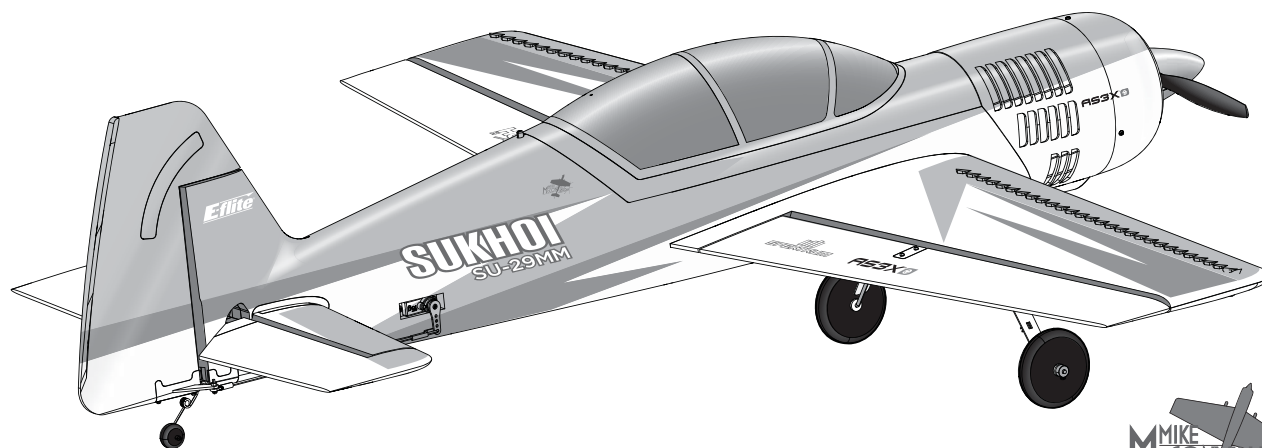


**HORIZON**  
H O B B Y

**Eflite**  
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

# Sukhoi SU-29MM (Gen 2)



*Instruction Manual*  
*Bedienungsanleitung*  
*Manuel d'utilisation*  
*Manuale di Istruzioni*

**AS3X** 

**Bind-N-Fly**  
BASIC

**AVVISO**

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.


**Significato di termini specialistici:**

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVISO:** procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

**ATTENZIONE:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

**AVVERTENZA:** procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

 **ATTENZIONE:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni. Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

**14+**

**Almeno 14 anni.** Non è un giocattolo.



**AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

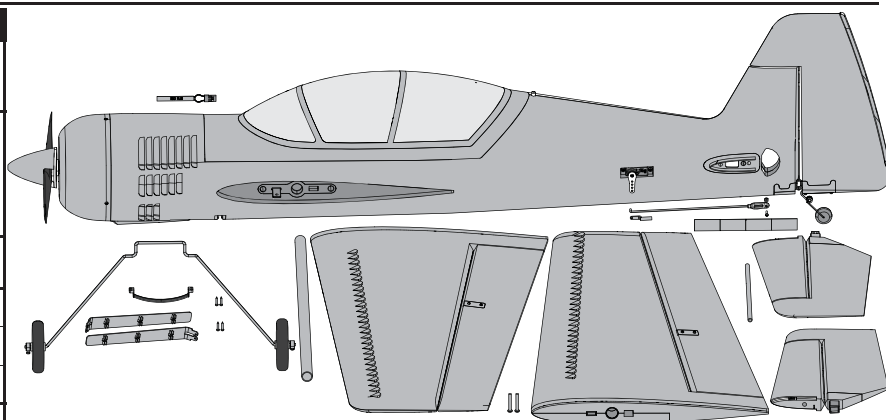
**Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze**

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.









## Contenuto della scatola

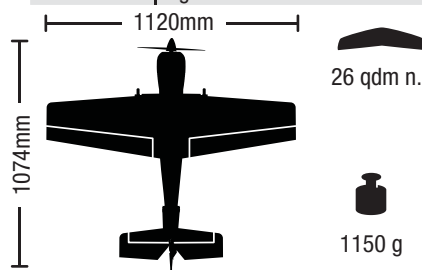
Manuale di riferimento rapido					
<b>Funzione antipanico</b>	Si può scegliere di far volare il proprio aereo con la funzione antipanico ON oppure OFF, secondo la connessione.				
<b>Uso della funzione antipanico</b>	Se si sceglie di volare con la funzione antipanico inserita, è necessario seguire le indicazioni che si trovano su questo manuale nella sezione che riguarda le impostazioni della trasmittente.				
<b>Impostazione di D/R ed EXPO sulla propria trasmittente</b>		<b>Corsa max</b>	<b>Expo</b>	<b>Corsa min</b>	<b>Expo</b>
	Ale	100%	40%	45%	10%
	Ele	100%	35%	25%	10%
	Dir	100%	15%	70%	8%
<b>Formatting</b>	82mm dietro al bordo di entrata dell'ala in corrispondenza della fusoliera.				
<b>Durata del volo</b>	5 minuti				



Per ricevere gli aggiornamenti di questo prodotto, le offerte speciali e altro, è necessario registrarsi su [www.e-fliterc.com](http://www.e-fliterc.com)

## Caratteristiche

	<b>Motore:</b> BL10 brushless cassa rotante, 1250Kv (EFLM7225)	
	<b>ESC:</b> regolatore 40A brushless con BEC switching (EFLA1040LB)	<b>Installato</b>
	<b>Servi:</b> 4 micro digitali da 13g (EFLR7155)	<b>Installati</b>
	<b>Ricevente:</b> Spektrum AR636A 6-canali sport (SMPAR636)	<b>Installata</b>
	<b>Batteria consigliata:</b> 11,1V 3S 2200mAh 30C LiPo (EFLB22003S30)	<b>Necessaria per completare</b>
	<b>Caricatore consigliato:</b> per batterie LiPo da 3 celle, con bilanciamento	<b>Necessario per completare</b>
	<b>Trasmittente consigliata:</b> a piena portata da 4 canali (o più) 2,4GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX e riduttori di corsa regolabili.	<b>Necessaria per completare</b>



## Indice

Connessione trasmittente-ricevente / Funzione Antipanico ON e OFF .....	47
Impostazioni della trasmittente .....	48
Montaggio del modello .....	49
Impostazione squadrette e braccetti .....	51
Installare la batteria e armare l'ESC .....	51
Baricentro (CG) .....	52
Verifica dei comandi .....	52
Verificare il verso dei controlli AS3X .....	53
Trimmaggio in volo .....	53
Consigli per il volo e riparazioni.....	54
Dopo il volo.....	54
Manutenzione del motore .....	55
Guida alla soluzione dei problemi AS3X.....	55
Guida alla soluzione dei problemi.....	56
Garanzia .....	57
Informazioni per i contatti .....	58
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	58
Pezzi di ricambio.....	59
Pezzi opzionali .....	59

## Verifiche prima del volo

1	Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo.
2	Leggere completamente questo manuale di istruzioni.
3	Caricare la batteria di bordo.
4	Decidere se si vuole la funzione Antipanico e fare la connessione (bind) di conseguenza.
5	Impostare la trasmittente seguendo l'apposito schema.
6	Montare completamente l'aereo.
7	Installare la batteria a bordo dell'aereo (dopo averla caricata completamente).

8	Verificare il baricentro (CG).
9	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
10	Con la trasmittente controllare il verso dei comandi.
11	Con l'aereo controllare il verso dei controlli dell'AS3X.
12	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
13	Eeguire una prova di portata del radiocomando.
14	Cercare un'area ampia e sicura dove far volare l'aereo.
15	Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

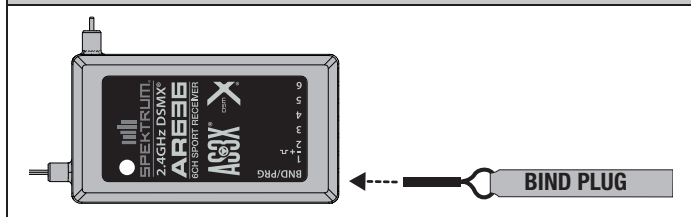
## Connessione trasmettente-ricevente / Funzione Antipanico ON e OFF

Questo prodotto richiede una trasmettente Spektrum compatibile DSM2/DSMX. Per avere un elenco completo delle trasmettenti compatibili si può andare su [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

L'aereo ha una funzione opzionale Antipanico che può essere inserita o disinserita (ON/OFF) facilmente facendo la connessione in un certo modo, descritto qui di seguito.

**IMPORTANTE:** prima di connettere una trasmettente, bisogna leggere la sezione Impostazioni per la trasmettente per essere certi che la propria trasmettente sia programmata correttamente per questo aereo.

### Installazione del Bind Plug



### Procedura di connessione / Attivazione della funzione Antipanico

**IMPORTANTE:** la ricevente AR636 fornita, è stata programmata per operare specificamente su questo aereo. Si faccia riferimento al manuale della ricevente per impostarla correttamente qualora fosse sostituita o venisse usata su di un altro aereo.

**ATTENZIONE:** quando si usa una trasmettente Futaba con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per avere le istruzioni riguardanti connessione e failsafe. Per invertire il canale sulla trasmettente Futaba, si faccia riferimento al suo manuale.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta
2. Portare al centro (punto neutro) i comandi di volo della trasmettente (timone, elevatori e alettoni) e completamente in basso il comando del motore e il suo trim. \*
3. Inserire un Bind Plug nell'apposita presa sulla ricevente.
4. Appoggiare l'aereo sulle sue ruote mantenendolo livellato, collegare la batteria di bordo all'ESC e posizionare l'interruttore su ON. L'ESC produrrà una serie di suoni. Un tono lungo e tre corti per confermare che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC.

Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare velocemente.

5. **Scollegare il Bind Plug dalla ricevente.**
6. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettente mentre si tiene premuto il suo tasto o interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettente.

**Consiglio:** durante la connessione (binding), non puntare l'antenna della trasmettente direttamente verso la ricevente.

**Consiglio:** durante questa procedura stare lontano da grossi oggetti metallici.

7. La ricevente è connessa alla trasmettente, quando il LED arancio sulla ricevente resta acceso fisso. Inoltre l'ESC emette una serie di 3 toni ascendenti per indicare che l'ESC è armato, ammesso che lo stick motore e il suo trim siano completamente in basso.

**IMPORTANTE:** una volta connessa, la ricevente mantiene tutte le impostazioni, compresa quella per l'Antipanico, finché non verranno cambiate volutamente, anche quando viene spenta e riaccesa. Comunque, se si nota una perdita della connessione, basta semplicemente ripetere la relativa procedura.

#### Indicazioni Antipanico ON

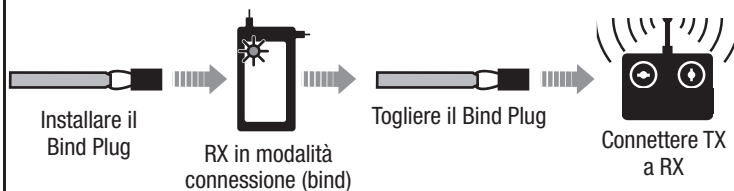
Tutte le volte che si accende la ricevente, le superfici mobili si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa nella posizione neutra per indicare che la funzione Antipanico è attiva.

**IMPORTANTE:** il comando motore non si arma se lo stick del motore sulla trasmettente non è posizionato completamente in basso. Se ci fossero problemi, seguire attentamente le istruzioni per la connessione (binding) e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi della trasmettente per avere ulteriori indicazioni. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon.

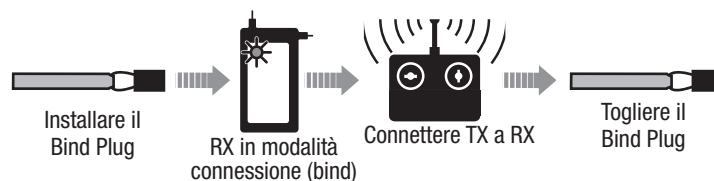
#### \*Failsafe

Se la ricevente perde il segnale della trasmettente, si attiva il Failsafe. Quando è attivato, il Failsafe porta il comando motore nella posizione precedentemente programmata per il failsafe (motore ridotto) durante la connessione (binding). Tutti gli altri canali si muovono per tenere l'aereo livellato in volo.

### Sequenza di connessione per attivare (ON) l'Antipanico



### Sequenza di connessione per disattivare (OFF) l'Antipanico



### Procedura di connessione / Disattivazione della funzione Antipanico

**IMPORTANTE:** la ricevente AR636 fornita con questo aereo, è stata programmata per operare specificamente con questo aereo. Si faccia riferimento al manuale della ricevente per impostarla correttamente qualora fosse sostituita o venisse usata su di un altro aereo.

**ATTENZIONE:** quando si usa una trasmettente Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per avere le istruzioni riguardanti connessione e failsafe. Per invertire il canale sulla trasmettente Futaba, si faccia riferimento al suo manuale.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Portare al centro (punto neutro) i comandi di volo della trasmettente (timone, elevatori e alettoni) e completamente in basso il comando del motore e il suo trim. \*
3. Inserire un Bind Plug nell'apposita presa sulla ricevente.
4. Appoggiare l'aereo sulle sue ruote mantenendolo livellato, collegare la batteria di bordo all'ESC e posizionare l'interruttore su ON. L'ESC produrrà una serie di suoni. Un tono lungo e tre corti per confermare che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC.

Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare velocemente. A questo punto NON scollegare il Bind Plug dalla ricevente.

5. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettente mentre si tiene premuto il suo tasto o interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettente.

**Consiglio:** durante la connessione (binding), non puntare l'antenna della trasmettente direttamente verso la ricevente.

**Consiglio:** durante questa procedura stare lontano da grossi oggetti metallici.

6. La ricevente è connessa alla trasmettente, quando il LED arancio sulla ricevente resta acceso fisso. Inoltre l'ESC emette una serie di 3 toni ascendenti per indicare che l'ESC è armato, ammesso che lo stick motore e il suo trim siano completamente in basso.

7. Scollegare il Bind Plug dalla ricevente.

**IMPORTANTE:** una volta connessa, la ricevente mantiene tutte le impostazioni, compresa quella per l'Antipanico, finché non verranno cambiate volutamente, anche quando viene spenta e riaccesa. Comunque, se si nota una perdita della connessione, basta semplicemente ripetere la relativa procedura.

#### Indicazioni Antipanico OFF

Tutte le volte che si accende la ricevente, le superfici mobili si muoveranno avanti e indietro una volta per indicare che la funzione Antipanico è disattiva (OFF).

**IMPORTANTE:** il comando motore non si arma se lo stick del motore sulla trasmettente non è posizionato completamente in basso. Se ci fossero problemi, seguire attentamente le istruzioni per la connessione (binding) e fare riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi della trasmettente per avere ulteriori indicazioni. Se necessario, contattare il servizio assistenza Horizon.

## Impostazioni della trasmittente

Se si intende usare la funzione Antipanico, è importante seguire questo schema di impostazione della trasmittente per assegnare correttamente gli interruttori che attivano la funzione Antipanico.

Seguire lo schema fornito per impostare la trasmittente. Identificare la propria trasmittente fra quelle indicate negli schemi e seguire la sequenza numerata. I risultati finali sono i seguenti:

**Antipanico:** Interruttore flap (DX6i)  
Tasto Trainer/Bind (DX7S, DX8, DXe)  
Tasto Bind (DX6, DX7 (Gen2), DX8G2, DX9, DX18, DX20)  
R-Tip (DX10t)

Se non si intende usare la funzione Antipanico, non è necessario seguire questa impostazione della trasmittente.

### Impostazione delle trasmittenti computerizzate

(DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX8G2, DX9, DX10t, DX18 e DX20)

Iniziare le impostazioni partendo da una memoria di modello ACRO vuota (eseguire un reset del modello), poi dare un nome al modello.

Impostare le corse dei servi su:		100%
DX6i	1. Andare al menu SETUP LIST	
	2. Impostare MODEL TYPE: ACRO	
	3. Andare al menu ADJUST LIST	
	4. Impostare i FLAP: Norm ↓100 Flap Atterraggio ↑100 Flap	
DX7S DX8	1. Andare al SYSTEM SETUP	
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE	
	3. Impostare SWITCH SELECT: Cambiare tutto con INH: poi TRAINER: AUX1	
DX6 DX7 DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20	1. Andare al SYSTEM SETUP	
	2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE	
	3. Impostare AIRCRAFT TYPE: WING: NORMAL	
	4. Andare a CHANNEL ASSIGN: NEXT: Config Canali Ingresso: Impostare AUX1: I (DX10t: AUX1: R-TIP)	

## Trasmittente DXe

Questo aereo è pure compatibile con la trasmittente Spektrum DXe. Comunque si raccomanda di scaricare l'ultima versione del software AirWare da SpektrumRC.com prima di scaricare le impostazioni per questo modello. Per gli aggiornamenti del software AirWare bisogna usare il cavo USB di programmazione (SPMA3065) (venduto separatamente).

### Impostazione del modello

Noi consigliamo di scaricare le impostazioni per il Sukhoi SU-29MM DXe dal sito web [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com). Per fare questo si usa il proprio PC e il cavo USB di programmazione SPMA3065 (venduto separatamente).



Per arrivare alla pagina di programmazione della trasmittente DXe conviene riprendere il codice QR stampato qui sopra. Poi si individua il Sukhoi SU-29MM nell'elenco degli aerei.

## Riduttori di corsa ed esponenziali (D/R ed EXPO)

Per i primi voli, impostare D/R ed EXPO secondo lo schema qui a fianco. Poi in seguito si potranno regolare secondo il proprio stile di pilotaggio.

	Corsa max	Expo	Corsa min	Expo
Alettoni	100%	40%	45%	10%
Elevatore	100%	35%	25%	10%
Direzionale	100%	15%	70%	8%

## Impostazioni di fabbrica della sensibilità

Lo schema seguente elenca le impostazioni della sensibilità di default programmate in fabbrica sulla ricevente AR636 per questo aereo.

Per regolare queste impostazioni o programmarle in una nuova ricevente, si usa il proprio PC e il cavo USB di programmazione SPMA3065 (venduto separatamente).

	Rollio	Beccheggio	Imbardata
Rateo Sensibilità	17%	17%	40%
Heading Gain	NA	NA	NA
Priorità	160%	160%	160%

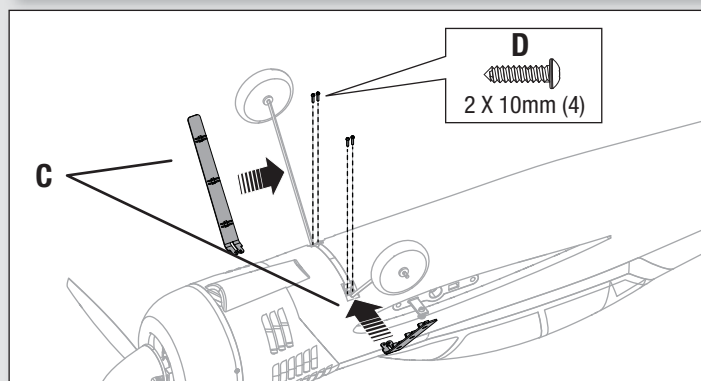
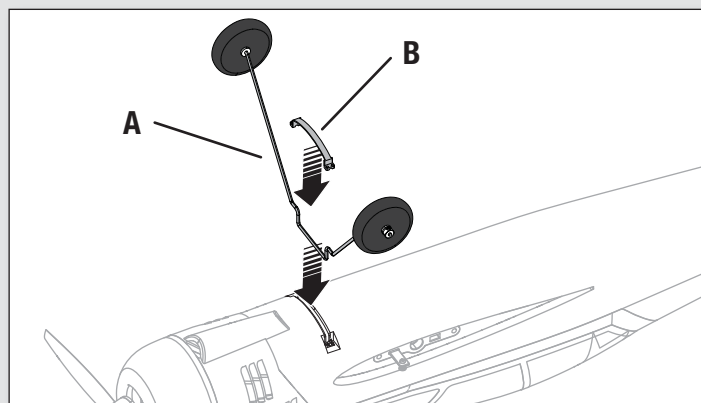
## Montaggio del modello

### Installazione del carrello

1. Installare la gamba del carrello (A) come illustrato.
2. Installare sulla fusoliera la copertura a U (B).
3. Installare sulla gamba le carenature (C).
4. Fissare il carrello con le 4 viti (D).

**CONSIGLIO:** reggere con cura il modello quando si monta o si smonta il carrello.

Smontare seguendo l'ordine inverso.



### Installazione delle ali

1. Inserire il tubo (A) nella fusoliera.



**ATTENZIONE:** non schiacciare o danneggiare in altro modo i fili dei servi quando si collega l'ala alla fusoliera.

2. Inserire sul tubo le due semiali (B e C) mandandole nell'apposita sede ricavata in fusoliera mentre si inseriscono i fili attraverso i loro fori.
3. Girare la fusoliera al contrario in modo che il carrello sia rivolto verso l'alto. Fissare le due semiali alla fusoliera usando le viti (D) fornite.

4. Togliere la capottina (E) dalla fusoliera.

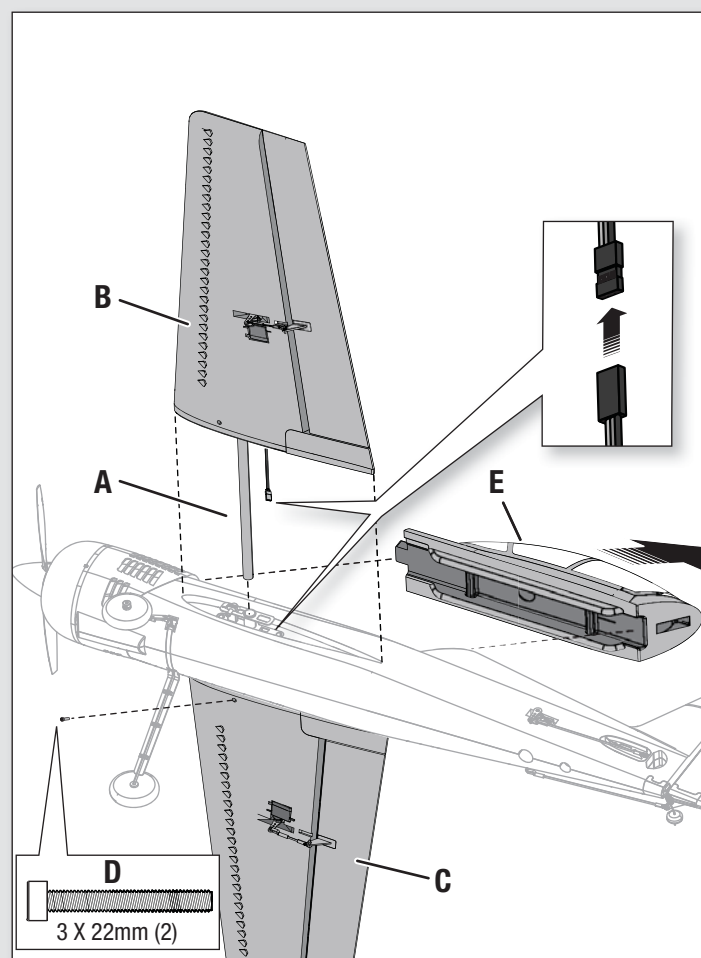
**CONSIGLIO:** se necessario, usare delle pinzette per tirare i connettori nella fusoliera.

5. Collegare alla prolunga a Y in fusoliera, i connettori provenienti dai servi alettoni attraverso l'ala. I servi degli alettoni destro o sinistro si possono collegare indifferentemente a una o all'altra presa della prolunga a Y.

6. Rimettere a posto la capottina.

Per smontare seguire l'ordine inverso.

**IMPORTANTE:** per il corretto funzionamento del sistema AS3X è necessario che il collegamento di entrambi gli alettoni sia fatto al canale AILE sul ricevitore attraverso la prolunga a Y.

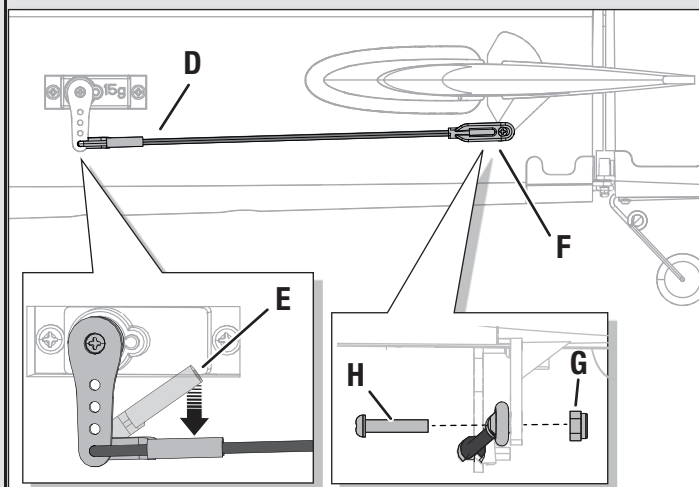
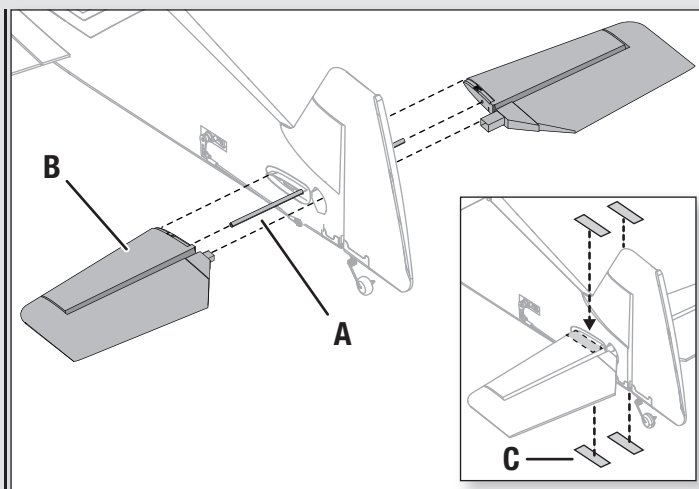


## Montaggio del modello *continuazione*

### Installazione del piano di coda orizzontale

1. Inserire orizzontalmente il tubo di coda (A) nel foro che si trova nella parte posteriore della fusoliera.
2. Installare i piani di coda orizzontali (B) nella fusoliera, come si vede nella figura. Accertarsi che le squadrette siano rivolte verso il basso.
3. Mettere 4 pezzi di nastro adesivo (C) sui supporti della fusoliera (uno sopra e uno sotto su ogni mezzo piano orizzontale).
4. Fissare il rinvio (D) nel foro più esterno della squadretta del servo elevatore, usando il suo sistema di bloccaggio (E).
5. Fissare alla squadretta dell'elevatore l'attacco a sfera (F) usando il dado fornito (G) e la vite (H).
6. Accertarsi che la squadretta del servo elevatore sia nella posizione corretta e poi regolare il rinvio per avere l'elevatore centrato.

Se necessario smontare seguendo l'ordine inverso.

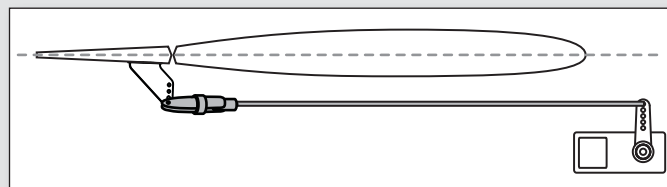


### Centraggio delle superfici di comando

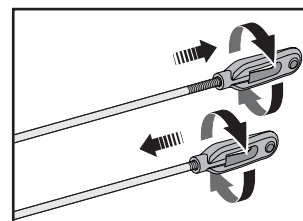
Dopo il montaggio e dopo aver impostato il trasmettitore, verificare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barrette di rinvio.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta della superficie mobile.

Dopo aver connesso il trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



- Girare le barrette in senso orario o antiorario per centrare le superfici.
- Dopo, fare i collegamenti ai bracci dei servi e alle squadrette.

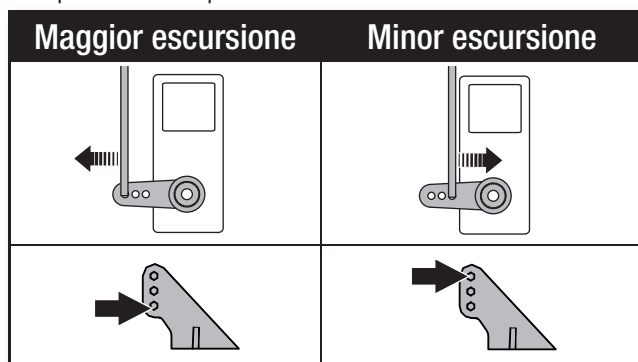


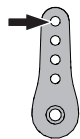
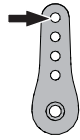
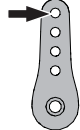
## Impostazione squadrette e braccetti

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con queste impostazioni, prima di effettuare cambiamenti.

**AVVISO:** Se cambiano le corse dei comandi rispetto a quelle di fabbrica, eventualmente bisogna intervenire anche sui valori di sensibilità dell'AR636. Per eseguire tali regolazioni, fare riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR636.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare le posizioni delle barrette dei comandi per avere una risposta diversa. Si veda la tabella a destra.



	Braccetti
Elevatore	
Alettone	
Direzionale	

## Installare la batteria e armare l'ESC

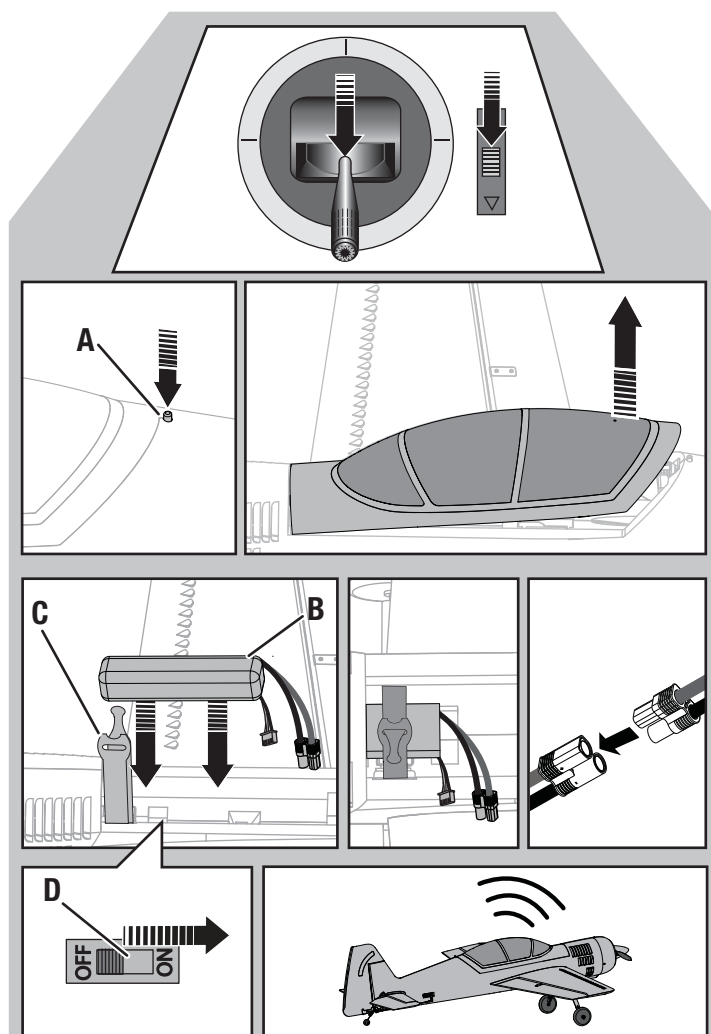
### Scelta della batteria

Noi consigliamo la batteria LiPo E-flite 2200mAh 11,1V 3S 30C (EFLB22003S30). Per vedere le altre batterie consigliate si faccia riferimento all'elenco delle Parti Opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle consigliate, si tenga presente che dovrebbe avere le stesse caratteristiche, peso e dimensioni per poterla alloggiare nella fusoliera. Verificare sempre che il modello sia bilanciato nel punto CG indicato.

1. Abbassare completamente lo stick del motore e il suo trim. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Premere il pulsante (A) sulla fusoliera e togliere il portello della batteria.
3. Installare una batteria (B) completamente carica portandola in avanti nel suo alloggiamento. Per avere maggiori informazioni si vedano le istruzioni relative alla regolazione del Baricentro.
4. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata bene con il nastro a strappo (C).
5. Collegare la batteria all'ESC.
6. Mettere su ON l'interruttore (D) dell'ESC. Tenere l'aereo immobile, appoggiato sul suo carrello e al riparo dal vento, per almeno 5 secondi, altrimenti il sistema non si inizializza.
  - L'ESC emetterà una serie di toni (per avere maggiori informazioni, si faccia riferimento al punto 6 delle istruzioni per la connessione (binding)).
  - Si accenderà un LED sulla ricevente.

Se, dopo aver collegato la batteria, l'ESC emettesse un doppio beep continuo, caricare o sostituire la batteria.

7. Rimettere a posto il portello della batteria premendo la sua parte posteriore e accertandosi che avvenga l'aggancio.



**ATTENZIONE:** tenere le mani lontano dall'elica. Quando l'ESC è armato, il motore potrebbe avviarsi ad ogni minimo spostamento dello stick motore.

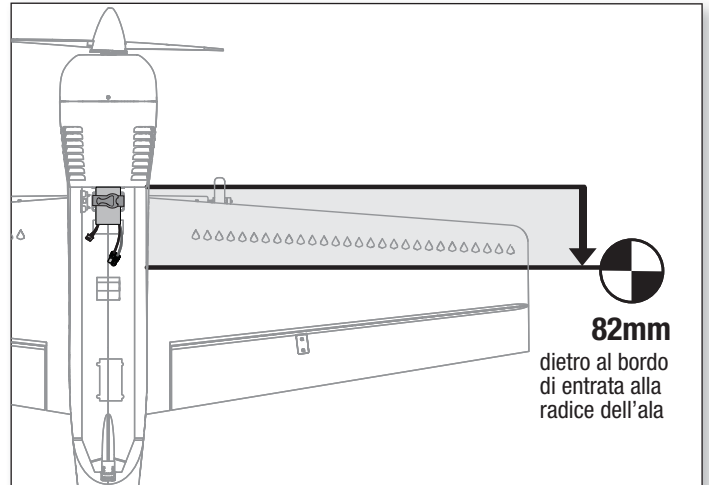


## Baricentro (CG)

La posizione del baricentro si trova a 82mm dietro al bordo di entrata alla radice dell'ala.

Per i primi voli, montare la batteria consigliata completamente in avanti. Fissare la batteria con la fascetta come illustrato.

Il baricentro dell'aereo e il suo peso sono basati sulla batteria E-flite 11,1V 2200mAh 30C (EFLB22003S30) installata.



## Verifica dei comandi

Muovere i comandi del trasmettitore per essere certi che le superfici di comando si muovano nel verso giusto.

	Comando del trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore	Comando elevatore in alto	
	Comando elevatore in basso	
Alettone	Stick a destra	
	Stick a sinistra	
Direzionale	Stick a destra	
	Stick a sinistra	

## Verificare il verso dei controlli AS3X

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

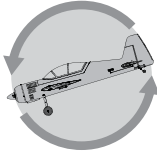

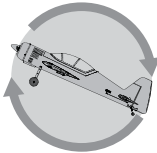
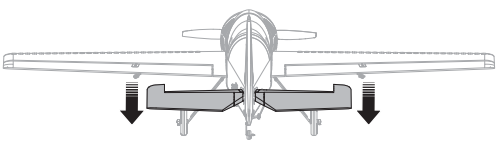
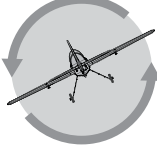
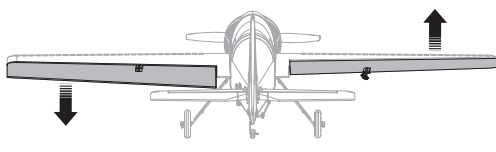
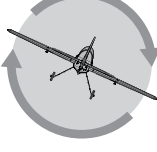
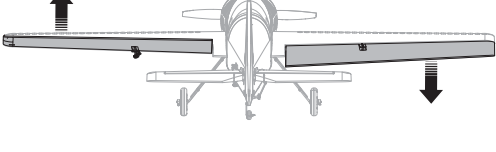
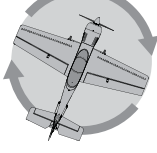
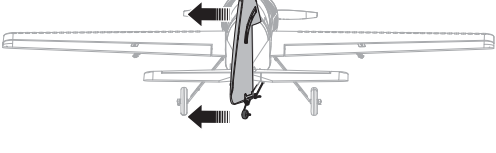
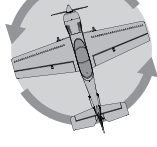
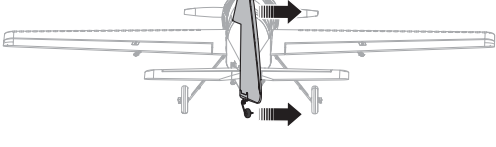
1. Attivare il sistema AS3X alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

**ATTENZIONE:** Tenere a debita distanza dall'elica tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti, perché potrebbero impigliarsi.

**IMPORTANTE:** La programmazione della ricevente AR636 per quest'aeromodello aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello d'atterraggio è completamente abbassato.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimenti dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
		
Alettone		
		
Direzionale		
		

## Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo per avere un volo livellato con 3/4 di motore. Con i trim della trasmittente effettuare piccole regolazioni per raddrizzare l'assetto di volo dell'aereo.

Se fossero necessari 4 scatti del trim per livellare l'aereo, bisogna far atterrare l'aereo e poi spegnere e riaccendere (OFF/ON) il suo impianto di bordo. Questo permetterà alla ricevente di memorizzare le corrette impostazioni dei trim per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

## Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

### Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

### Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su di un asse a causa di un sovra controllo). Nel caso si verificano queste oscillazioni, diminuire la velocità dell'aereo. Se le oscillazioni rimangono bisogna fare riferimento alla Guida alla soluzione dei problemi, per avere maggiori informazioni.

### Decollo

Piazzare l'aereo rivolto contro vento e impostare sulla trasmettente le corse ridotte. Aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 mantenendo in linea l'aereo con il timone. Appena la coda si stacca dal suolo, tirare indietro lentamente il comando dell'elevatore e salire fino ad una quota di sicurezza.

### Volare

Per i primi voli con la batteria consigliata (EFLB22003S30), impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Dopo 5 minuti far atterrare l'aereo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria del modello. Si veda la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per avere maggiori dettagli su come migliorare il rendimento della batteria e il tempo di volo.

#### Modalità Antipanico

(solo se questa funzione è stata attivata durante la connessione (binding))

- Se ci si accorge di avere perso il controllo dell'aereo durante il volo, premere il tasto o l'interruttore dell'Antipanico e ridurre il motore. La tecnologia SAFE riporterà l'aereo in volo livellato.
- Per riprendere il controllo normale dell'aereo, rilasciare il tasto dell'Antipanico.

**IMPORTANTE:** volare sempre ad una quota di sicurezza, poiché la funzione Antipanico potrebbe causare una perdita di quota prima di livellare le ali dell'aereo.

**IMPORTANTE:** se l'aereo fosse in volo rovescio quando si preme il tasto dell'Antipanico, è necessaria una certa quota prima che l'aereo si rimetta in volo diritto e livellato.

### Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. Per l'atterraggio usare la corsa massima dell'elevatore. MAbbassare il carrello agendo sul suo interruttore. Questo ral-

### Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
2	Spegnere il trasmettitore.
3	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
4	Ricaricare la batteria di volo.

lenta ulteriormente l'aereo.

Mantenere sempre il motore acceso finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale, durante la quale bisogna tenere le ali livellate e l'aereo rivolto contro vento. Ridurre lentamente il motore mentre si tira indietro lo stick dell'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti.


Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aereo non ha rallentato abbastanza per evitare di raschiare a terra le estremità alari.

**AVVISO:** nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

**AVVISO:** dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.

**AVVISO:** i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

**AVVISO:** quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

 **AVVERTENZA**  
quando l'elica tocca terra, ridurre sempre il motore.



### Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

**AVVISO:** se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

**Consiglio:** controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (EFLA111, venduto separatamente).

### Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam di cui è fatto questo aereo, le riparazioni si possono fare usando virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, CA regolare, epoxy, ecc.). Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

**AVVISO:** l'uso dell'accelerante per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

5	Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.

## Manutenzione del motore



**ATTENZIONE:** prima di togliere l'elica, scollegare la batteria di bordo.

### Smontaggio

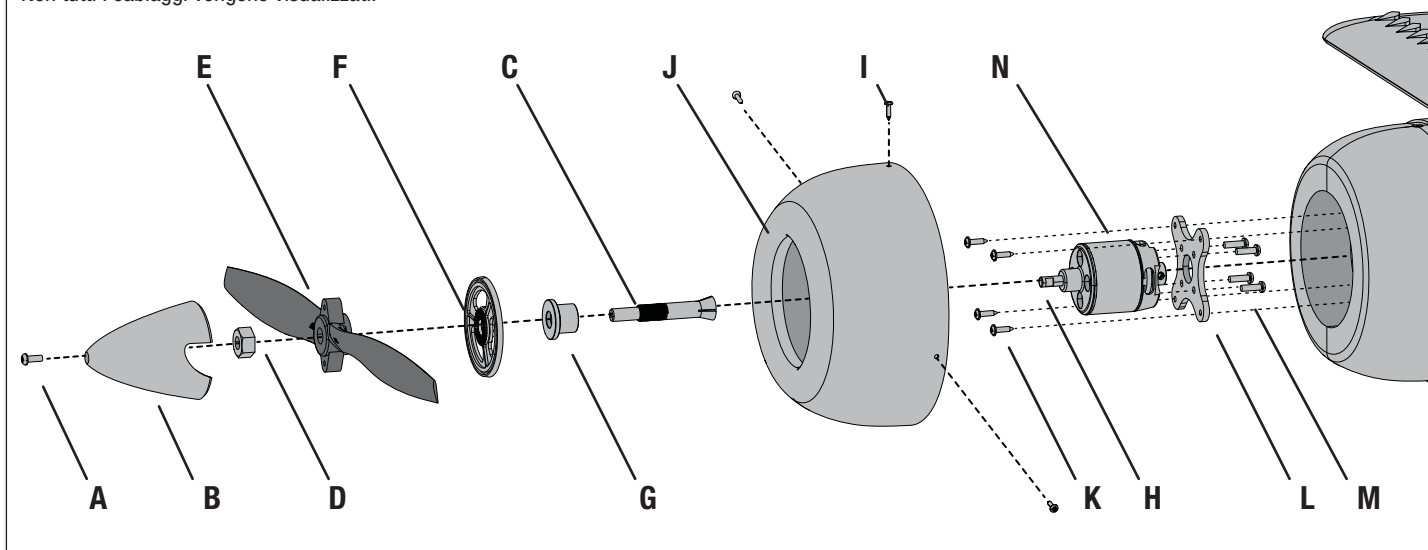
1. Togliere la vite (A) e l'ogiva (B) dall'adattatore (C).
2. Togliere dall'albero motore (H), il dado (D) dell'ogiva, l'elica (E), il fondello dell'ogiva (F), la rondella di trascinamento (G) e l'adattatore. Per il dado dell'elica usare una chiave adeguata.
3. Togliere le 3 viti (I) dalla capottina motore (J) per staccarla dalla fusoliera. Agire con cautela perché la vernice porrebbe tenerla incollata alla fusoliera.
4. Togliere le 4 viti (K) dal supporto motore (L) e dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore da quelli dell'ESC.
6. Togliere le 4 viti (M) e il motore (N) dal suo supporto.

### Montaggio

Ripetere al contrario i passi precedenti.

- Allineare e collegare i fili del motore a quelli dell'ESC con lo stesso colore.
- Per un corretto funzionamento dell'elica i numeri indicanti la sua misura (12x4) devono essere rivolti dalla parte opposta al motore.
- Per stringere il dado dell'ogiva sull'adattatore è necessario avere una chiave adeguata.
- Accertarsi che l'ogiva sia ben fissa al suo fondello per evitare problemi.

Non tutti i cablaggi vengono visualizzati.



## Guida alla soluzione dei problemi AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per ulteriori informazioni si veda il video specifico sul bilanciamento dell'elica su <a href="http://www.horizonhobby.com">www.horizonhobby.com</a>
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo la connessione della batteria	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata delle direzioni sulla ricevente che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni facendo riferimento al manuale della ricevente

## Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	L'aereo non è rimasto appoggiato diritto sul suo carrello durante la procedura di connessione	Rifare la procedura di connessione con l'aereo appoggiato diritto sul suo carrello
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

## Garanzia

### Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rimesse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rimesse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre i danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre i danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

---

## Informazioni per i contatti

---

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

---

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

---



### EFL Sukhoi SU-29MM BNF Basic (EFL8850)

**Dichiarazione di Conformità EU:** Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

## Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



## Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL8802	Decal Set: SU-29MM (Gen 2)	Dekorbogen: SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Planche de décoration	Set adesivi: SU-29MM (Gen 2)
EFL8808	Spinner: SU-29MM (Gen 2)	Spinner: SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Cône	Ogiva: SU-29MM (Gen 2)
PKZ8006	Main gear set: SU-29MM	Fahrwerksset: SU-29MM	Jambes de train principal : SU-29MM	Set ingranaggio principale: SU-29MM
PKZ8021	Wing Tube: SU-29MM	Flächenverbinder: SU-29MM	Clé d'aile : SU-29MM	Tube ala: SU-29MM
EFL8805	Hatch and Canopy SU-29MM (Gen 2)	Akkuklappe und Kabinenhaube: SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Trappe/Cockpit	Portello e capottina SU-29MM (Gen 2)
EFL8825	Horizontal Stab: SU-29MM (Gen 2)	Seitenleitwerk : SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Stabilisateur	Impennaggio orizzontale: SU-29MM (Gen 2)
PKZ8022	Pushrod set: SU-29MM	Gestängeset: SU-29MM	Set de tringleries : SU-29MM	Set rinvii di comando: SU-29MM
EFL8867	Bare Fuse: SU-29MM (Gen 2)	Rumpf ohne Einbauten SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Fuselage nu	Solo fusibile: SU-29MM (Gen 2)
EFL8820	Wing Set: SU-29MM (Gen 2)	Tragfläche : SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Aile	Set ala: SU-29MM (Gen 2)
EFL8826	Rudder/tail wheel: SU-29MM (Gen 2)	Seitenruder mit Spornrad: SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Dérive/Roulette de queue	Timone c/ruotino di coda: SU-29MM (Gen 2)
EFL8813	Cowl: SU-29MM (Gen 2)	Motorhaube: SU-29MM (Gen 2)	SU-29MM (Gen 2) - Capot	Capottina motore: SU-29MM (Gen 2)
PKZ6528	Motor mount: VisionAire	Motorbefestigung: VisionAire	Support moteur : VisionAire	Supporto del motore: VisionAire
EFLM7225	BL10 Motor: VisionAire	Parkzone VisionAire BL10 Motor: VisionAire	Moteur BL10 : VisionAire	Motore BL10: VisionAire
EFLM72252	Prop Adapter: VisionAire	Parkzone VisionAire Propeller Adapter: VisionAire	Adaptateur d'hélice : VisionAire	Adattatore elica: VisionAire
EFLA1040LB	40-Amp Lite Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	E-flite 40-Amp Lite Pro Switch-Mode BEC Brushless Regler (V2)	Contrôleur Brushless 40A Lite Pro Switch mode BEC V2	Regolatore 40-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)
SPMAR636	AR636 6-Channel AS3X® Sport Receiver	AR636 6-Channel AS3X Sport Empfänger	Récepteur AR636 6 voies avec AS3X	Ricevente AR636 6-canali AS3X Sport
EFLP12040E	Propeller: 12 x 4E	Propeller: 12 x 4E	Hélice 12x4E	Elica: 12x4E
EFLR7155	13 g Digital Micro Servo	E-flite 13g Digital Micro Servo	Micro servo digital 13g	Micro servo digitale 13g
EFLM72251	BL10 Motor Shaft: VisionAire	Parkzone VisionAire BL10 Motorwelle: VisionAire	Axe de moteur BL10	Albero motore BL10: VisionAire

## Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part #   Nummer Numéro   Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
RVO1005	Ball Link Pliers	Revolution Deluxe Kugelkopfzange	Pince à rotules	Pinze per attacchi a sfera
EFLAEC302	EC3 Battery Connector, Female (2)	EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prise EC3 femelle (2pc)	EC3 Connettore femmina x batteria (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector, Male/Female	EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prise EC3 male/femelle	EC3 Connettore batteria maschio/femmina
EFLB22003S50	11.1V 3S 50C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 50C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 50C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 50C 2200MAH Li-Po
DYNC2020A	Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Battery Charger	Dynamite Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Ladegerät, EU	Chargeur Prophet Sport Duo 50W x 2 AC	Caricabatterie Prophet Sport Duo 50W x 2 AC
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
SPMA3801	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle.	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo
	DXe DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DXe DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DXe DSMX 6 voies	DXe DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8G2 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8G2 DSMX 8 voies	DX8G2 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali
	DX20 DSMX 20-Channel Transmitter	Spektrum DX 20 DSMX 20 Kanal Sender	Emetteur DX 20 DSMX 20 voies	DX 20 DSMX Trasmettitore 20 canali





## Sukhoi SU-29MM

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, SAFE, Z-Foam, ModelMatch, Dynamite, EC3, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>