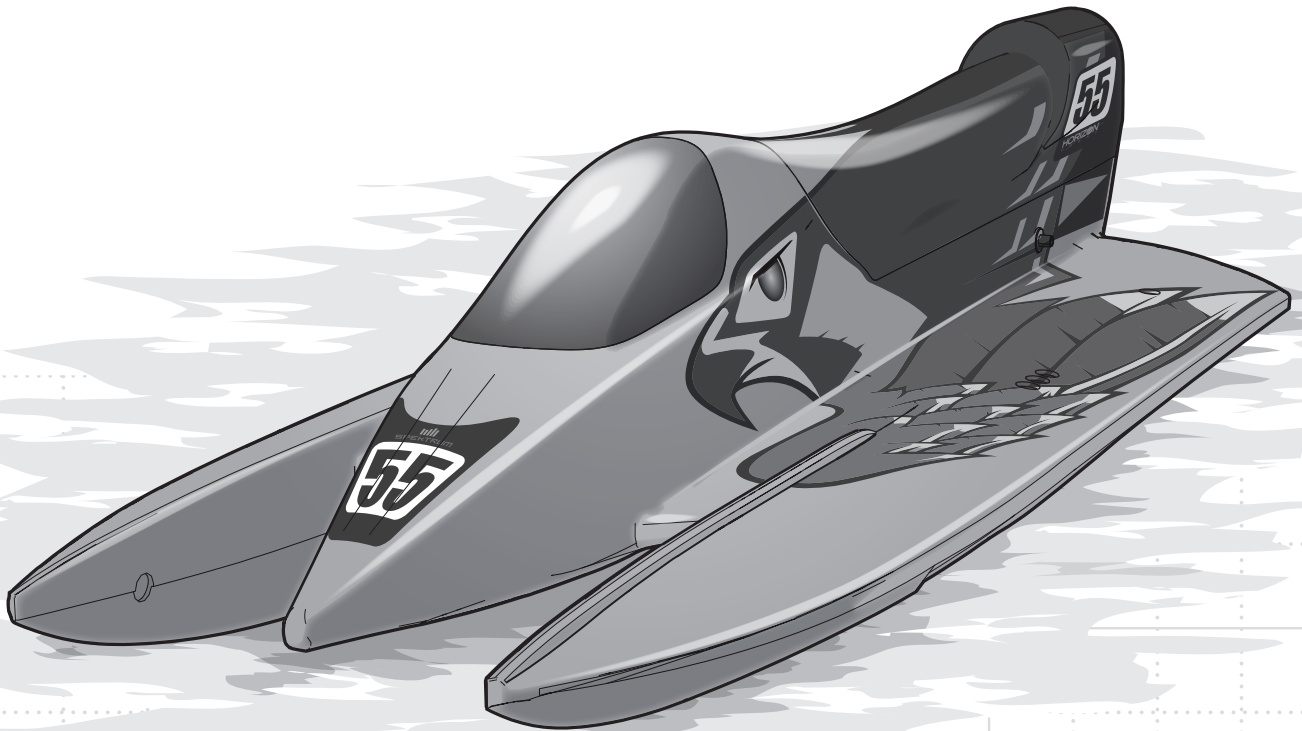


VALVRUN™

25-INCH SELF-RIGHTING F1 TUNNEL HULL RTR

PRB08033

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**



**Battery and Charger
Sold Separately**

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité**

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Tenez toujours le bateau par les côtés quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Table des matières

<i>Bateau équipé d'une électronique étanche</i>	31	<i>Lubrification de la transmission</i>	36
<i>Précautions générales</i>	31	<i>Inspection de l'hélice</i>	37
<i>Maintenance après utilisation</i>	31	<i>Remplacement du servo de direction</i>	37
<i>Caractéristiques</i>	31	<i>Ajustement de la gouverne de direction</i>	37
<i>Inspection du produit</i>	31	<i>Entretien de la gouverne</i>	38
<i>Contenu de la boîte</i>	32	<i>Réglage du neutre du gouvernail</i>	39
<i>Outils et matériaux recommandés</i>	32	<i>Affectation</i>	39
<i>Commandes de l'émetteur</i>	32	<i>Fail-safe</i>	39
<i>Installation des piles de l'émetteur</i>	32	<i>Calibrage du variateur ESC</i>	40
<i>Installation de la batterie</i>	33	<i>Programmation du variateur ESC avec un émetteur</i> 40	
<i>Coupe basse tension (LVC)</i>	33	<i>Guide de dépannage</i>	41
<i>Type de batterie</i>	33	<i>Garantie et Réparations</i>	42
<i>Démarrage</i>	34	<i>Coordonnées de Garantie et réparations</i>	43
<i>Vérification de contrôle</i>	34	<i>Information IC</i>	43
<i>Caractéristiques du bateau</i>	34	<i>Déclaration de conformité de l'Union européenne</i> ..	43
<i>Conseils de navigation</i>	35	<i>Élimination dans l'Union européenne</i>	43
<i>En cas de retournement</i>	35	<i>Pièces de rechange</i>	58
<i>Après la navigation</i>	35	<i>Pièces optionnelles</i>	58
<i>Maintenance</i>	36		

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés dans le bateau le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section «Maintenance après utilisation» doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet suspendu.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

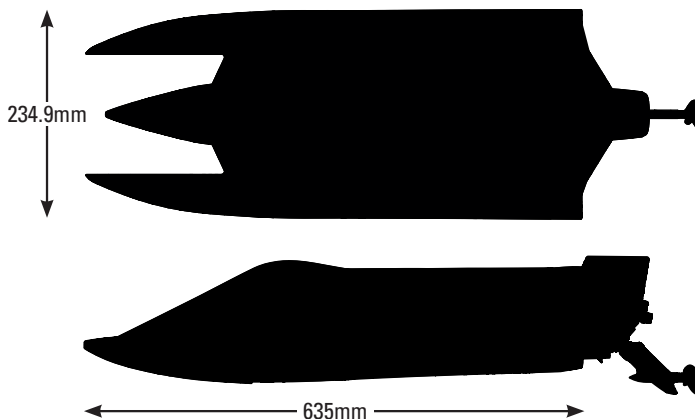
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.

Caractéristiques

Longueur	234.9mm
Largeur	635mm
Matériau de la coque	ABS
Moteur	Récepteur FHSS marin Spektrum 2 canaux 2,4 Ghz (DYNM3898)
ESC	ESC marin Dynamite sans balais 30 A 2/3S (DYNM3860)
Émetteur	Radio Spektrum STX2 2 canaux (SPMSTX200)
Récepteur	Spektrum™ Marine 2CH 2.4GHz FHSS (SPMMRX200)
Piles	<i>Requis, non compris</i> : 11.1V 3200mAh 3S 30C LiPo with EC3™ connector 4 piles AA sont requises pour alimenter l'émetteur



Inspection du produit

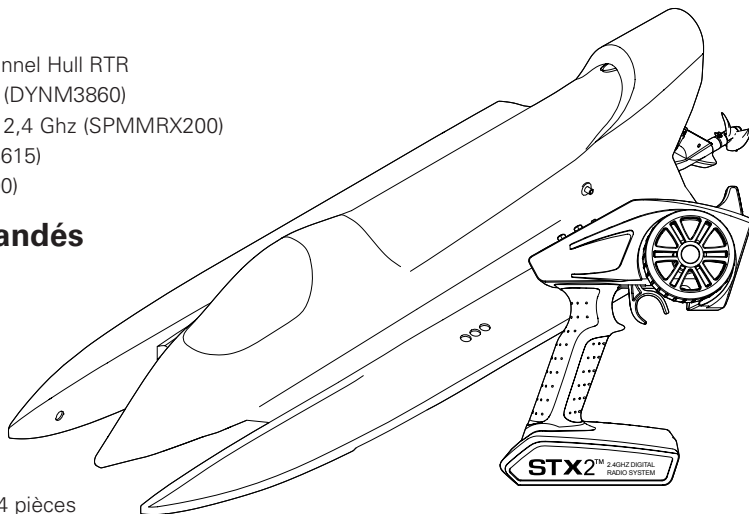
Déballiez votre bateau et son émetteur avec précaution. Vérifiez que le bateau n'est pas endommagé. S'il est abîmé, merci de contacter le magasin où vous l'avez acheté.

Contenu de la boîte

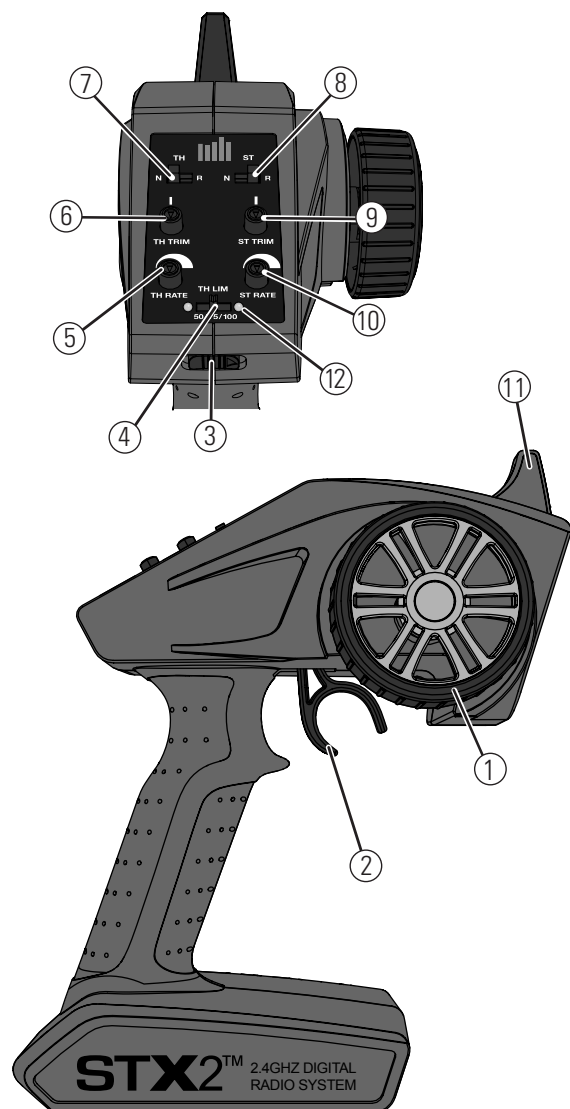
- Pro Boat Valvryn 25-Inch Self-Righting F1 Tunnel Hull RTR
- ESC marin Dynamite sans balais 30 A 2/3S (DYNAM3860)
- Récepteur FHSS marin Spektrum 2 canaux 2,4 Ghz (SPMMRX200)
- Mini servo étanche Spektrum 2,2 Kg (SPMS615)
- Radio Spektrum STX2 2 canaux (SPMSTX200)

Outils et matériaux recommandés

- Pince à becs fins
- Papier absorbant
- Alcool dénaturé
- Tournevis cruciforme : #2
- Clé BTR : 1.5mm et 2mm
- Ruban adhésif transparent (DYNAM0102)
- Graisse marine et pistolet (DYNE4200) ProBoat
- Ensemble de bandes velcro, 75 x 25 mm, 4 pièces (DYNK0300)

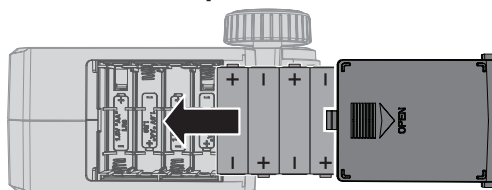


Commandes de l'émetteur



1. **Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Gâchette des gaz** Contrôle la puissance et la direction du moteur (marche avant/frein/arrière)
3. **Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
4. **Interrupteur de limite des gaz** Permet de régler la limite des gaz à 50%, 75% et 100%
5. **TH Rate** Permet de régler la fin de course des gaz
6. **TH Trim** Permet de régler le neutre des gaz
7. **TH REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
8. **ST REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
9. **ST Trim** Permet de régler le neutre de la direction
10. **ST Rate** Adjusts the end point of the steering
11. **Antenne** Permet de régler la fin de course de la direction
12. **Indications des DEL**
 - **DEL rouge fixe**—Indique la connexion de la radio et la tension adéquate des piles
 - **DEL rouge clignotante**—Indique une tension trop faible. Remplacez les piles

Installation des piles de l'émetteur



Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

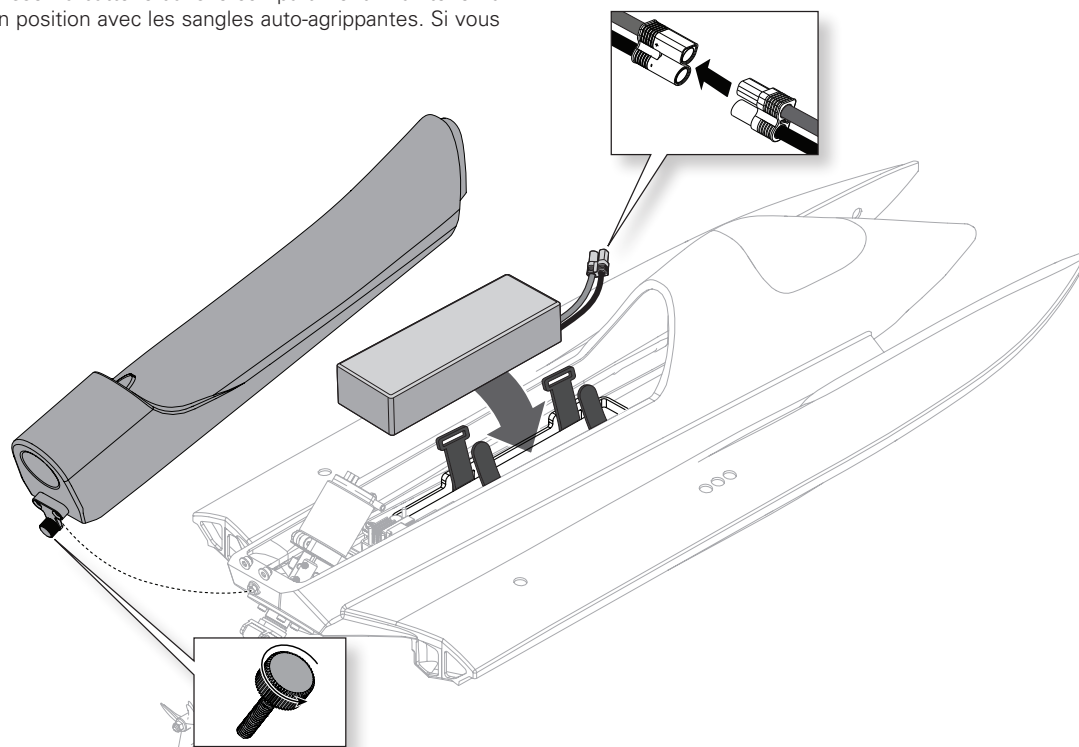
ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

Installation de la batterie

1. Desserrer les vis à l'arrière de la verrière.
2. Débrayer l'avant de la verrière de la coque et retirer la verrière.
3. Glissez la batterie dans le compartiment. Maintenez-la en position avec les sangles auto-agrippantes. Si vous

naviguez en eaux agitées, placez de la bande auto-agrippante entre la batterie et le support afin d'assurer sa fixation.

4. Connectez la batterie au contrôleur.



Coupeure basse tension (LVC)

La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupeure basse tension. Avant que la tension de la batterie soit à la valeur minimale approuvée, la puissance du moteur sera limitée. Le moteur va émettre des pulsations et le contrôle sera conservé, permettant un retour à la berge en toute sécurité.

Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

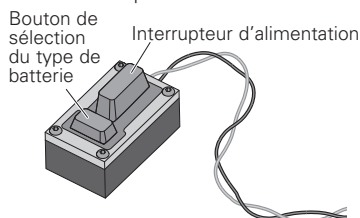
REMARQUE : Ne pas faire fonctionner le moteur pendant plus de 10 secondes sans circulation de refroidissement par eau ou des dommages pourraient survenir.

Conseil : Mesurez la tension des batteries avant et après utilisation à l'aide d'un voltmètre Li-Po (EFLA111, vendu séparément).

Type de batterie

Le contrôleur est livré en mode Li-Po. Pour sélectionner un type différent de batterie:

1. Laissez les gaz au neutre et mettez le contrôleur sous tension.
2. Appuyez durant 3 secondes sur le bouton de sélection du type de batterie situé sur l'interrupteur d'alimentation. La DEL clignote pour afficher le type de batterie sélectionné (Rouge = Ni-MH, Vert = Li-Po).
3. Continuez d'appuyer sur le bouton de sélection du type de batterie durant 6 secondes supplémentaires. Le contrôleur va changer de type de batterie et la DEL va afficher le nouveau type sélectionné.
4. Mettez le contrôleur hors tension. Le contrôleur enregistre le nouveau paramètre dès sa modification.



ATTENTION : Ne jamais changer la chimie des batteries à NiMH lors de l'utilisation d'une batterie LiPo. Cela endommagera la batterie, ce qui pourrait provoquer un incendie.

Démarrage

1. Insérez 4 piles AA dans l'émetteur.
2. Retirez le cockpit de la coque.
3. Insérez la batterie entièrement chargée dans le compartiment et fixez-la à l'aide de la sangle auto-agrippante.
4. Mettez l'émetteur sous tension. Contrôlez que la voie des gaz n'est pas inversée et que son trim est bien au neutre.
5. Connectez la batterie au contrôleur.
6. Mettez le contrôleur sous tension. Il va se calibrer automatiquement au bout de 3 secondes, si la gâchette des gaz est bien restée au neutre. Une tonalité sera émise pour indiquer le type de batterie et le nombre d'éléments:
 - 1 bip: Ni-MH ou Ni-CD
 - 2 bips: Li-Po 2S
 - 3 bips: Li-Po 3S

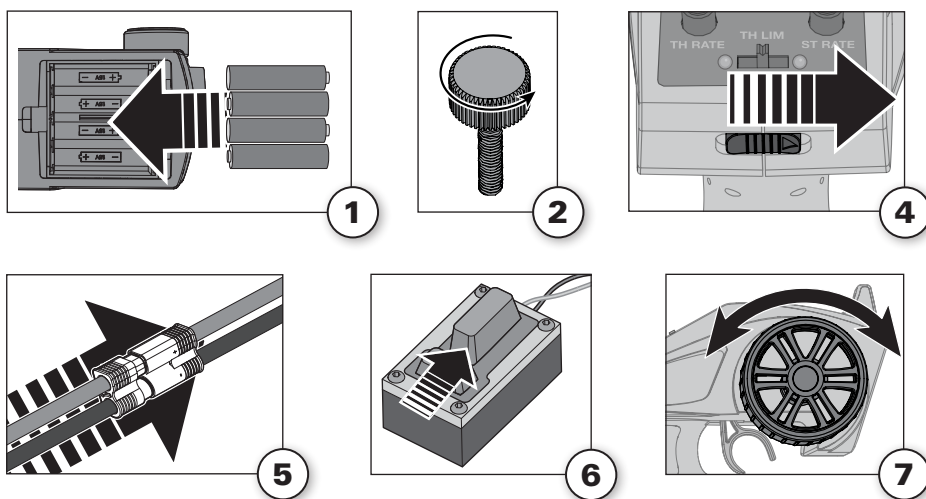
Un bip court sera émit pour signaler que le contrôleur est prêt.

7. Testez les commandes du bateau en le plaçant sur son support.
8. Remplacez le cockpit sur la coque.

Conseil : Nous suggérons de la coller autour de la trappe de la verrière avec du ruban adhésif marin flexible transparent (DYNAM0102) pour protéger davantage l'intérieur de la coque de l'eau.

REMARQUE : Utiliser du ruban adhésif plus robuste que le ruban marin recommandé peut endommager les finitions de votre bateau en retirant la peinture de la coque. Utiliser un ruban pliable à faible adhérence pour de meilleurs résultats.

AVERTISSEMENT : Maintenir les parties du corps, les cheveux et les vêtements amples loin de l'hélice. Lorsqu'elle est armée, l'hélice tourne en réponse à toute accélération.



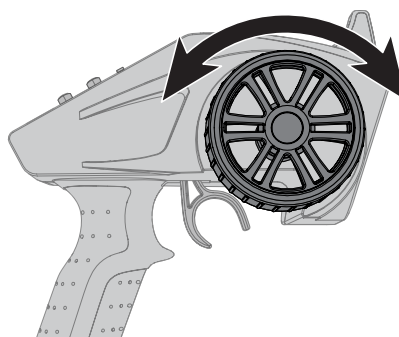
Vérification de contrôle

IMPORTANT: Procédez à une vérification de contrôle au début de chaque utilisation du bateau, ainsi qu'après des réparations ou l'installation de batteries neuves.

1. Mettez l'émetteur et le bateau sous tension.
N'installez pas le cockpit du bateau.
2. Installez correctement le bateau sur son support.

REMARQUE : Ne faites jamais fonctionner le moteur sans son refroidissement liquide.

3. Contrôlez la direction et les gaz à l'émetteur.



Caractéristiques du bateau

Ce bateau est conçu pour plusieurs conditions de vent et d'eau. Les bateaux F1 sont connus pour leur vitesse en ligne droite et leurs virages incroyables. Lorsque vous utilisez le bateau en ligne droite, il n'y a que peu de contact entre la coque de votre bateau et l'eau, ce qui lui permet d'atteindre la vitesse maximale et assure une manipulation

optimale. Avant de tourner votre bateau, réduisez les gaz à 75 %. Cela permet à votre coussin de course de « s'accrocher » à l'eau, portant ainsi votre bateau pendant tout le virage. Une fois dans le virage, augmentez les gaz à 100 %. Prendre un virage à pleine vitesse peut retourner le bateau.

Conseils de navigation

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à ce que l'état de l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du modèle par rapport aux commandes. Consultez les réglementations locales avant de choisir un plan d'eau pour faire naviguer le bateau.

1. Placez délicatement le bateau dans l'eau.
2. Faites fonctionner le bateau à vitesse réduite près de la rive. Évitez toujours les éventuels objets qui se trouvent dans l'eau. Quand votre bateau navigue en marche avant, contrôlez qu'il y a bien de l'eau à sortir par l'évacuation du circuit de refroidissement.
3. Quand vous maîtriserez le bateau à vitesse réduite, vous pouvez éloigner le bateau de la rive et augmenter la vitesse.
4. Ramenez le bateau à la berge lorsque la puissance est limitée par la Coupure basse tension. Lorsque la Coupure basse tension (LVC) s'enclenche, le contrôleur vous permettra d'atteindre une puissance limitée des gaz par rapport à la normale pour vous permettre de ramener le bateau à la berge.

ATTENTION : Ne jamais faire naviguer le bateau dans moins de 30,5cm de profondeur d'eau.

ATTENTION : Ne jamais aller chercher un bateau en difficulté à la nage. Ramenez le bateau à la berge en utilisant du matériel de pêche ou un autre bateau.

Ne pas naviguer à proximité :

- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

REMARQUE : Si l'hélice et le gouvernail sont bloqués par des débris et de la végétation, sortez le bateau de l'eau et retirez les éléments coincés dans le gouvernail et l'hélice. Retirez également les éléments pouvant obstruer le circuit de refroidissement ou le moteur et le contrôleur risquent de surchauffer.

REMARQUE : lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice et l'Arbre de transmission de transmission.

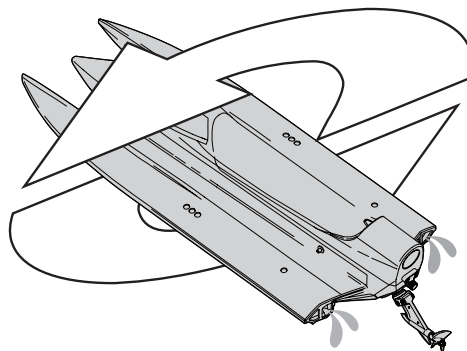
En cas de retournement

La fonction de redressement automatique de votre bateau utilise un système d'eau de lest. Le lest fonctionne comme une rupture contrôlée dans la coque. Lorsque le lest se remplit d'eau, le poids de l'eau force le bateau à couler, alors que l'air coincé dans la coque assure une flottabilité suffisante pour redresser le bateau.

Le bateau se redresse automatiquement, en utilisant l'eau de lest.

Une fois le bateau redressé, il se penche d'un côté. Appliquez les pleins gaz. L'eau coincée sera rejetée des réservoirs de lest par l'impulsion avant du bateau.

IMPORTANT : Appliquer les gaz pendant le processus de redressement automatique peut empêcher le bateau de se tourner.



Après la navigation

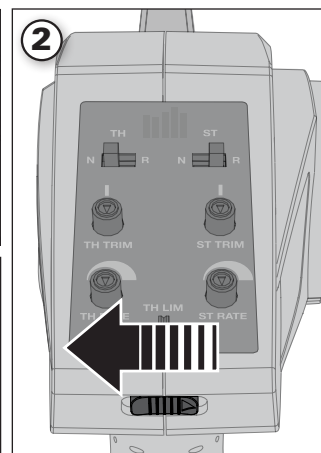
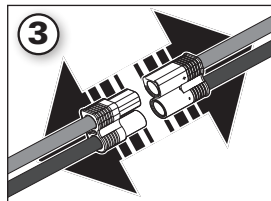
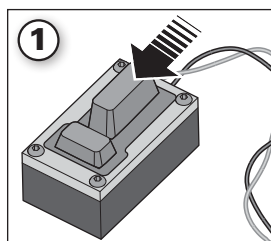
1. Mettez le récepteur hors tension en appuyant le bouton d'alimentation pendant 2 secondes.
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Déconnectez et retirez la batterie du bateau.

Conseil : Toujours ranger le bateau avec le cockpit ouvert afin d'éviter la formation de moisissure à l'intérieur de la coque. Vidanger l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation.

- Sécher totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, incluant le circuit de refroidissement
- Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau
- Lubrifiez l'Arbre de transmission sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine Dynamite (DYNE4200)
- Prenez note des réglages de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent

Conseil: les bandes auto-agrippantes se trouvant dans le bateau retiennent l'eau. Pour les faire sécher, appuyez dessus avec un chiffon sec.

REMARQUE : Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.



Maintenance

Lubrification de la transmission

Toujours remplacer le Arbre de transmission quand il est endommagé ou qu'il présente des trace d'usure. Un non respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Lubrifier l'arbre flexible est essentiel pour assurer une durée de vie optimale du groupe motopropulseur. Le lubrifiant peut également agir comme joint, empêchant l'eau d'entrer dans la coque par le tube de remplissage.

Lubrifiez l'arbre flexible, la barre de direction et les pièces amovibles après 30 minutes de fonctionnement.

1. Utilisez un tournevis à écrou 5,5 mm pour retirer l'écrou de l'hélice de l'arbre de l'hélice.
2. Retirez avec précaution l'hélice de l'arbre de l'hélice.
3. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer la vis de fixation du coupleur moteur.
4. Retirez l'arbre flexible du bateau avec précaution.

Conseil : Si l'arbre flexible est difficile à retirer, utilisez une petite pince multi-prise pour maintenir le couplage du moteur tout en faisant pivoter l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre pendant que vous retirez l'arbre flexible du bateau.

REMARQUE : Faire pivoter l'arbre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le coupleur moteur endommagera l'arbre flexible, nécessitant alors de le remplacer.

REMARQUE : Le roulement extérieur et l'entretoise en composite peuvent se déplacer du boîtier de la gouverne lors du retrait de l'arbre flexible. Veillez à ne pas faire tomber le roulement et l'entretoise.

5. Vérifiez l'absence de signes d'usure sur le roulement. Utilisez un graisseur Dynamite de précision : Utilisez de la colle (DYNE0100) pour lubrifier le roulement s'il ne doit pas être remplacé. Utilisez de nouveaux roulements et joints (PRB286053) comme remplacement.

Conseil : Les dimensions de l'entretoise sont de 6 mm x 2,66 mm x 4,17 mm.

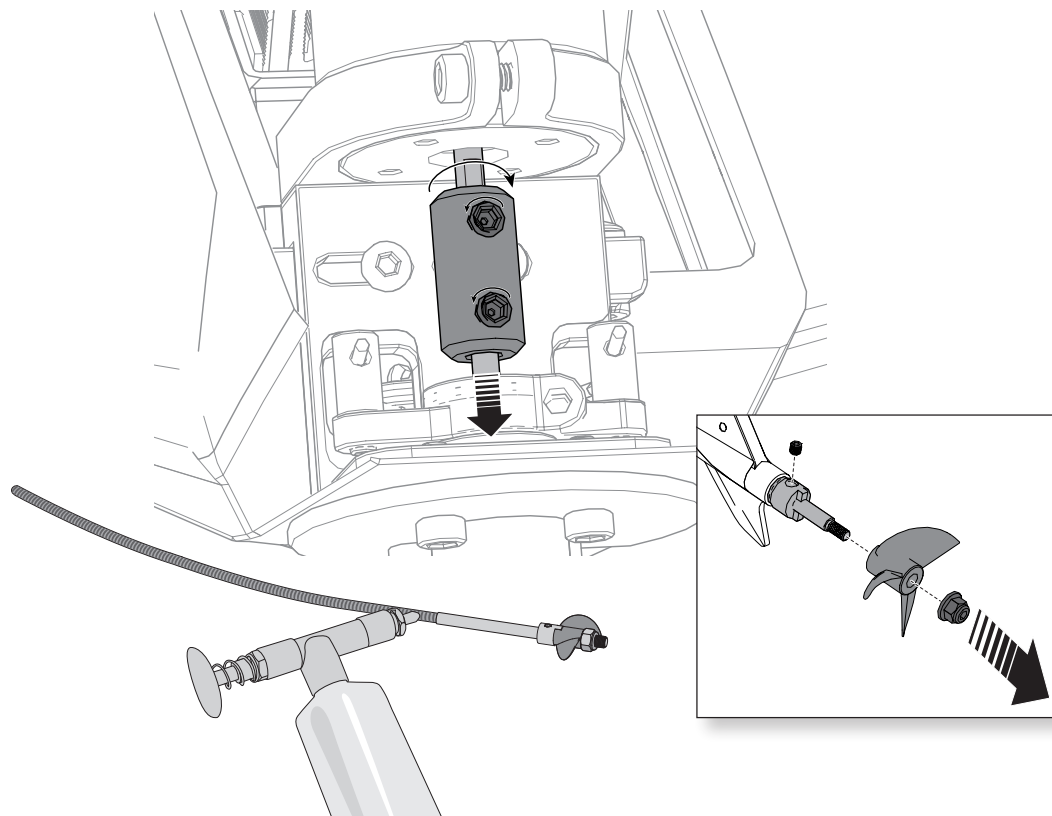
6. Retirez l'ancien lubrifiant et la matière de l'arbre flexible.
7. Lubrifiez le Arbre de transmission sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine (DYNE4200 ou DYNE4201). Appliquez également de la graisse sur le filetage de l'accouplement.

REMARQUE : Lorsque vous lubrifiez le flexible, ne lubrifiez pas les 20 premiers mm. Si de la graisse se met dans l'accouplement, ceci peut causer le glissement du flexible dans l'accouplement et donc l'endommager et nécessiter un remplacement.

8. Insérez l'arbre flexible dans le tube de remplissage.
9. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour serrer la vis de fixation.

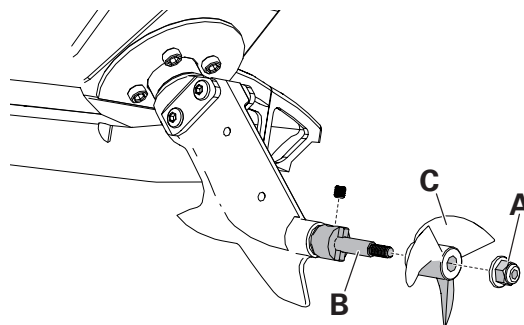
REMARQUE : L'utilisation du bateau en eau salée peut causer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau en eau salée, après chaque utilisation vous devez le rincer abondamment avec de l'eau fraîche et lubrifier sa transmission. Wasserverdrängungsspray sparsam einsetzen.

REMARQUE : Compte tenu des effets corrosifs, l'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.



Inspection de l'hélice

1. Utilisez un tournevis à écrou 5,5 mm pour desserrer l'écrou (A) de l'arbre de l'hélice (B).
2. Retirez l'écrou et l'hélice (C) de l'arbre de transmission.
3. L'assemblage s'effectue en ordre inverse. Alignez correctement l'hélice par rapport à l'entraîneur.



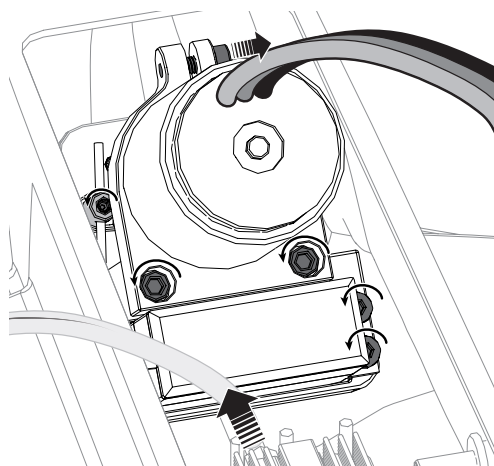
Remplacement du servo de direction

1. Débranchez soigneusement les conduites d'eau du manchon de refroidissement du moteur. Faites tourner la conduite de refroidissement d'un côté et de l'autre, tout en la tirant, puis la desserrer.
2. Débranchez les câbles du moteur du variateur ESC.
3. Débranchez le fil du servo du récepteur.
4. Utilisez un tournevis de 2,5 mm pour desserrer le boulon qui attache le moteur au support moteur, puis retirez le moteur.

Conseil : Desserrer les vis de 1-1/4 de tour, mais ne pas retirer complètement la vis.

5. Utilisez une clé à six pans de 2 mm et desserrez la vis de fixation du coupleur moteur.
6. Retirez le moteur.
7. Utilisez une clé à six pans de 1,5 mm pour desserrer les vis de fixation, en maintenant les tringleries de direction du servo aux émerillons montés sur le levier en composite.
8. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer les vis qui maintiennent le support du servo au support moteur en aluminium.
9. Déplacez la gouverne vers la gauche, puis vers la droite pour retirer les tringleries de direction des émerillons.

10. Retirez le servo du support en aluminium.
11. Utilisez une clé hexagonale de 2 mm pour desserrer les boulons qui maintiennent le servo au support du servo en composite. Entretenez le servo comme requis.
12. Pour réassembler la gouverne, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.



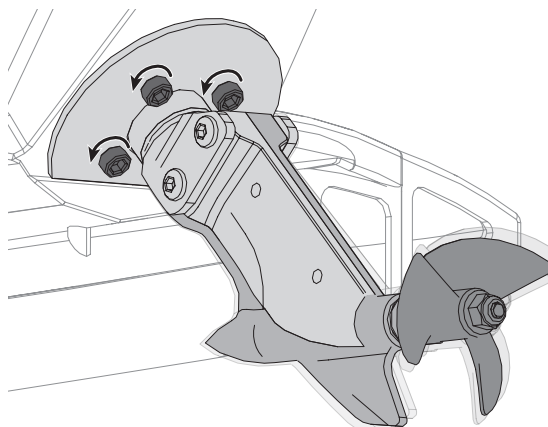
Ajustement de la gouverne de direction

1. Placez une règle en haut du hauban pour mesurer la distance entre le support du pivot en aluminium et la gouverne en composite.
2. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour desserrer les vis supérieures (2) qui maintiennent la gouverne en composite au support du pivot en aluminium. Seul 1/2 tour est nécessaire pour desserrer les boulons.
3. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour desserrer les vis inférieures (2) qui maintiennent la gouverne en composite au support du pivot en aluminium. Seul 1/8 tour est nécessaire pour desserrer les boulons.

Conseil : Trop desserrer les boulons inférieurs rendra l'ajustement plus difficile. Une légère friction est requise pour maintenir l'ajustement.

Baisser le hauban baisse la proue, augmentant le contact du bateau avec l'eau. Utilisez ce réglage en cas de mer agitée ou de forts vents. Ce réglage augmente l'entrée du volant.

Soulever le hauban lève la proue, diminuant le contact du bateau avec l'eau. Utilisez ce réglage en cas de vents et de mers calmes. Ce réglage augmente la vitesse et le rebond. Appliquer les gaz lors d'un virage avec ce réglage rend les virages plus difficiles à prendre.



Entretien de la gouverne

1. Utilisez un tournevis à écrou 5,5 mm pour desserrer l'écrou de l'hélice de l'arbre de l'hélice.
2. Retirez avec précaution l'hélice de l'arbre de l'hélice.
3. Utilisez une clé à six pans de 2 mm et desserrez la vis de fixation du coupleur moteur.
4. Retirez l'arbre flexible du bateau avec précaution.

Conseil : Si l'arbre flexible est difficile à retirer, utilisez une petite pince multi-prise pour maintenir le couplage du moteur tout en faisant pivoter l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre pendant que vous retirez l'arbre du bateau.

REMARQUE : Faire pivoter l'arbre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le coupleur moteur endommagera l'arbre flexible, nécessitant alors de le remplacer.

Conseil : Le roulement extérieur et l'entretoise en composite peuvent se déplacer du boîtier de la gouverne lors du retrait de l'arbre flexible. Ne pas faire tomber le roulement et l'entretoise.

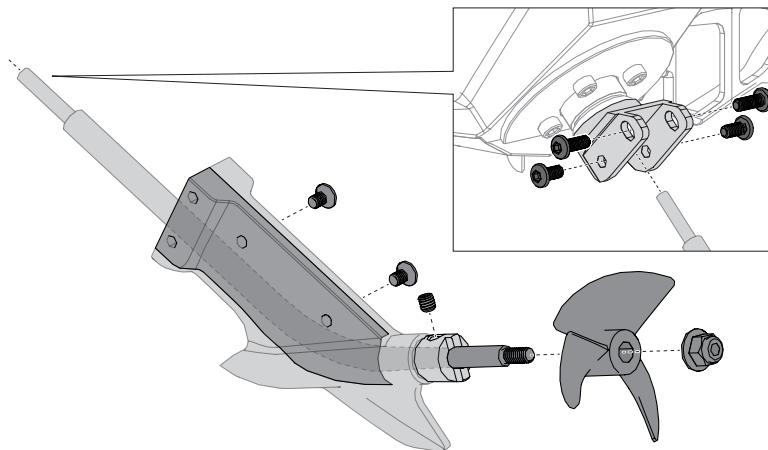
5. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer les 4 vis à tête bombée qui maintiennent l'ensemble de gouverne en composite à la base de direction en aluminium.

Conseil : Les vis à tête bombée qui maintiennent la gouverne en composite à l'ensemble de direction sont de

longueurs différentes. Les vis de 6 mm vont dans les trous inférieurs. Les vis de 8 mm vont dans les trous supérieurs.

REMARQUE : Utiliser les vis de 8 mm de long dans les trous inférieurs endommagera le canal de la gouverne qui abrite l'arbre flexible. L'arbre flexible peut s'endommager.

6. Une fois les vis retirées, desserrez l'ensemble de la gouverne du composite depuis le bateau. Appliquez une force descendante tout en la retirant du bateau.
 7. Utilisez une clé hexagonale de 2 mm pour retirer les vis à tête fraisée de 2 mm rejoignant les deux pièces de l'ensemble de la gouverne en composite.
 8. Inspectez le revêtement anti-adhérent pour l'usure. Remplacez-le lorsque nécessaire.
 9. Utilisez une clé à six pans pour pousser le roulement $7 \times 2,5 \times 4$ mm loin du boîtier.
 10. Vérifiez l'absence de signes d'usure sur le roulement. Utilisez un graisseur Dynamite de précision : Utilisez de la colle (DYNE0100) pour lubrifier le roulement s'il ne doit pas être remplacé. Utilisez de nouveaux roulements et joints (PRB286053) comme remplacement.
- Conseil :** Les dimensions de l'entretoise sont de $6 \text{ mm} \times 2,66 \text{ mm} \times 4,17 \text{ mm}$.
11. Pour réassembler la gouverne, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.



Retrait de l'ensemble de la gouverne

1. Débranchez soigneusement les conduites d'eau du manchon de refroidissement du moteur. Faites tourner la conduite de refroidissement d'un côté et de l'autre, tout en la tirant, puis la desserrer.
2. Débranchez les câbles du moteur du variateur ESC.
3. Utilisez un tournevis de 2,5 mm pour desserrer le boulon qui attache le moteur au support moteur.

Conseil : Desserrer les vis de $1-1\frac{1}{4}$ de tour, mais ne pas retirer complètement la vis.

4. Retirez le moteur.
5. Utilisez un tournevis à bout plat pour retirer le clip maintenant le levier de direction sur le moyeu de direction en aluminium.
6. Retirez soigneusement le moyeu de direction de son boîtier.
7. Vérifiez l'absence de signes d'usure sur le roulement et le joint torique. Utilisez un graisseur Dynamite de précision :

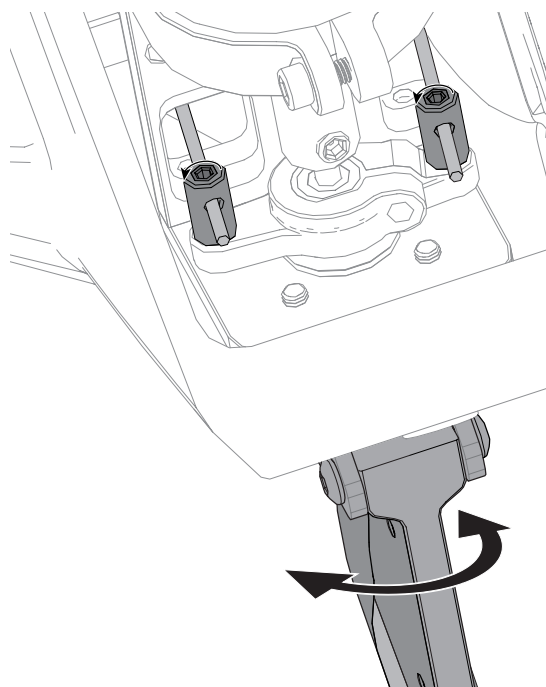
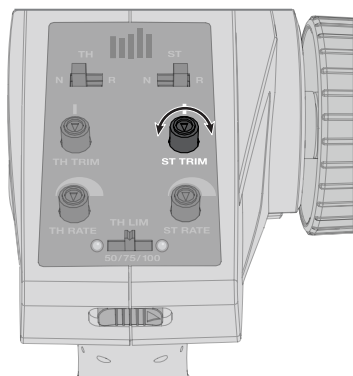
Utilisez de la colle (DYNE0100) pour lubrifier le roulement. Utilisez de nouveaux roulements et joints (PRB286053) si le roulement ou le joint torique doit être remplacé. Utilisez de la graisse marine Dynamite (DYNE4200) pour lubrifier le joint torique.

8. Utilisez une clé à six pans de 1,5 mm pour desserrer les vis de fixation, en maintenant les liens de direction du servo aux émerillons montés sur le levier en composite.
9. Utilisez une clé à six pans de 2,5 mm pour retirer les quatre vis qui maintiennent le support moteur/servo à la coque.
10. Retirez le support servo/moteur en aluminium du bateau.
11. Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour retirer les vis qui maintiennent le support du servo au support en aluminium.
12. Vérifiez que le servo fonctionne correctement. Remplacez-le lorsque nécessaire.
13. Pour réassembler la gouverne, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.

Réglage du neutre du gouvernail

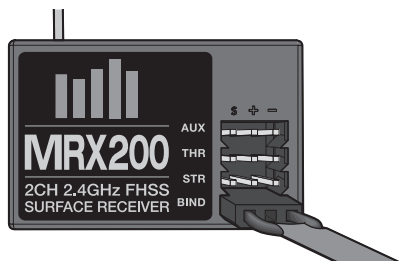
Si le bateau dévie, ajustez le trim de direction.

1. Utilisez une clé à six pans de 1,5 mm pour retirer les vis de fixation sur les deux émerillons du servo.
2. Réglez les tringleries afin de centrer la gouverne.
3. Utilisez une clé à six pans de 1,5 mm pour serrer les deux émerillons du servo.



Affectation

L'affectation est le processus de programmation du récepteur à reconnaître le code GUID (Identifiant unique) spécifique à votre émetteur. **L'émetteur STX2 et le récepteur SPMMRX200 ont été affectés en usine.** Si vous avez besoin de ré-effectuer l'affectation, suivez les étapes suivantes:



1. Insérez la prise affectation dans le port affectation (Bind) du contrôleur.
2. Connectez une batterie complètement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL rouge du récepteur clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation.

4. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
5. Tournez le volant complètement à droite. Mettez votre émetteur sous tension tout en tenant le volant tourné à droite.
6. Relâchez le volant de direction lorsque la DEL du récepteur devient fixe.
7. Retirez la prise affectation et rangez-la soigneusement.
8. Mettez le contrôleur hors tension pour enregistrer les réglages.
9. Mettez l'émetteur hors tension.

Vous devez ré-effectuer une affectation quand:

- Vous changez le sens de rotation des servos et que vous souhaitez changer les positions de failsafe.
- Vous affectez le récepteur à d'autres émetteurs.

REMARQUE : Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteur compatibles sont en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail et couper les gaz. Si le

récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré-réglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

Calibrage du variateur ESC

Le système radio est calibré au variateur ESC en usine. Pour calibrer une radio différente ou un autre variateur ESC, suivez ces étapes :

1. Retirez l'hélice.
2. Assurez-vous que le trim des gaz est bien au neutre.
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Mettez le manche des gaz de l'émetteur sur plein gaz et maintenez cette position.
5. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre le contrôleur sous tension en maintenant les pleins gaz sur l'émetteur.

6. Le contrôleur émettra 2 tonalités, indiquant la prise en compte du plein gaz.
7. Remettez les gaz au neutre. Le contrôleur émettra une tonalité.
8. Mettez le manche des gaz de l'émetteur sur marche arrière. Le contrôleur émettra 3 tonalités.
9. Remettez les gaz au neutre. Le contrôleur est désormais calibré selon les fins de course de l'émetteur.

ATTENTION : Ne jamais changer la chimie des batteries à NiMH lors de l'utilisation d'une batterie LiPo. Cela endommagera la batterie, ce qui pourrait provoquer un incendie.

Programmation du variateur ESC avec un émetteur

1. Pressez et maintenez la gâchette des gaz en position plein gaz et mettez le contrôleur sous tension.
2. Au bout de 2 secondes, une tonalité "**-B-B**" retentira. Attendez encore 5 secondes et le contrôleur émettra une tonalité ascendante indiquant son entrée en **Mode programmation**.
3. Après l'entrée en Mode programmation, vous entendrez 4 tonalités à la suite indiquant les **Fonctions programmables**. Poussez la gâchette des gaz en position freinage maximal dans les 3 secondes suivant la tonalité correspondant à la fonction que vous voulez.
4. Après avoir sélectionné la fonction, vous entendrez plusieurs tonalités à la suite pour indiquer la **Valeur programmable**. Pressez la gâchette des gaz à fond pour sélectionner la valeur correspondant à la tonalité. Le contrôleur émettra une tonalité ascendante pour indiquer que la valeur est sélectionnée.
5. Maintenez la gâchette en position plein gaz pour retourner à **l'étape 3** et continuer la programmation. Déplacez l'accélération en position plein gaz dans les deux secondes pour quitter le mode Program (Programme).

REMARQUE : La tension maximale est de 12,6 V.

Les cases surlignées en noir sont les paramètres par défaut

Fonctions programmables	Valeurs Programmables				-B Tonalité simple		B— Tonalité longue	
	-B	-B-B	-B-B-B	-B-B-B-B	B—	B— -B	B— -B-B	B— -B-B-B
Mode de fonctionnement -B	Marche avant seule	Marche avant / Marche arrière						
Nombre d'éléments Li-Po -B-B	Automatique	2s	3s					
Coupure basse tension -B-B-B	Pas de protection	2,8V par élément	3,0V par élément	3,2V par élément	3,4V par élément			
Avance -B-B-B-B	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°C) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur d'hélice est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez l'accouplement moteur et tirez légèrement le Arbre de transmission vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien Arbre de transmission
De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez la végétation ou les éléments coincés dans le gouvernail ou l'hélice	
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation est restée dans le récepteur	Refaites l'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	L'émetteur a été probablement affecté à un modèle différent (utilisant un protocole DSM différent)	Affectez le bateau à l'émetteur
Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension	
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écouille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau
	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre
Le bateau ne se redresse pas automatiquement	Les trous d'évacuation de l'eau de lest sont obstrués	Retirer l'obstruction/enlever les débris
	Il y a de l'eau dans le compartiment électronique	Vérifier que les tubes de refroidissement de l'eau ne sont pas obstrués/endommagés ; Vérifier le joint de la verrière
Le bateau ne se lève pas sur une surface plane	Les trous d'évacuation de l'eau de lest sont obstrués	Retirer l'obstruction/enlever les débris
	Il y a de l'eau dans le compartiment électronique	Vérifier que les tubes de refroidissement de l'eau ne sont pas obstrués/endommagés ; Vérifier le joint de la verrière



Problème	Cause possible	Solution
Le gouvernail ne pivote pas	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie

Garantie et Reparations

Durée de la Garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité

ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin

d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse E-mail / Téléphone	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information de IC

ID IC: 21682-SSTC9202 Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de

brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CE Déclaration de conformité de l'union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Élimination dans l'Union Européenne

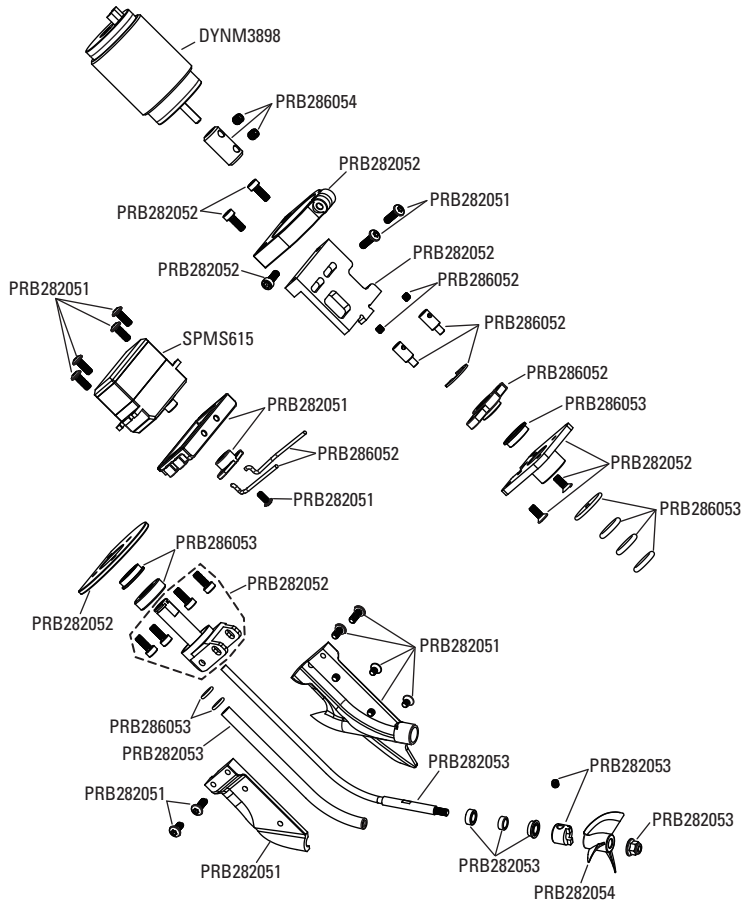
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNAM3860	30A BL Marine ESC 2-3S	30 A bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler 2-3S	Variateur ESC 30 A BL 2-3 S	30A BL Marine ESC 2-3S
DYNAM3898	4 Pole Marine Motor 3000Kv	4-poliger Marine-Motor 3000 kV	Moteur marin 4 pôles 3 000 Kv	Motore marino 4 poli 3000 Kv
PRB281065	Hull	Rumpf	Coque	Scafo
PRB281066	Canopy	Überdachung	Cockpit	Capottina
PRB282051	Composite Driveline	Antriebssystem aus Komposit	Transmission composite	Trasmissione in composito
PRB282052	Aluminum Driveline	Antriebssystem aus Aluminium	Transmission aluminium	Trasmissione in alluminio
PRB282053	Flex Shaft	Flexwelle	Flexible	Albero flessibile
PRB282054	Propeller: 1.3 x 1.4 3, 1/8"	Schiffsschraube: 1,3 x 1,4 3, 1/8"	Hélice: 1,3 x 1,4 3, 1/8"	Elica: 11,3 x 1,4 3, 1/8"
PRB286023	Cooling Lines	Kühlleitung	Conduites de refroidissement	Linee di raffreddamento
PRB286052	Steering Linkage	Lenkstange	Tringlerie de direction	Tiranteria di direzione
PRB286053	Bearings and Seals	Lager und Dichtungen	Roulements et joints	Cuscinetti e tenute
PRB286054	Motor Coupler	Motorkupplung	Coupleur du moteur	Accoppiamento motore
SPMMRX200	MRX200 2Ch 2.4GHz FHSS Receiver	Spektrum 2-Kanal 2,4 GHz FHSS Empfänger	Récepteur FHSS 2,4 GHz 2 canaux Spektrum	Ricevente Spektrum 2 canali 2,4 GHz FHSS
SPMSTX200	STX2 2Ch 2.4GHz FHSS Transmitter	Spektrum 2-Kanal 2,4 GHz FHSS Sender	Émetteur FHSS 2,4 GHz 2 canaux Spektrum	Trasmittente Spektrum 2 canali 2,4 GHz FHSS
SPMS615	S615 Mini Servo: Waterproof	S615 Mini-Servo: Wasserdicht	Mini servo S615 : Étanche	Servo S615 Mini: a prova d'acqua

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2803	Dynamite Nut Driver: 5.5mm	Dynamite Steckschlüssel: 5.5	Clé à écrou 5,5mm	Dynamite chiave per dadi: 5,5mm
DYN2804	Dynamite Nut Driver: 7mm	Dynamite Steckschlüssel: 7mm	Clé à écrou 7mm	Dynamite chiave per dadi: 7mm
DYN2806	Dynamite 5 pc Metric Hex Driver Assortment	Dynamite Steckschlüsselsortiment 5 St.	Assortiment de 5 clés hexagonales métriques	Dynamite set chiavi esagonali metrici (5 pz)
DYN2815	Dynamite Hex Driver: 2mm	Dynamite metrischer Inbusschlüssel 2 mm	Tournevis hexagonal 2mm	Dynamite chiave esagonale 2mm
DYN2816	Dynamite Hex Driver 2.5mm	Dynamite metrischer Inbusschlüssel 2,5 mm	Tournevis hexagonal 2,5mm	Dynamite chiave esagonale 2,5mm
DYN4200	Grease Gun with Marine Grease, 5oz.	Marine Fett	Pistolet avec graisse marine 140g	Grasso marino con pistola, 5 oz.
DYN4201	Marine Grease, 5 oz.	Marine Fett	Graisse marine, 140g	Grasso marino, 5 oz.
DYN4401	GPS Speed Meter	Dynamite GPS-Geschwindigkeitsmesser	Tachymètre GPS	GPS Speed Meter
DYNB3802EC	Dynamite Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Dynamite Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Batterie Dynamite Reaction LiPo 2S 7,4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Dynamite Reaction 7,4V 5000mAh 2S 50C batteria LiPo: Hardcase, EC3
DYNB3803EC	Dynamite Reaction 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Dynamite Reaction 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Batterie Dynamite Reaction LiPo 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Dynamite Reaction 11,1V 5000mAh 3S 50C batteria LiPo: Hardcase, EC3
DYNC3000	Ultra 100W AC/DC Touch Charger	Ultra 100 W Touch-Akkuladegerät für Wechsel-/Gleichstrom	Touch Charger Ultra 100 W CA/CC	Caricatore Ultra 100 W AC/DC Touch
DYNC2005CA	Prophet Sport 35W AC Charger	Dynamite Prophet Sport 35W Gleich- und Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport 35W AC	Dynamite Caricabatteria Prophet Sport 35W AC
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC/DC Charger	Dynamite Prophet Sport Plus 50W Gleich- und Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet plus Sport 50W AC/DC	Dynamite Caricabatteria Prophet Sport Plus 50W AC/DC
DYNF1055	Infrared Temperature Gun with Laser	Infrarotmesspistole mit Laser	Détecteur infrarouge de température avec laser	Misuratore temperatura a infrarossi a pistola con puntamento laser
DYNM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)	Dynamite transparentes Marineklebeband 18 m	Adhésif Marin transparent flexible (18M)	Nastro marino trasparente flessibile (18M)
DYNT0502	Start Up Tool Set: ProBoat	Dynamite Startup Werkzeugset: Pro Boat	Pro Boat - Set d'outils de démarrage	Start Up Tool Set: ProBoat
EFL111	Li-Po Cell Voltage Checker	Dynamite LiPo-Zellspannungsmessgerät	Testeur de tension d'élément Li-Po	Li-Po Cell Voltage Checker



56453 Created: 04/2018

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, Valvryn, STX2, Dynamite, ECX, Reaction, Prophet, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Patents pending.

PRB08033