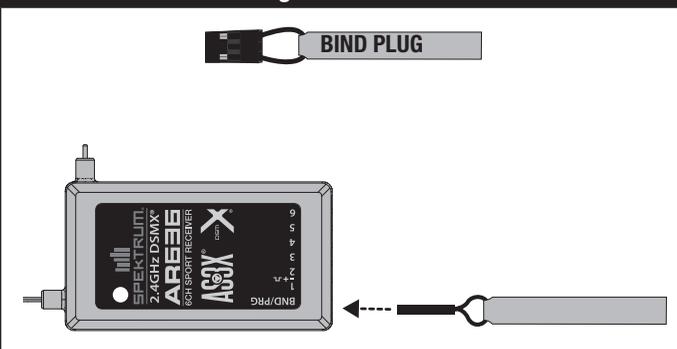
6. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, il LED arancio sul ricevitore si accende fisso e l'ESC produce una serie di tre toni ascendenti. Questi toni indicano che l'ESC è armato, ammesso che lo stick del motore e il suo trim siano completamente in basso.
7. Togliere il "bind plug" dal ricevitore.
8. Riporre il "bind plug" in un posto sicuro (alcuni lo attaccano al trasmettitore con sistemi vari).
9. Il ricevitore dovrebbe conservare le istruzioni ricevute dal trasmettitore fino alla prossima procedura di connessione.

* L'ESC non si arma se il comando motore del trasmettitore non si trova completamente in basso. Se ci fossero dei problemi seguire le istruzioni per la connessione e far riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

**Failsafe

Una volta attivato, il failsafe muove il canale del motore nella sua posizione failsafe preselezionata durante la procedura di connessione (motore al minimo). Tutti gli altri canali rimangono nella loro posizione precedente.

Installazione del Bind Plug



Installare la batteria e armare l'ESC

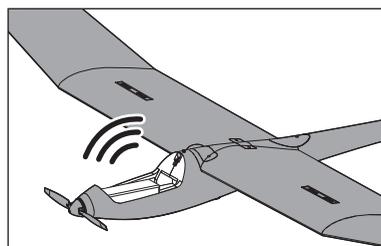
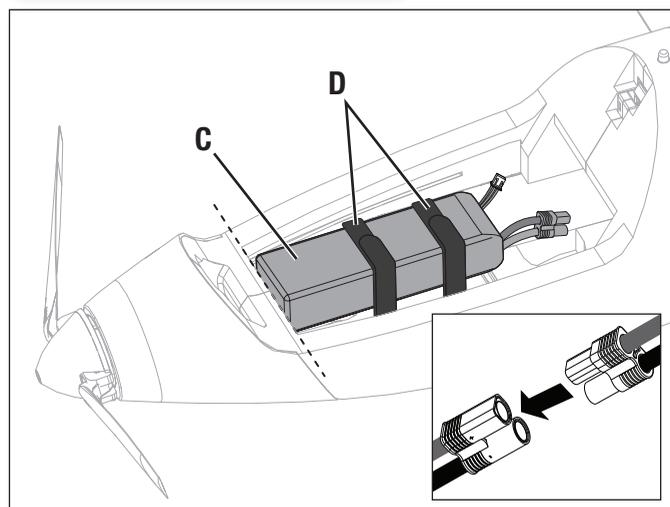
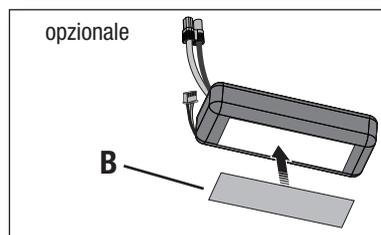
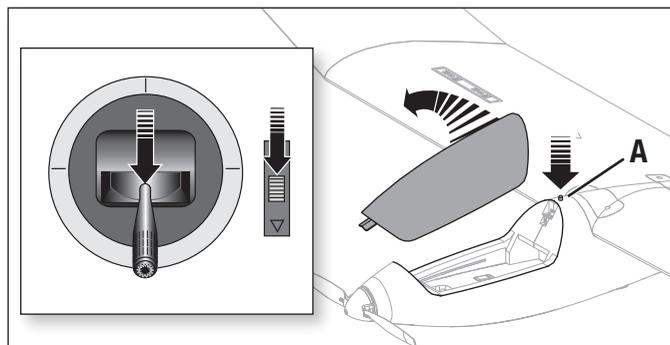
Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria LiPo E-flite 3200mAh 11,1V 3S 30C (EFLB32003S30). Per altre batterie consigliate, si faccia riferimento all'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle indicate per poter entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

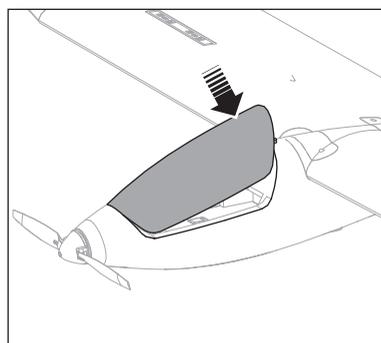
1. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Spingere il pulsante **(A)** del fermo della capottina per sganciarla e toglierla.
3. Per maggiore sicurezza, applicare il lato soffice del nastro a strappo opzionale **(B)** sotto alla batteria e l'altro lato sul supporto batteria.
4. Installare la batteria completamente carica **(C)** sul bordo frontale del supporto batteria come illustrato e applicare del nastro a strappo **(D)** per fissarla.
5. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
6. Tenere l'aereo immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializza.
 - L'ESC emetterà una serie di toni (per maggiori informazioni si veda il punto 6 della procedura di connessione).
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.

Se l'ESC emette un doppio beep continuo dopo il collegamento della batteria, bisogna ricaricarla o sostituirla.

7. Reinstallare la capottina inserendo prima la linguetta anteriore e poi spingendo la parte posteriore verso il basso, finché il fermo non si blocca.

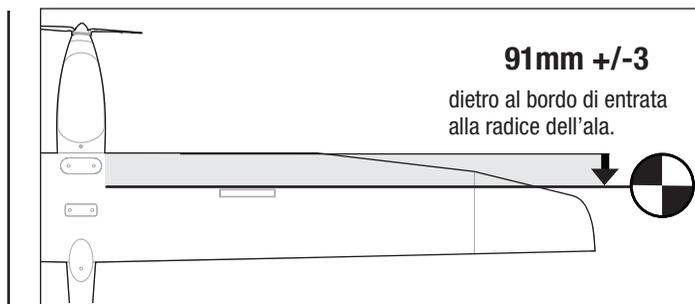


⚠ ATTENZIONE:
Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.



Baricentro (CG)

La posizione del baricentro si misura dal bordo di entrata alla radice dell'ala. Il baricentro è stato definito con la batteria LiPo consigliata (EFLB32003S30), installata sul bordo frontale del supporto batteria.



Verificare il verso dei controlli AS3X

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: Tenere a debita distanza dall'elica tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti, perché potrebbero impigliarsi.

IMPORTANTE: La programmazione della ricevente AR636 per quest'aeromodello aumenta il movimento delle superfici di controllo quando i flap sono completamente abbassati.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimenti dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettone		
Direzionale		

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

Consiglio: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

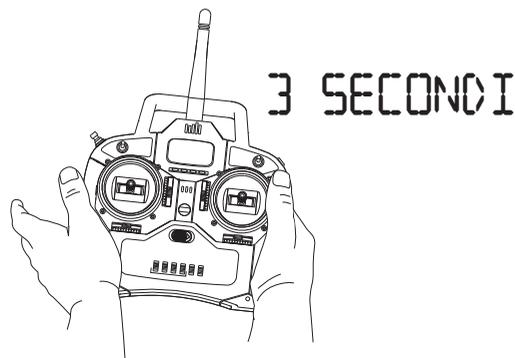
Trimmaggio durante il volo

In occasione del primo volo, come prima cosa trimmare l'aereo per avere un volo livellato in planata (con motore spento). Regolare il trim leggermente con gli interruttori per il trim della vostra trasmittente per portare il modello in volo lineare.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

In caso contrario si pregiudicherebbero le prestazioni di volo.

È normale che l'aereo salga sotto motore dopo che è stato trimmato per avere la migliore planata.



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su di un asse a causa di un sovra controllo). Nel caso si verificano queste oscillazioni, diminuire la velocità dell'aereo. Se le oscillazioni rimangono bisogna fare riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi, per avere maggiori informazioni.

Lancio a mano

Se si lancia da soli, bisogna tenere l'aereo in una mano e il trasmettitore nell'altra. Dare 1/2-3/4 di motore. Tenere l'aereo prendendolo nella parte inferiore della fusoliera e lanciarlo controvento con un angolo di circa 5-10 gradi sopra all'orizzonte. Salire ad una quota di sicurezza per controllare il trimmaggio. Salire in quota per trimmare; fatto questo iniziare ad esplorare l'involupto di volo dell'aereo.

Veleggiare

Per prolungare il suo volo, questo aereo può salire nelle termiche o in altre correnti ascensionali. Ci sono molti modi di stare in aria con questo aereo, ad esempio sfruttando le correnti ascensionali di un pendio o le correnti termiche.

Una termica è semplicemente una colonna di aria calda che sale nel cielo. Quando l'aereo è in aria, bisogna fare attenzione ai suoi movimenti. Se l'aereo ogni tanto rolla da solo, è facile che stia volando lungo i bordi della termica e questo causa la salita dell'aereo solo da un lato invece che tutto quanto. Entrare nella termica facendo virare l'aereo dalla parte opposta a quella in cui tenderebbe a virare da solo, e poi girare in circolo per restare al centro della termica. A questo punto rallentare l'aereo agendo sul trim dell'elevatore per portarlo ad una velocità appena superiore a quella di stallo (minima velocità di discesa). Effettuare delle virate con varie inclinazioni per trovare l'area dove c'è la massima salita (il cuore della termica).

Quando si trova il cuore della termica bisogna stringere le virate per poter mantenere la posizione. A volte le termiche si spostano sottovento. La tattica migliore è quella di cercare le termiche sopravvento per poterle seguire facilmente man mano che spostano sottovento. Con la pratica sarà facile individuare le termiche e anticiparne i movimenti. Comunque le termiche non sono visibili, ma si possono vedere degli elementi che ne rivelano la presenza come polvere, insetti o uccelli.

I movimenti d'aria di una termica si possono avvertire osservando dove c'è vento oppure calma, per individuarne la presenza. Una variazione nell'intensità del vento può essere dovuta al passaggio di una termica.



AVVERTENZA: con il Radian non fare picchiate prolungate, altrimenti acquista troppa velocità e si ha una sollecitazione eccessiva sulla struttura dell'aereo.

Spoiler/Aerofreni

Gli aerofreni (spoiler) su questo aereo permettono di aumentare la resistenza aerodinamica senza aumentare la portanza, come invece farebbero i flap. Gli aerofreni (interessano solo la parte superiore dell'ala) hanno l'effetto di ridurre la portanza sulla porzione di ala interessata e di aumentare la resistenza. Questo permette di avere una discesa più ripida e di atterrare in spazi ristretti senza guadagnare velocità, disperdendo energia più velocemente.

IMPORTANTE: questo aereo è stato progettato in modo che l'apertura degli aerofreni non richiede l'intervento correttivo di altre superfici di comando. Quindi non è necessario avere miscele particolari sulla trasmittente.

Atterraggio

Atterrare sempre controvento. A causa dell'alta efficienza ascensionale dell'aliante, per l'atterraggio è necessario avere un'area piuttosto ampia. Quando si è nel tratto sottovento bisogna ricordarsi che l'aliante plana molto meglio degli altri aerei. Sarà necessario impostare l'atterraggio stando più bassi e con un angolo di discesa più piatto di quanto si è soliti fare. Quando si è in avvicinamento per l'atterraggio, bisogna fare in modo che l'aereo scenda lentamente e non acceleri. Mantenendo angolo di discesa e velocità, quando l'aereo si avvicina (a circa 15cm dal suolo), portare leggermente l'elevatore verso l'alto. Prima che l'aereo tocchi terra, ridurre sempre completamente il motore per evitare danni a elica, motore, ESC o ad altre componenti. Aprire gli aerofreni durante l'atterraggio per avere una discesa più rapida. Mantenere il modello in volo parallelo al terreno finché non si appoggia dolcemente sulla sua pancia.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.



AVVERTENZA: quando l'elica tocca terra, ridurre sempre il motore.



Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam di cui è fatto questo aereo, le riparazioni si possono fare usando virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, CA regolare, epoxy, ecc.). Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

AVVISO: quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).	5	Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
2	Spegnere il trasmettitore.	6	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
3	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.	7	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.
4	Ricaricare la batteria di volo.		

Manutenzione motore

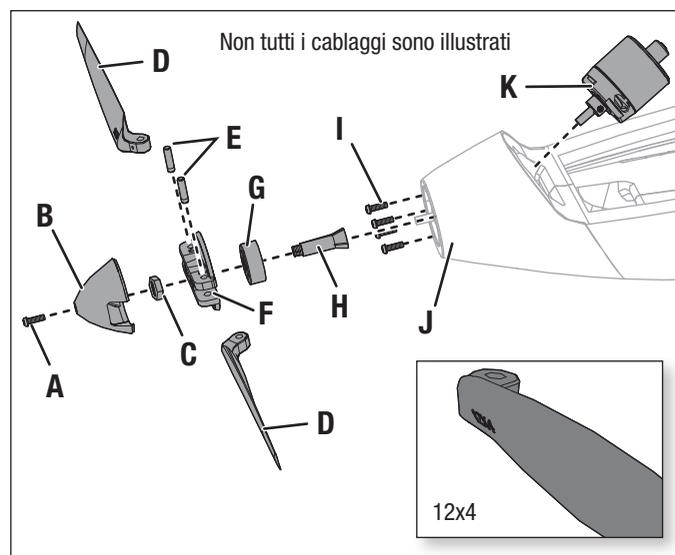
ATTENZIONE: prima di intervenire sul motore, scollegare sempre la batteria di bordo.

Smontaggio

1. Togliere la vite (A) e staccare l'ogiva (B) dal mozzo portaelica (F).
2. Usare un attrezzo adatto per allentare e rimuovere il dado (C), il mozzo portaelica (F) e il distanziale (G) dall'adattatore (H).
3. Togliere il nastro che copre i perni ferma elica (E) per sfilarli dal mozzo e togliere le pale (D).
4. Togliere le 4 viti (I) dal supporto motore (J).
5. Scollegare i fili del motore da quelli dell'ESC.
6. Smontare il motore (K) dal retro del suo supporto.

Montaggio

- Allineare correttamente e collegare i fili del motore con quelli dell'ESC facendo combaciare i colori.
- I numeri indicanti la misura dell'elica (12 x 4) devono essere rivolti verso la parte opposta del motore.
- Per stringere il dado autobloccante sull'elica è necessario un attrezzo adatto.



Guida alla soluzione dei problemi AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per ulteriori informazioni si veda il video specifico sul bilanciamento dell'elica su www.horizonhobby.com
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 click, allora conviene regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo la connessione della batteria	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata delle direzioni sulla ricevente che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni facendo riferimento al manuale della ricevente

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una

diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE **EU Compliance Statement:** Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive R&TTE e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL5501	Fuselage: Radian XL 2.6m	E-flite Rumpf: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Fuselage	Fusoliera: Radian XL 2.6m
EFL5502	Wing Center Section w/ Spoilers: Radian XL 2.6m	E-flite Tragflächenmittelteil m. Spoilern: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Partie centrale de l'aile avec aérofreins	Sezione centrale ala c/spoiler: Radian XL 2.6m
EFL5503	Outer Wing Panels Left & Right: Radian XL 2.6m	E-flite Tragflächenendstücke links u. rechts: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Ailes gauche et droite	Estremità alari destra e sinistra: Radian XL 2.6m
EFL5504	Horizontal Stabilizer Left & Right:Radian XL 2.6m	E-flite Höhenleitwerk links u. rechts: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Stabilisateur gauche et droit	Piano di coda orizzontale destro e sinis- tro: Radian XL 2.6m
EFL5505	Rudder: Radian XL 2.6m	E-flite Seitenruder: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Dérive	Timone: Radian XL 2.6m
EFL5506	Hatch: Radian XL 2.6m	E-flite Haube: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Trappe	Portello: Radian XL 2.6m
EFL5507	Spar Set Wing and Tail: RadianXL2.6m	E-flite Tragfläche und Leitwerk: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Clé d'aile et d'empennage	Set baionette ala e coda: RadianXL2.6m
EFL5508	Pushrod Set: Radian XL 2.6m	E-flite Schubstangenset: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Tringleries	Set aste comandi: Radian XL 2.6m
EFL5509	Spinner & Prop Hub: Radian XL 2.6m	E-flite Spinner u. Luftschraubenauf- nahme: Radian XL 2,6m	Radian XL 2.6m - Cône et moyeu d'hélice	Ogiva e mozzo elica: Radian XL 2.6m
EFL5510	Prop Blades 12x4:Radian XL 2.6m	E-flite Luftschrauben 12 x 4: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Hélices 12x4	Pale elica 12x4:Radian XL 2.6m
EFL5511	Prop Hub Adapter:Radian XL 2.6m	Luftschraubenaufnahmeadapter: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Adaptateur d'hélice	Adattatore mozzo elica:Radian XL 2.6m
EFL5512	Decals: Radian XL 2.6m	E-flite Dekorbogen: Radian XL 2,6 m	Radian XL 2.6m - Planche de décoration	Adesivi: Radian XL 2.6m
EFLM7225	BL10 Brushless Outrunner 1250Kv	E-flite 1250kV BL10 BL-Außenläufer- motor	Moteur Brushless BL10 à cage tournante 1250Kv	BL10 Brushless cassa rotante 1250Kv
EFLA1040LB	40 AMP Brushless ESC	E-flite 40A Lite Pro Switch-Mode BEC Brushless-Regler V2	Contrôleur Brushless 40A	40 A Brushless ESC
PKZ1090	DSV130 3-Wire Digital Servo Metal Gear	Parkzone Digitalservo DSV130 m. Metallgetriebe	DSV130 Servo digital 3 fils	Servo digitale DSV130 3 fili ingran. metallo
SPMAR636A	Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver	Spektrum AR636 6-Kanal AS3X-Sport- empfänger	Récepteur Spektrum AR636A 6 voies	Ricevente sport 6 canali Spektrum AR636A

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pz
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/ femmina
EFLB32003S30	11.1V 3S 3200mAh 30C Li-Po	11.1V 3S 3200mAh 30C Li-Po	Li-Po 3S 11,1V 3200mA 30C	11.1V 3S 3200mAh 30C Li-Po
DYNC2020A	Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Battery Charger	Dynamite Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Ladegerät, EU	Chargeur Prophet Sport Duo 50W x 2 AC	Carica batterie Prophet Sport Duo 50W x 2 AC
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
SPMA3081	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Emp- fänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Emp- fänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle.	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag Klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



Radian® XL 2.6m

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Radian, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, Z-Foam, ModelMatch, Dynamite, EC3 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>