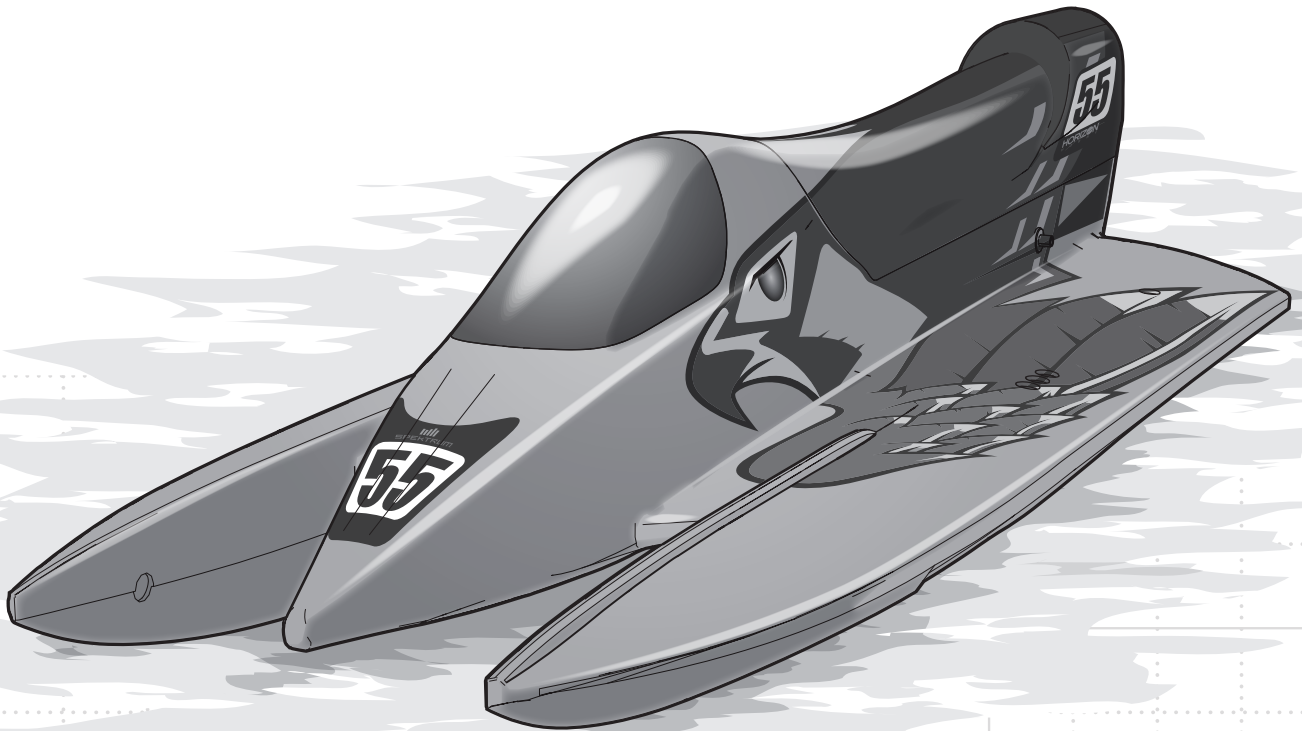


VALVRUN™

25-INCH SELF-RIGHTING F1 TUNNEL HULL RTR

PRB08033

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**



**Battery and Charger
Sold Separately**

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per lati, in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Indice

<i>Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.</i>	45	<i>Manutenzione</i>	50
<i>Precauzioni Generali</i>	45	<i>Manutenzione dell'elica</i>	51
<i>Manutenzione in condizioni umide</i>	45	<i>Sostituzione dei servo di direzione</i>	51
<i>Caratteristiche</i>	45	<i>Regolazione del timone di direzione</i>	51
<i>Controllo del prodotto</i>	45	<i>Manutenzione del timore</i>	52
<i>Contenuto della scatola</i>	46	<i>Trim del timone</i>	53
<i>Attrezzi e materiali consigliati</i>	46	<i>Connessione</i>	53
<i>Controlli del trasmettitore</i>	46	<i>Fallsafe</i>	53
<i>Installare le batterie del trasmettitore</i>	46	<i>Calibrazione ESC</i>	54
<i>Installare la batteria</i>	47	<i>Programmare l'ESC con la trasmittente</i>	54
<i>Spegnimento per bassa tensione (LVC)</i>	47	<i>Guida alla risoluzione dei problemi</i>	55
<i>Tipo di batteria</i>	47	<i>Durata della Garanzia</i>	56
<i>Per iniziare</i>	48	<i>Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti</i>	57
<i>Controlli di verifica</i>	48	<i>Dichiarazione di Conformità EU</i>	57
<i>Caratteristiche del modello</i>	48	<i>Smaltimento all'interno dell'Unione Europea</i>	57
<i>Consigli per la navigazione</i>	49	<i>Pezzi di ricambio</i>	58
<i>Auto raddrizzamento</i>	49	<i>Pezzi opzionali</i>	58
<i>Quando si finisce</i>	49		

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni Generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmettenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmettente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmettente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.

ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

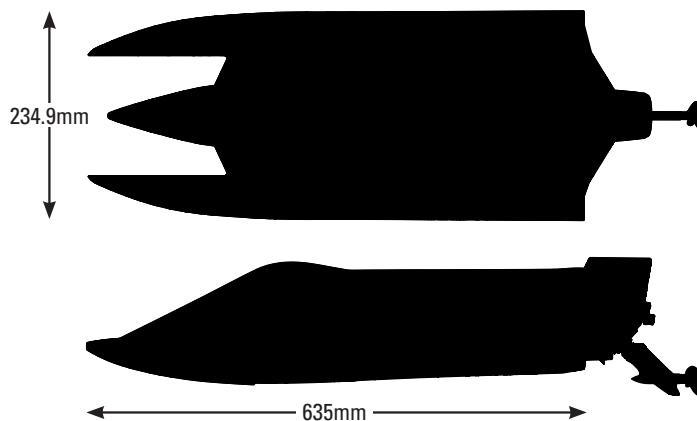
- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Caratteristiche

Lunghezza	234.9mm
Altezza	635mm
Materiale scafo	ABS
Motori	Dynamite 4-Pole Brushless Marine Motor (DYNM3898)
ESC	ESC Dynamite 30A Brushless Marine 2-3S (DYNM3860)
Trasmettitore	Spektrum STX2 2CH 2.4GHz FHSS (SPMSTX200)
Ricevitore	Ricevitore Spektrum Marine 2-CH 2,4 GHz FHSS (SPMMRX200)
Batteria	<i>Richiesto, non incluso:</i> 11.1V 3200mAh 3S 30C LiPo with EC3 connector Per far funzionare il trasmettitore si necessita di 4 pile AA



Controllo del prodotto

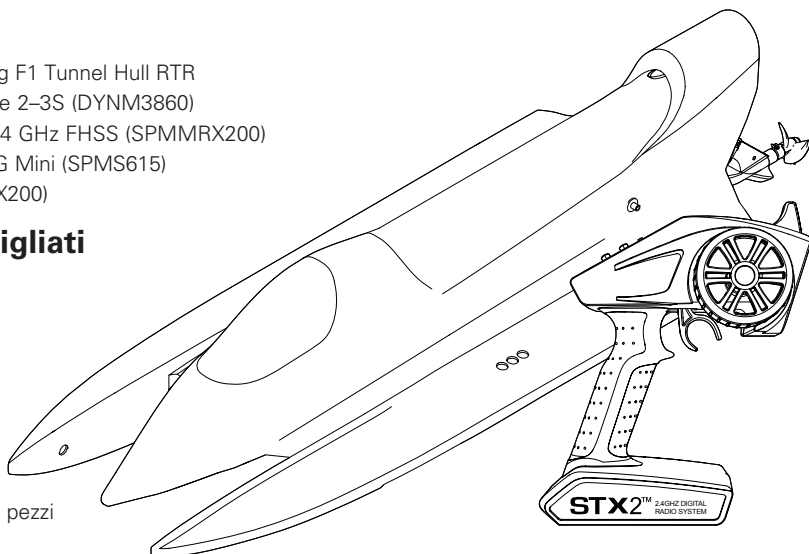
Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.

Contenuto della scatola

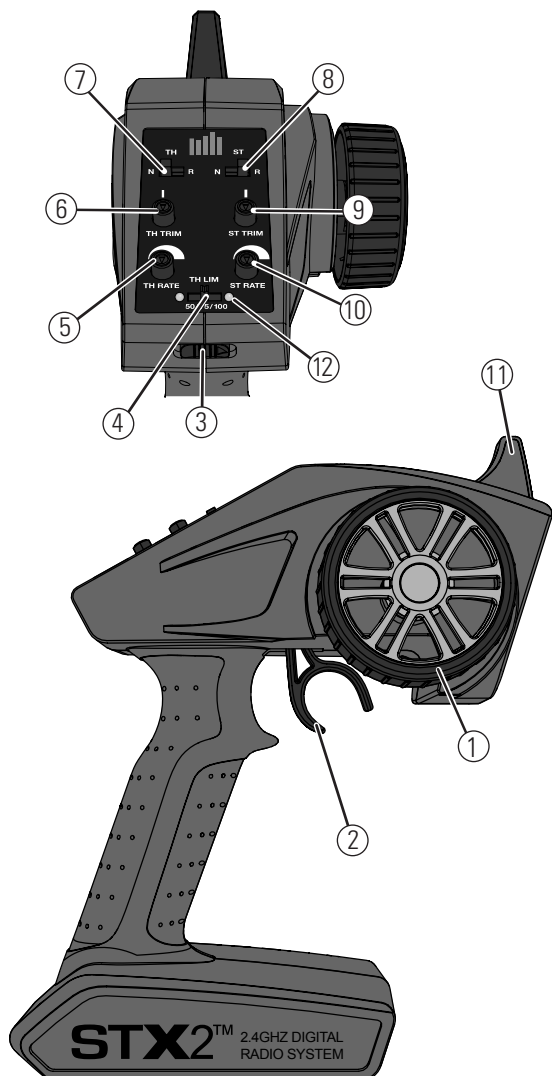
- Pro Boat Valvryn 25-Inch Self-Righting F1 Tunnel Hull RTR
- ESC Dynamite 30A Brushless Marine 2-3S (DYNAM3860)
- Ricevitore Spektrum Marine 2-CH 2,4 GHz FHSS (SPMMRX200)
- Servo impermeabile Spektrum 2,2 KG Mini (SPMS615)
- Radio Spektrum STX2 2-CH (SPMSTX200)

Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze a becchi stretti
- Fazzoletto di carta
- Alcol denaturato
- Cacciavite Phillips #2
- Chiave esagonale: 1,5mm e 2mm
- Nastro trasparente (DYNAM0102)
- Grasso Marino ProBoat con pistola (DYNE4200)
- Set nastro a strappo, 75 x 25 mm, 4 pezzi (DYNK0300)

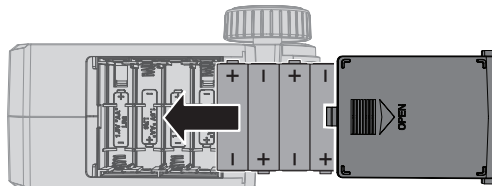


Controlli del trasmettitore



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grilletto** Comando motore, controlla la velocità e il senso di marcia (avanti/freno/indietro) del modello
3. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne la trasmettente
4. **Interruttore limitazione motore** Limita la potenza massima del motore al 50%, 75%, e 100%
5. **TH Rate** Regola il fine corsa del motore
6. **TH Trim** Regola il punto neutrale del motore
7. **TH REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
8. **ST REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
9. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
10. **ST Rate** Regola il fine corsa dello sterzo
11. **Antenna** Trasmette il segnale al modello
12. **Luci di indicazione**
 - **Rosso fisso**—Indica la connettività della trasmettente e che le batterie forniscono un'alimentazione adeguata
 - **Rosso lampeggiante**—Segnala che le batterie sono quasi scariche. Sostituire le batterie

Installare le batterie del trasmettitore



Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

⚠ ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

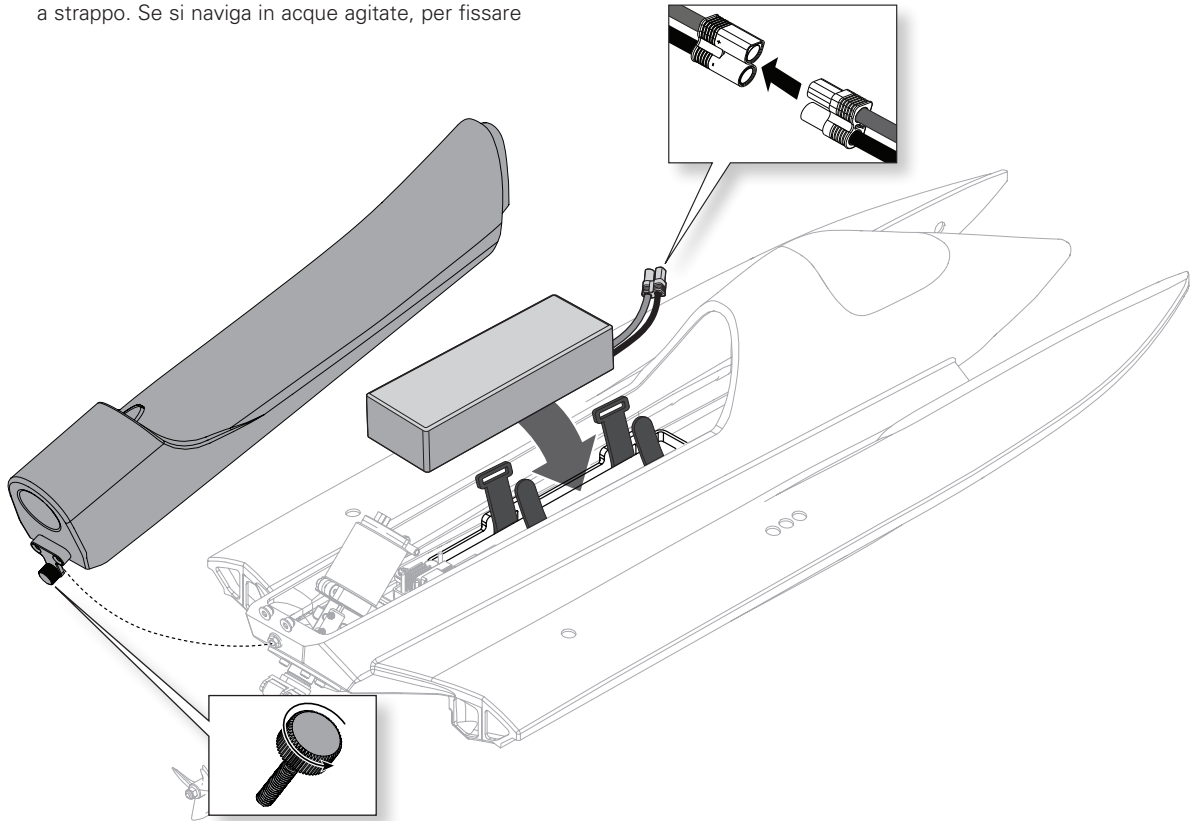
⚠ ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.

Installare la batteria

1. Allentare la vite sul retro della capottina.
2. Sganciare la parte anteriore della capottina dallo scafo e rimuovere la capottina.
3. Installare la batteria nella sua sede. Fissarla con fascette a strappo. Se si naviga in acque agitate, per fissare

saldamente la batteria è necessario usare anche del nastro a strappo impermeabile.

4. Collegare la batteria al connettore di alimentazione dell'ESC.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. Prima di ciò il motore pulsa per avvisare che è rimasta solo la carica per controllare lo scafo e riportarlo a riva in sicurezza.

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

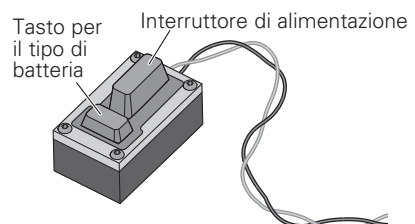
AVVISO: non azionare il motore per più di 10 secondi senza il ricircolo dell'acqua di raffreddamento per evitare di danneggiarlo.

Consiglio: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il EFLA111 (venduto a parte).

Tipo di batteria

L'ESC viene fornito in modalità Li-Po.

1. Tenere il comando motore al centro ed alimentare l'ESC.
2. All'accensione tenere premuto per 3 secondi il Battery Chemistry Button. Il LED lampeggia in rosso per Ni-MH e in verde per Li-Po.
3. Continuare a premere il Battery Chemistry Button per altri 6 secondi. L'ESC cambia tipo di batteria e il LED indica il nuovo tipo.
4. Spegner l'ESC che mantiene le impostazioni fino al prossimo cambiamento.



ATTENZIONE: impostare la chimica della batteria su NiMH se si sta usando una batteria LiPo può causare danni alla batteria, fino ad arrivare all'incendio della stessa.

Per iniziare

1. Installare nel trasmettitore 4 pile AA.
2. Togliere la capottina dallo scafo.
3. Installare la batteria completamente carica nel suo alloggiamento e fissarla con fascette a strappo.
4. Accendere il trasmettitore. Accertarsi che il comando motore non sia invertito e che il suo trim sia centrato.
5. Collegare la batteria all'ESC.
6. Accendere l'ESC che dopo 3 secondi calibra automaticamente il motore se esso resta al punto neutro senza essere toccato. Si sentono dei beep per indicare il tipo di batteria e il numero di celle:
 - 1 beep: Ni-MH o Ni-Cd
 - 2 beep: 2S Li-Po
 - 3 beep: 3S Li-Po

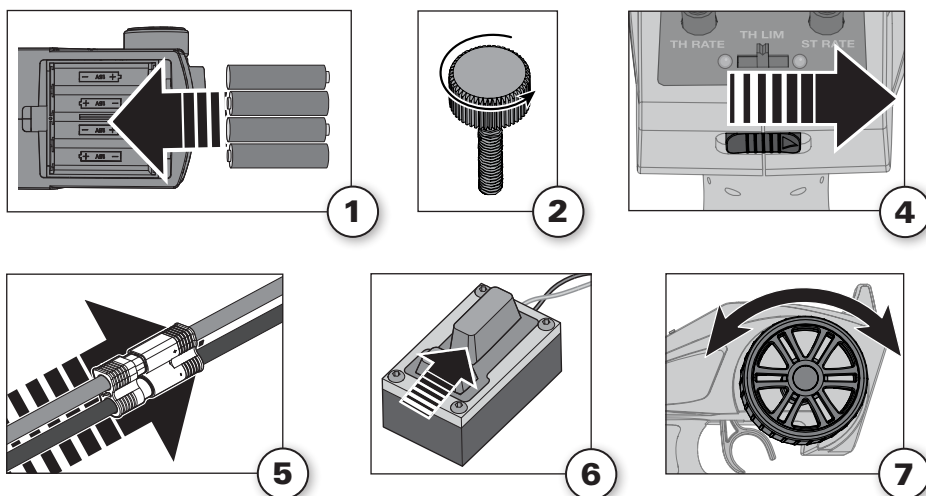
Si sente un beep breve quando l'ESC è pronto per funzionare.

7. Con il trasmettitore controllare i vari comandi appoggiando lo scafo sul suo supporto.
8. Rimettere la capottina sullo scafo.

Consiglio: si raccomanda di fissare del nostro adesivo marino trasparente (DYNM0102) attorno alla capottina per proteggere ulteriormente l'interno dello scafo dal mare.

AVVISO: l'utilizzo di nastro adesivo più resistente di quello raccomandato può danneggiare la finitura del modello, provocando il distacco della vernice dallo scafo. Usare del nastro flessibile a bassa aderenza per ottenere i risultati migliori.

ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica. In presenza di alimentazione, l'elica gira in risposta ai movimenti del comando motore.



Controlli di verifica

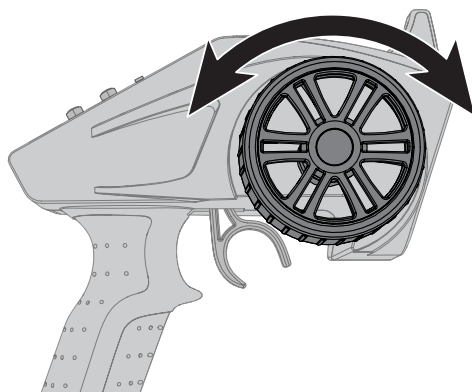
IMPORTANTE: eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazione di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Accendere la trasmittente e lo scafo. **Non installare la capottina dello scafo.**
2. Collocare lo scafo in sicurezza sul suo supporto.

AVVISO: Non far funzionare il motore senza il raffreddamento ad acqua funzionante altrimenti lo si potrebbe danneggiare.

3. Controllare sterzo e motore sul trasmettitore.



Caratteristiche del modello

Questo motoscafo è ottimizzato per una varietà di condizioni di vento e marine. I motoscafi F1 sono famosi per la velocità in linea retta e per le virate mozzafiato. Quando il modello procede in linea retta, il contatto tra lo scafo e l'acqua è molto limitato, cosa che assicura massima velocità e

stabilità. Prima della virata, ridurre la potenza al 75%. Ciò consente al ride pad di "fare presa" sull'acqua, guidando l'imbarcazione attraverso la virata. Una volta iniziata la virata, riportare la potenza al 100%. Iniziare la virata a piena potenza può provocare il ribaltamento del motoscafo.

Consigli per la navigazione

Quando si fa navigare questo scafo per la prima volta, noi consigliamo di farlo con calma di vento e in acque tranquille in modo da poter capire come reagisce ai comandi. Prima di scegliere il luogo in cui far navigare il modello, è opportuno informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

1. Mettere in acqua lo scafo con cautela.
2. Far funzionare lo scafo a bassa velocità e vicino alla riva. Evitare sempre gli oggetti in acqua. Quando lo scafo si muove in avanti, bisogna accertarsi che l'acqua fluisca fuori dalla presa di raffreddamento.
3. Quando si riesce a governare bene lo scafo a bassa velocità, è possibile utilizzare l'imbarcazione lontano dalla riva a velocità più elevate.
4. Portare lo scafo alla riva quando l'alimentazione è ridotta per via dello spegnimento per bassa tensione (LVC). Dopo l'intervento dell'LVC, l'ESC permetterà di usare solamente una frazione della potenza del motore in paragone all'uso normale, mettendo a disposizione la potenza necessaria per ritornare alla riva.



ATTENZIONE: non utilizzare lo scafo in acqua troppo bassa, inferiore a 30,5cm.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare a nuoto uno scafo rovesciato. Per recuperare lo scafo dall'acqua, si può usare una attrezzatura da pesca o un altro scafo.

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- acqua con forte corrente
- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

AVVISO: se l'elica e il timone sono bloccati da detriti o vegetazione, togliere lo scafo dall'acqua e pulirlo prima di continuare l'utilizzo. Togliere anche eventuali detriti che blocchino il circuito di raffreddamento altrimenti il motore e il regolatore (ESC) potrebbero surriscaldarsi.

AVVISO: quando si naviga alla massima velocità in acque mosse, l'elica potrebbe uscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto velocemente, sottoponendo elica e albero flessibile ad un certo stress. Se questo si ripete frequentemente, elica e albero si potrebbero danneggiare.

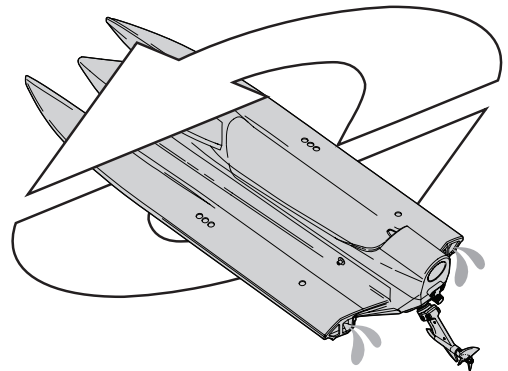
Auto raddrizzamento

Il sistema di raddrizzamento automatico del modello utilizza un sistema a cassa di zavorra. La cassa di zavorra lavora come fosse una falla controllata nello scafo. Quando la cassa si riempie d'acqua, il peso dell'acqua forza il modello ad affondare, mentre l'aria intrappolata nello scafo genera sufficiente galleggiamento da raddrizzare il motoscafo.

Il modello si raddrizza quindi da solo, sfruttando l'acqua nella cassa di zavorra.

Una volta in verticale, il motoscafo si inclina di lato. Dare piena potenza. L'acqua intrappolata viene forzata ad uscire dalla cassa di zavorra tramite il moto in avanti dell'imbarcazione.

IMPORTANTE: dare potenza durante il movimento di raddrizzamento automatico può impedire al modello di rigirarsi.



Quando si finisce

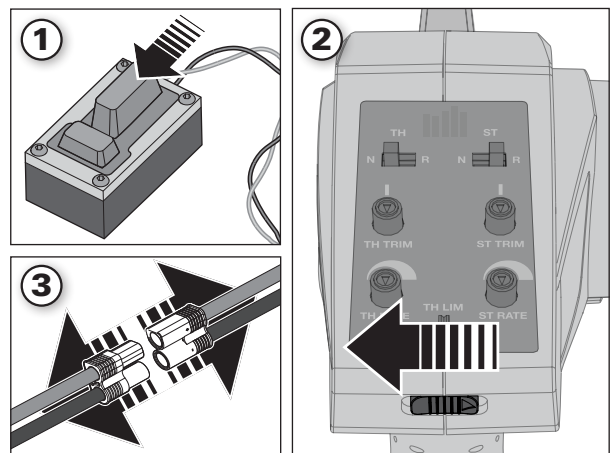
1. Spegner la ricevente tenendo premuto il tasto d'accensione/spegnimento per 2 secondi.
2. Spegner il trasmettitore.
3. Scollegare la batteria e toglierla dallo scafo.

Consiglio: togliere sempre la capottina prima di riporre il modello, altrimenti l'umidità potrebbe favorire lo sviluppo di muffe e funghi all'interno dello scafo. Togliere l'acqua dall'interno dello scafo attraverso il tappo di scarico.

- Asciugare completamente sia l'interno che l'esterno dello scafo, compresa l'acqua contenuta nei tubi di raffreddamento e nella serpentina intorno al motore
- Prima di riporre il motoscafo, togliere la chiusura superiore
- Riparare i danni e i segni di usura sullo scafo
- Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Dynamite (DYNE4200)
- Prendere nota delle regolazioni fatte al modello, comprese le condizioni di acqua e vento

Consiglio: le strisce a strappo all'interno dello scafo assorbono l'acqua. Bisogna aver cura di asciugarle stringendole in un panno asciutto.

AVVISO: quando si termina di navigare, non lasciare lo scafo al sole. Non riporre lo scafo in un ambiente caldo e ristretto come l'interno di un'auto, in caso contrario potrebbe subire dei danni.



Manutenzione

Lubrificazione della trasmissione

Sostituire sempre l'albero flessibile quando è danneggiato o mostra evidenti segni di usura, altrimenti si potrebbero fare danni maggiori.

Lubrificare l'albero flessibile è vitale per assicurare la durata della trasmissione. Il lubrificante agisce anche da sigillante, impedendo all'acqua di penetrare nello scafo attraverso il tubo di ingrassaggio.

Lubrificare albero flessibile, montante e tutte le parti in movimento ogni 30 minuti di funzionamento.

1. Utilizzare una chiave per dadi da 5,5 mm per rimuovere il dado dell'elica dall'asse dell'elica.
2. Rimuovere con cautela l'elica dall'asse.
3. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per allentare la vite di fissaggio sull'attacco motore.
4. Rimuovere con cautela l'albero flessibile dal motoscafo.

Consiglio: se la rimozione dell'albero flessibile risulta difficile, utilizzare una pinza multipresa per trattenere l'accoppiamento motore mentre si procede a rimuovere l'albero dal modello facendolo ruotare in senso orario.

AVVISO: non ruotare l'albero in senso antiorario all'interno dell'accoppiamento motore per evitare di danneggiarlo e doverlo sostituire.

AVVISO: il cuscinetto esterno e il distanziale in composito possono staccarsi dall'alloggiamento del timone quando l'albero flessibile viene rimosso. Prestare attenzione a non far cadere cuscinetto e distanziale.

5. Ispezionare il cuscinetto per escludere la presenza di usura. Utilizzare l'oliatore di precisione Dynamite: media viscosità (DYNE0100) per lubrificare il cuscinetto se questo non richiede sostituzione. Utilizzare nuovi cuscinetti e tenute (PRB286053) in caso di sostituzione.

Consiglio: le dimensioni del distanziale sono 6 x 2,66 x 4,17 mm.

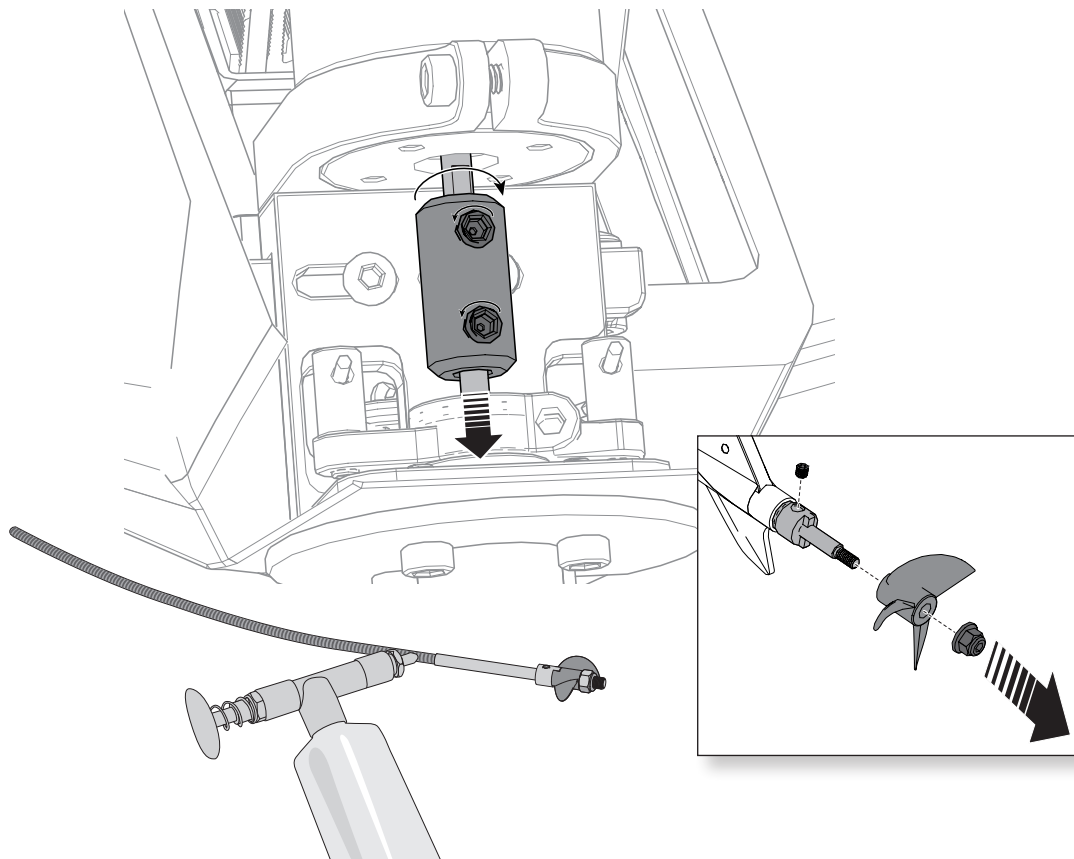
6. Rimuovere dall'albero flessibile lubrificante e altro materiale preesistente.
7. Lubrificare l'albero flessibile su tutta la sua lunghezza fino al trascinatore dell'elica usando del grasso marino (DYNE4200 o DYNE4201). Mettere del grasso anche sui filetti della pinza.

AVVISO: Non lubrificare i primi 20mm dell'albero flessibile. Se entra del grasso all'interno dell'accoppiatore del motore, l'albero flessibile potrebbe scivolare dentro, danneggiando l'accoppiatore e di seguito causando la necessità di sostituirlo.

8. Inserire l'albero flessibile nel tubo ingrassatore.
9. Utilizzare una chiave esagonale da 2 mm per serrare la vite di fissaggio.

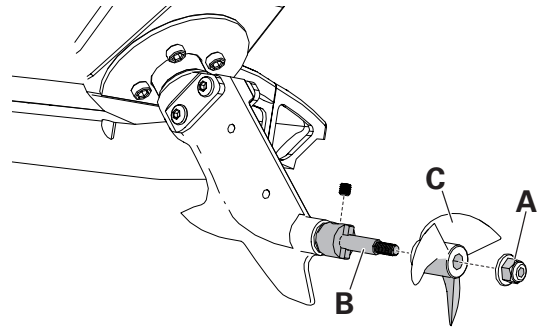
AVVISO: Se si usa lo scafo in acqua salata ci potrebbe essere della corrosione da qualche parte. In questo caso, dopo l'uso, occorre risciacquare lo scafo in acqua fresca e lubrificare il sistema di trasmissione. Usare una quantità moderata di spray per rimuovere l'acqua.

AVVISO: A causa dell'effetto corrosivo, l'uso degli scafi RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Manutenzione dell'elica

1. Utilizzare una chiave per dadi da 5,5 mm per allentare il dado (A) dall'asse dell'elica (B).
2. Togliere dado ed elica (C) dall'albero di trasmissione.
3. Rimontare seguendo l'ordine inverso. Allineare correttamente sull'albero l'elica e il suo trascinatore (drive dog).

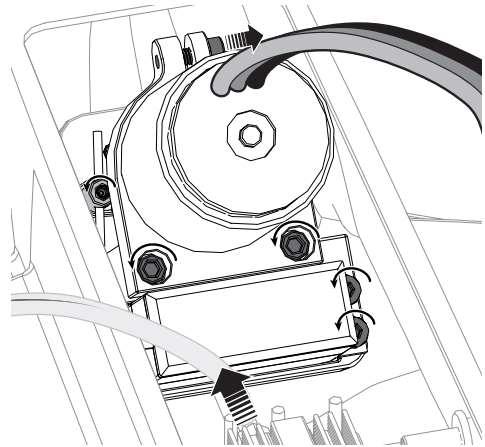


Sostituzione dei servo di direzione

1. Scollegare con cautela le condutture dell'acqua dal manicotto del raffreddamento del motore. Ruotare la linea di raffreddamento avanti e indietro e contemporaneamente tirare via, per allentarla.
2. Scollegare i fili del motore dall'ESC.
3. Scollegare il cavo del servo dal ricevitore.
4. Utilizzare un cacciavite da 2,5 mm per allentare il bullone che fissa il motore al supporto motore e rimuovere il motore.

Consiglio: allentare la vite di 1-1 ¼ di giro, ma non rimuovere completamente la vite.

5. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm e allentare la vite di fissaggio sull'accoppiamento motore.
6. Rimuovere il motore.
7. Utilizzare un cacciavite esagonale da 1,5 mm per allentare le viti di fissaggio che fissano i braccetti di direzione ai cilindri basculanti montati sulla leva tira e spingi in composito.
8. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere le viti che mantengono il supporto dei servo al supporto motore in alluminio.
9. Muovere il timone a sinistra e poi a destra per rimuovere i braccetti di direzione dai cilindri basculanti.
10. Rimuovere il servo dal supporto in alluminio.
11. Utilizzare una chiave esagonale da 2 mm per allentare i bulloni che mantengono il servo al supporto servo in composito. Eseguire la manutenzione dei servo secondo necessità.
12. Per riassemblare il timone, seguire le stesse istruzioni in ordine inverso.



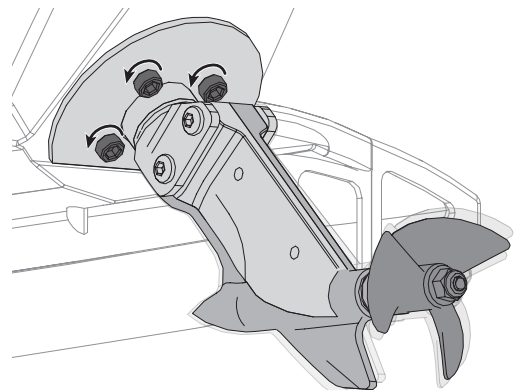
Regolazione del timone di direzione

1. Sistemare un righello sopra il montante per misurare la distanza tra il supporto basculante in alluminio e il timone in composito.
2. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per allentare le viti superiori (2) che fissano il timone in composito al supporto basculante in alluminio. Basta ½ giro per allentare questi bulloni.
3. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per allentare le viti inferiori (2) che fissano il timone in composito al supporto basculante in alluminio. Basta 1/8 di giro per allentare questi bulloni.

Consiglio: allentare troppo i bulloni inferiori rende difficile la regolazione. La regolazione richiede una leggera frizione.

Abbassare il supporto abbassa la prua, aumentando la superficie di contatto del motoscafo con l'acqua. Utilizzare questa configurazione per condizioni di acqua mossa e/o vento forte. Questa regolazione incrementa l'efficacia direzionale.

Alzare il supporto solleva la prua, riducendo la superficie di contatto del motoscafo con l'acqua. Utilizzare questa configurazione per condizioni di acqua e vento calme. Questa regolazione consente maggiori velocità ed è più suscettibile ai saltellamenti. Applicare potenza durante una virata con questa regolazione rende difficile la virata.



Manutenzione del timone

1. Utilizzare una chiave per dadi da 5,5 mm per allentare il dado dell'elica dall'asse dell'elica.
2. Rimuovere con cautela l'elica dall'asse.
3. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm e allentare la vite di fissaggio sull'accoppiamento motore.
4. Rimuovere con cautela l'albero flessibile dal motoscafo.

Consiglio: se la rimozione dell'albero flessibile risulta difficile, utilizzare una pinza multipresa per trattenere l'accoppiamento motore mentre si procede a rimuovere l'albero dal modello facendolo ruotare in senso orario.

AVVISO: non ruotare l'albero in senso antiorario all'interno dell'accoppiamento motore per evitare di danneggiarlo e doverlo sostituire.

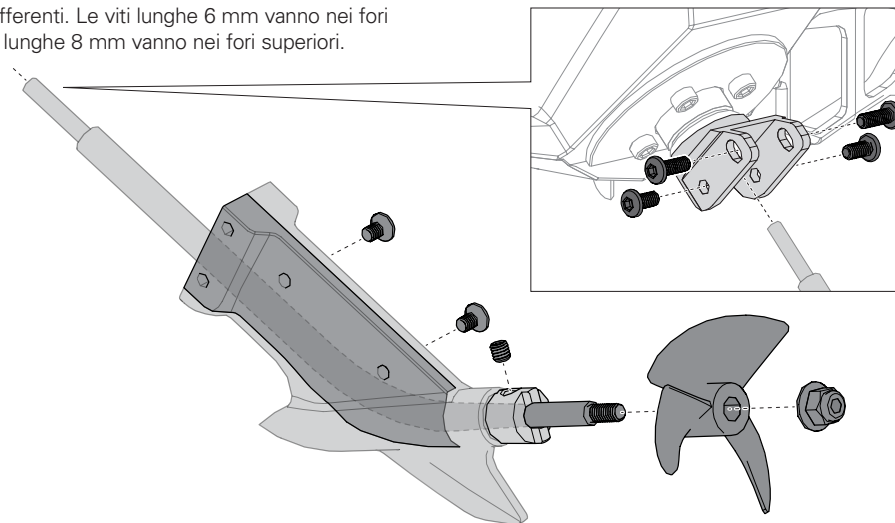
Consiglio: il cuscinetto esterno e il distanziale in composito possono staccarsi dall'alloggiamento del timone quando l'albero flessibile viene rimosso. Non far cadere cuscinetto e distanziale.

5. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere le 4 viti a testa tonda che fissano il gruppo del timone in composito alla base di direzione in alluminio.

Consiglio: le viti a testa tonda che fissano il gruppo del timone in composito alla base di direzione in alluminio sono di lunghezze differenti. Le viti lunghe 6 mm vanno nei fori inferiori. Le viti lunghe 8 mm vanno nei fori superiori.

AVVISO: astenersi dall'inserire le viti da 8 mm nei fori inferiori per non danneggiare il canale che ospita l'albero flessibile nel timone. Farlo può provocare danni all'albero.

6. Tolle le viti, rimuovere dal motoscafo il gruppo timone in composito. Tirallo via dal modello, applicando forza verso il basso.
 7. Utilizzare una chiave esagonale da 2 mm per rimuovere le viti a testa svasata che fissano i 2 pezzi del gruppo timone in composito.
 8. Ispezionare il rivestimento non aderente per segni di usura. Sostituire se necessario.
 9. Utilizzare un cacciavite esagonale per spingere via dall'alloggiamento il cuscinetto 7 x 2,5 x 4 mm.
 10. Ispezionare il cuscinetto per escludere la presenza di usura. Utilizzare l'oliatore di precisione Dynamite: media viscosità (DYNE0100) per lubrificare il cuscinetto se questo non richiede sostituzione. Utilizzare nuovi cuscinetti e tenute (PRB286053) in caso di sostituzione.
- Consiglio:** le dimensioni del distanziale sono 6 x 2,66 x 4,17 mm.
11. Per riassemblare il timone, seguire le stesse istruzioni in ordine inverso.



Rimozione del gruppo timone

1. Scollegare con cautela le condutture dell'acqua dal manicotto del raffreddamento del motore. Ruotare la linea di raffreddamento avanti e indietro e contemporaneamente tirare via, per allentarla.
2. Scollegare i fili del motore dall'ESC.
3. Utilizzare un cacciavite da 2,5 mm per allentare il bullone che collega il motore al supporto motore.

Consiglio: allentare la vite di 1-1/4 di giro, ma non rimuovere completamente la vite.

4. Rimuovere il motore.
5. Utilizzare un cacciavite a testa piatta da 3-4 mm per rimuovere la clip che fissa la leva di direzione tira e spingi al mozzo di direzione in alluminio.
6. Rimuovere con cautela il mozzo di direzione dal suo alloggiamento.
7. Ispezionare il cuscinetto e l'O-ring per escludere che siano usurati. Utilizzare l'oliatore di precisione Dynamite: media

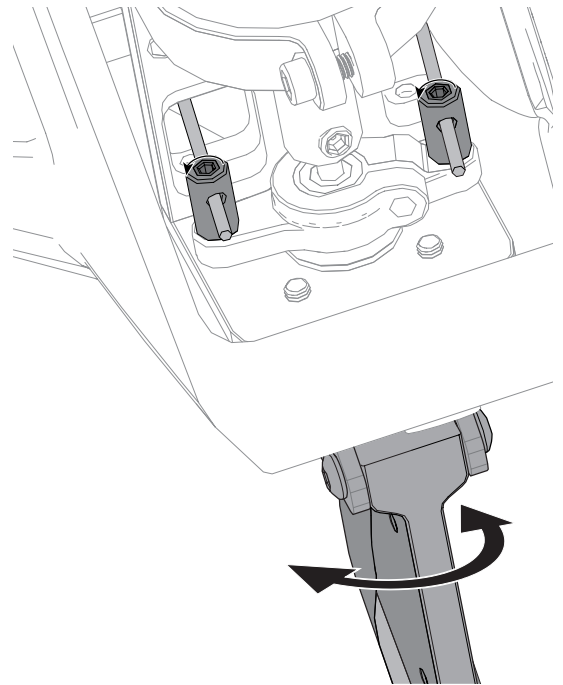
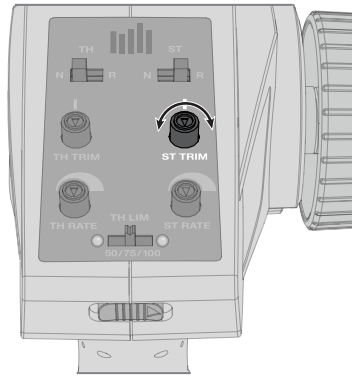
viscosità (DYNE0100) per lubrificare il cuscinetto. Utilizzare nuovi cuscinetti e tenute (PRB286053) se il cuscinetto o l'O-ring richiedono sostituzione. Utilizzare grasso marino Dynamite (DYNE4200) per lubrificare l'O-ring.

8. Utilizzare un cacciavite esagonale da 1,5 mm per allentare le viti di fissaggio che fissano i braccetti di direzione ai cilindri basculanti montati sulla leva tira e spingi in composito.
9. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2,5 mm per rimuovere le 4 viti che fissano supporto servo/motore allo scafo.
10. Rimuovere il supporto in alluminio servo/motore dal motoscafo.
11. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm per rimuovere le viti che fissano il supporto servo al supporto in alluminio.
12. Verificare che il servo funzioni correttamente. Sostituire se necessario.
13. Per riassemblare il timone, seguire le stesse istruzioni in ordine inverso.

Trim del timone

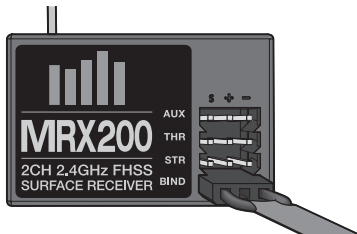
Se il motoscafo non procede dritto, bisogna regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.

1. Utilizzare un cacciavite esagonale da 1,5 mm per allentare le viti di fissaggio sui 2 cilindri servo basculanti.
2. Regolare il rinvio in modo da centrare il timone.
3. Utilizzare un cacciavite esagonale da 1,5 mm per serrare i 2 cilindri servo basculanti.



Connessione

La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore. **La connessione della trasmittente STX2 alla ricevente SPMMRX200 è stata effettuata in fabbrica.** Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue:



1. Inserire il connettore bind nella presa BIND sull'ESC.
2. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Il LED rosso della ricevente lampeggia, indicando che la ricevente è in modalità Bind.
4. Centrare i pommelli ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.

5. Girare il volantino completamente a destra e accendere contemporaneamente la trasmittente (ON).
6. Rilasciare il volantino quando il LED della ricevente diventa fisso.
7. Togliere il connettore "bind plug" e riporlo in un luogo sicuro.
8. Spegner l'ESC per salvare le impostazioni.
9. Spegner il trasmettitore.

Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si vogliono cambiare le posizioni di failsafe, per esempio quando si applica il Reverse a sterzo o motore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettitore.

AVVISO: non cercare di connettere il trasmettitore e il ricevitore se ci sono altri trasmettitori compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo dritto. Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in

modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Calibrazione ESC

Il sistema radio è calibrato all'ESC in fabbrica. Per calibrare una radio diversa all'ESC, seguire i passaggi che seguono:

1. Togliere l'elica.
2. Assicurarsi che il trim del motore sia in posizione neutrale.
3. Accendere la trasmittente.
4. Spostare lo stick del motore al massimo, e mantenere questa posizione.
5. Premere il tasto d'accensione per accendere l'ESC, mantenendo lo stick del motore della trasmittente al massimo.
6. L'ESC emetterà due suoni, riconoscendo che il motore è al massimo.

7. Spostare lo stick motore in posizione neutrale. L'ESC emetterà un suono.
8. Spostare lo stick del motore a piena marcia indietro. L'ESC emetterà tre suoni.
9. Mettere lo stick motore in posizione neutrale. L'ESC adesso risulta calibrato con le impostazioni del canale motore della trasmittente.

ATTENZIONE: impostare la chimica della batteria su NiMH se si sta usando una batteria LiPo può causare danni alla batteria, fino ad arrivare all'incendio della stessa.

Programmare l'ESC con la trasmittente

1. Premere e tenere premuto il grilletto del motore al massimo e accendere l'ESC.
2. Dopo 2 secondi suonerà un "B-B". Aspettare altri 5 secondi e l'ESC emetterà un suono ascendente, indicando di essere entrato nella modalità di programmazione.
3. Dopo essere entrato nella modalità di programmazione, si sentiranno 4 suoni ciclici, che indicheranno le funzioni programmabili. Spingere il grilletto motore a tutto freno entro 3 secondi dopo aver sentito il suono della funzione che volete selezionare.
4. Dopo aver selezionato una funzione programmabile, sentirete diversi suoni ciclici, che indicheranno i valori programmabili. Premere il grilletto motore al massimo per selezionare il valore desiderato, indicato dal suono corrispondente. L'ESC emetterà un suono alternante per indicare che il valore è stato selezionato.
5. Mantenere il grilletto del motore al massimo per tornare allo **step 3** e continuare con la selezione delle funzioni. Muovere il comando motore in posizione di freno al massimo entro 2 secondi per uscire dalla modalità programmazione.

AVVISO: la tensione massima è 12,6 V.

L'impostazione nero sfumato è l'impostazione predefinita di fabbrica

Articoli programmabili	Valore programmabile				-B Beep singolo		B— Beep lungo	
	-B	-B-B	-B-B-B	-B-B-B-B	B—	B— -B	B— -B-B	B— -B-B-B
Running Mode -B	Solo Avanti	Avanti/Indietro						
Celle LiPo -B-B	Auto Calc.	2s	3s					
Spegnimento per bassa tensione -B-B-B	None	2.8V/cella	3.0V/cella	3.2V/cella	3.4V/cella			
Timing -B-B-B-B	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazioni o gli altri impedimenti
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Portare lo scafo e la trasmittente in un altro luogo e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Portare lo scafo e la trasmittente in un altro luogo e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Portare lo scafo e la trasmittente in un altro luogo e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada diritta quando il comando è al centro
Il motoscafo non si raddrizza da solo	I fori di ingresso della cassa zavorra sono ostruiti	Rimuovere ostruzione/detriti
	Acqua nel vano elettronica	Controllare che i tubi dell'acqua di raffreddamento non siano ostruiti/danneggiati; controllare la tenuta del capottina
Il motoscafo non si rimette in piano	I fori di ingresso della cassa zavorra sono ostruiti	Rimuovere ostruzione/detriti
	Acqua nel vano elettronica	Controllare che i tubi dell'acqua di raffreddamento non siano ostruiti/danneggiati; controllare la tenuta del capottina
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
Comandi invertiti	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria

Periodo di Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul

montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

Stato in Cui il Prodotto e Stato Acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail / Telefono	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn

CE Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

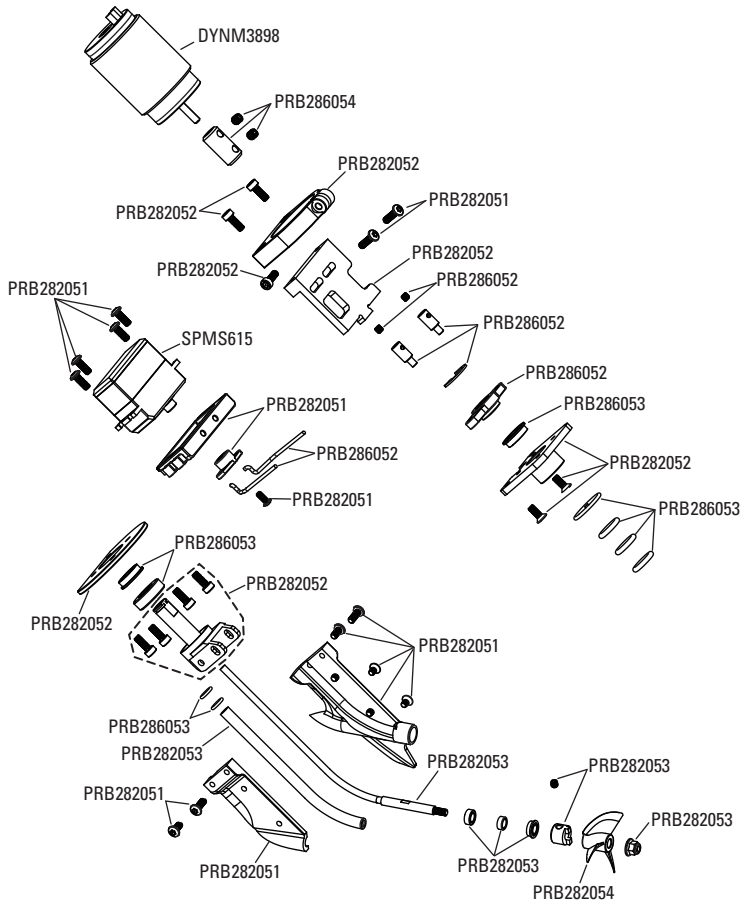
Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNAM3860	30A BL Marine ESC 2-3S	30 A bürstenloser Marine-Geschwindigkeitsregler 2-3S	Variateur ESC 30 A BL 2-3 S	30A BL Marine ESC 2-3S
DYNAM3898	4 Pole Marine Motor 3000Kv	4-poliger Marine-Motor 3000 kV	Moteur marin 4 pôles 3 000 Kv	Motore marino 4 poli 3000 Kv
PRB281065	Hull	Rumpf	Coque	Scafo
PRB281066	Canopy	Überdachung	Cockpit	Capottina
PRB282051	Composite Driveline	Antriebssystem aus Komposit	Transmission composite	Trasmissione in composito
PRB282052	Aluminum Driveline	Antriebssystem aus Aluminium	Transmission aluminium	Trasmissione in alluminio
PRB282053	Flex Shaft	Flexwelle	Flexible	Albero flessibile
PRB282054	Propeller: 1.3 x 1.4 3, 1/8"	Schiffsschraube: 1,3 x 1,4 3, 1/8"	Hélice: 1,3 x 1,4 3, 1/8"	Elica: 11,3 x 1,4 3, 1/8"
PRB286023	Cooling Lines	Kühlleitung	Conduites de refroidissement	Linee di raffreddamento
PRB286052	Steering Linkage	Lenkstange	Tringlerie de direction	Tiranteria di direzione
PRB286053	Bearings and Seals	Lager und Dichtungen	Roulements et joints	Cuscinetti e tenute
PRB286054	Motor Coupler	Motorkupplung	Coupleur du moteur	Accoppiamento motore
SPMMRX200	MRX200 2Ch 2.4GHz FHSS Receiver	Spektrum 2-Kanal 2,4 GHz FHSS Empfänger	Récepteur FHSS 2,4 GHz 2 canaux Spektrum	Ricevente Spektrum 2 canali 2,4 GHz FHSS
SPMSTX200	STX2 2Ch 2.4GHz FHSS Transmitter	Spektrum 2-Kanal 2,4 GHz FHSS Sender	Émetteur FHSS 2,4 GHz 2 canaux Spektrum	Trasmittente Spektrum 2 canali 2,4 GHz FHSS
SPMS615	S615 Mini Servo: Waterproof	S615 Mini-Servo: Wasserdicht	Mini servo S615 : Étanche	Servo S615 Mini: a prova d'acqua

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2803	Dynamite Nut Driver: 5.5mm	Dynamite Steckschlüssel: 5.5	Clé à écrou 5,5mm	Dynamite chiave per dadi: 5,5mm
DYN2804	Dynamite Nut Driver: 7mm	Dynamite Steckschlüssel: 7mm	Clé à écrou 7mm	Dynamite chiave per dadi: 7mm
DYN2806	Dynamite 5 pc Metric Hex Driver Assortment	Dynamite Steckschlüsselsortiment 5 St.	Assortiment de 5 clés hexagonales métriques	Dynamite set chiavi esagonali metrici (5 pz)
DYN2815	Dynamite Hex Driver: 2mm	Dynamite metrischer Inbusschlüssel 2 mm	Tournevis hexagonal 2mm	Dynamite chiave esagonale 2mm
DYN2816	Dynamite Hex Driver 2.5mm	Dynamite metrischer Inbusschlüssel 2,5 mm	Tournevis hexagonal 2,5mm	Dynamite chiave esagonale 2,5mm
DYN4200	Grease Gun with Marine Grease, 5oz.	Marine Fett	Pistolet avec graisse marine 140g	Grasso marino con pistola, 5 oz.
DYN4201	Marine Grease, 5 oz.	Marine Fett	Graisse marine, 140g	Grasso marino, 5 oz.
DYN4401	GPS Speed Meter	Dynamite GPS-Geschwindigkeitsmesser	Tachymètre GPS	GPS Speed Meter
DYNB3802EC	Dynamite Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Dynamite Reaction 7.4V 5000mAh 2S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Batterie Dynamite Reaction LiPo 2S 7,4V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Dynamite Reaction 7,4V 5000mAh 2S 50C batteria LiPo: Hardcase, EC3
DYNB3803EC	Dynamite Reaction 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Dynamite Reaction 11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo Battery: Hardcase, EC3	Batterie Dynamite Reaction LiPo 3S 11,1V 5000mA 50C, boîtier rigide, prise EC3	Dynamite Reaction 11,1V 5000mAh 3S 50C batteria LiPo: Hardcase, EC3
DYNC3000	Ultra 100W AC/DC Touch Charger	Ultra 100 W Touch-Akkuladegerät für Wechsel-/Gleichstrom	Touch Charger Ultra 100 W CA/CC	Caricatore Ultra 100 W AC/DC Touch
DYNC2005CA	Prophet Sport 35W AC Charger	Dynamite Prophet Sport 35W Gleich- und Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet Sport 35W AC	Dynamite Caricabatteria Prophet Sport 35W AC
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC/DC Charger	Dynamite Prophet Sport Plus 50W Gleich- und Wechselstrom-Ladegerät	Chargeur Prophet plus Sport 50W AC/DC	Dynamite Caricabatteria Prophet Sport Plus 50W AC/DC
DYNF1055	Infrared Temperature Gun with Laser	Infrarotmesspistole mit Laser	Détecteur infrarouge de température avec laser	Misuratore temperatura a infrarossi a pistola con puntamento laser
DYNM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)	Dynamite transparentes Marineklebeband 18 m	Adhésif Marin transparent flexible (18M)	Nastro marino trasparente flessibile (18M)
DYNT0502	Start Up Tool Set: ProBoat	Dynamite Startup Werkzeugset: Pro Boat	Pro Boat - Set d'outils de démarrage	Start Up Tool Set: ProBoat
EFL111	Li-Po Cell Voltage Checker	Dynamite LiPo-Zellspannungsmessgerät	Testeur de tension d'élément Li-Po	Li-Po Cell Voltage Checker



56453 Created: 04/2018

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, Valvryn, STX2, Dynamite, ECX, Reaction, Prophet, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Patents pending.

PRB08033