

BLADE

SCIMITAR¹⁷⁰



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

RTF
BNF

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


Significato di termini specialistici

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.


AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre il velivolo è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai il velivolo con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

 **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

Questo prodotto usa porzioni di codice del software di terze parti Betaflight. Per maggiori informazioni sul software Betaflight, visitare il sito: <https://github.com/betaflight/betaflight/wiki>.

SOFTWARE DI TERZE PARTI Questo prodotto può includere un codice sviluppato da una o più terze parti (di seguito "software di terze parti"). Alcuni software di terze parti potrebbero essere soggetti ad altri termini e condizioni che sono scaricabili insieme alla documentazione del prodotto. Fermi restando i termini e le condizioni del presente accordo, il software di terze parti viene concesso in licenza all'utente alle condizioni e nei termini previsti dal contratto di licenza software indicato negli avvisi di divulgazione del software open source. Se i termini e le condizioni delle terze parti includono licenze che autorizzano la messa a disposizione del codice sorgente (ad esempio, la licenza GNU GPL), gli avvisi di divulgazione del software open source o il supporto su cui viene fornito tale software forniranno le istruzioni su come ottenere una copia di tale codice.

Indice

Preparazione al primo volo	46	Caratteristiche del monitor 109 mm con DVR.....	52
Lista dei controlli prevolo	46	Come usare il monitor.....	52
Sostituzione delle eliche	46	Preparazione del quadricoptero Scimitar 170 al volo.....	53
Installazione delle pile nella trasmittente DXe (RTF).....	46	Modalità di volo e scelta delle corse.....	53
Avvertenze e istruzioni per le batterie	47	In volo con il quadricoptero Scimitar 170	53
Carica della batteria (RTF).....	47	Ispezioni dopo il volo e manutenzione	53
Impostazioni trasmittente.....	48	Risoluzione dei Problemi.....	54
Carica della batteria.....	48	Vista esplosa	55
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....	49	Elenco ricambi.....	55
Controlli della trasmittente DXe (RTF).....	49	Parti opzionali.....	55
Informazioni sui comandi di volo principali.....	50	Garanzia	56
Regolazione dell'angolo della videocamera FPV	50	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	57
Uso del trasmettitore video	51	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	57

Specifiche

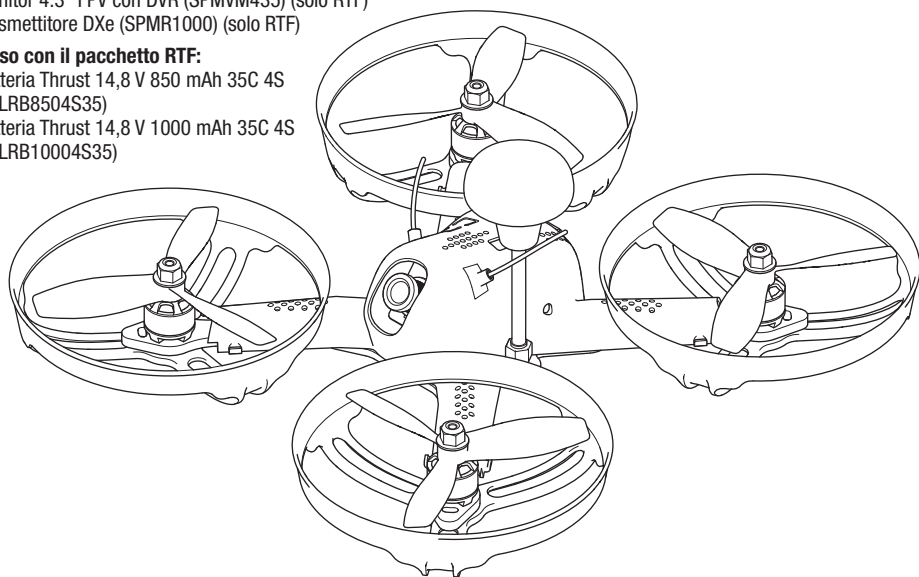
Lunghezza	200mm	Diametro del rotore	102mm
Altezza	40mm	Peso in volo	440g

Contenuto della scatola:

- Quadricoptero Scimitar 170 FPV
 - Ricevente seriale Spektrum Quad Race con telemetria (SPM4649T)
 - 4 x motori Racing 1407 2820KV FPV (BLHA1026)
 - 4 x protezioni eliche (BLH02309)
 - ESC 4-in-1 (BLH02205)
 - Flight Controller (SPMFC3208)
 - Trasmittitore video regolabile 25/200/600 mW (SPMVT1000) in dotazione con BLH02350
 - Trasmittitore video regolabile 25 mW (SPMVT1000EU) in dotazione con BLH02350
 - Telecamera FPV 600TVL CMOS FPV (SPMVC602)
- Monitor 4.3" FPV con DVR (SPMVM435) (solo RTF)
- Trasmittitore DXe (SPMR1000) (solo RTF)

Incluso con il pacchetto RTF:

- Batteria Thrust 14,8 V 850 mAh 35C 4S (EFLRB8504S35)
- Batteria Thrust 14,8 V 1000 mAh 35C 4S (EFLRB10004S35)



Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su www.bladehelis.com

AVVISO: Prima di operare in FPV consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree le operazioni in FPV potrebbero essere limitate o proibite. L'utilizzatore risponde direttamente dell'utilizzo in maniera legale e responsabile.

Preparazione al primo volo

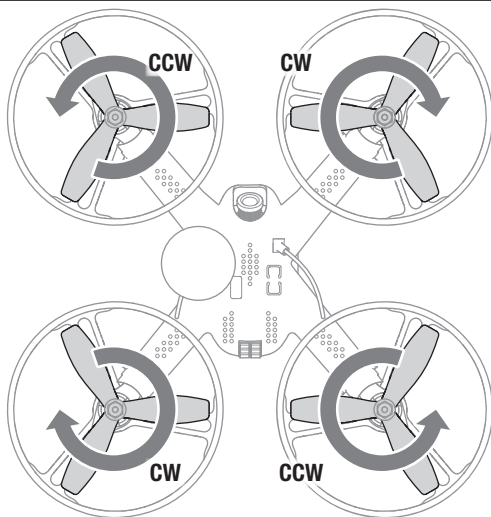
- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul quadricoptero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Lista dei controlli prevolo

- Accendere sempre prima il trasmettitore**
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo**

Sostituzione delle eliche

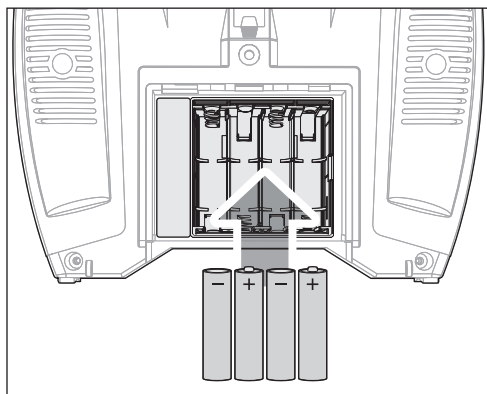
1. Montare i motori e le eliche in modo che la rotazione dei motori e la posizione delle eliche siano corrette (v. figura qui a fianco).
2. Le eliche sono contrassegnate su una pala dalle lettere "CW" o "CCW" che indicano la posizione e la rotazione corrette. Montare le eliche in base alla figura.
3. Fissare le eliche usando i dadi autobloccanti forniti in dotazione. **Non** stringere eccessivamente i dadi, altrimenti si rischia di danneggiare le eliche o i motori.



Installazione delle pile nella trasmittente DXe (RTF)

Man mano che la tensione scende il LED lampeggia e la trasmittente emette beep sempre più velocemente.

Sostituire le pile della trasmittente quando si inizia a sentire il beep.



Avvertenze e istruzioni per le batterie

ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

• NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.

• NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.

- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Carica della batteria (RTF)

Il Prophet Sport Mini 50 W è dotato di alimentazione integrata. Collegare il cavo di alimentazione AC alla presa AC. Seguire le istruzioni che seguono per caricare la batteria fornita in dotazione con il quadricottero Scimitar 170 RTF:

Per modificare le impostazioni:

1. Inserire il cavo di alimentazione AC nel caricabatterie.
2. Inserire il cavo AC in una presa elettrica. Tutti e quattro i LED rimarranno accesi per 1-2 secondi. Il LED del tipo di batteria lampeggerà in verde e rosso, indicando che il caricabatterie è pronto per la ricarica.
3. Premere il pulsante **Tipo batteria/Start/Stop** per selezionare il tipo di batteria LiPo.
4. Usare l'interruttore della **corrente di carica** per scegliere la corrente di carica adatta (1A, 2A, 3A, 4A).
Il rateo di ricarica raccomandato è uguale alla capacità della batteria. La corrente di carica varia da 1A (1000 mA) a 4A (4000 mA).

Per caricare:

1. Collegare l'adattatore di carica alle prese dell'adattatore di carica (anteriormente al caricabatterie), prestando attenzione alla polarità.

ATTENZIONE: non collegare mai l'adattatore al cavo di alimentazione della batteria prima di aver collegato l'adattatore al caricabatterie. I connettori dell'adattatore potrebbero andare in corto, provocando il surriscaldamento o l'incendio della batteria.

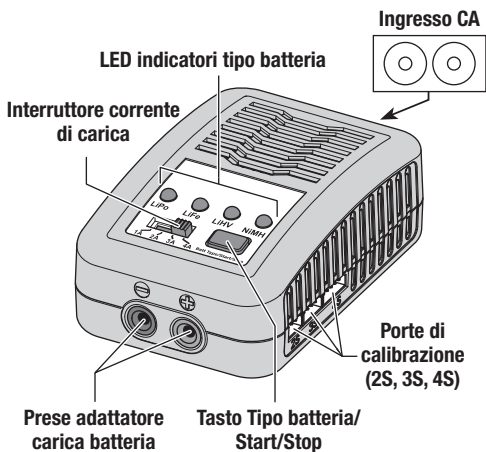
2. Collegare il cavo di alimentazione principale dalla batteria all'adattatore di carica, prestando attenzione alla polarità.

ATTENZIONE: non scollegare mai l'adattatore dal caricabatterie con il cavo di alimentazione collegato all'adattatore. I connettori dell'adattatore potrebbero andare in corto, provocando il surriscaldamento o l'incendio della batteria.

3. Collegare il cavo di calibrazione della batteria alla porta di calibrazione corretta (di lato sul caricabatterie), in base al numero di celle della batteria.

4. Per iniziare la carica, tenere premuto il tasto **Tipo batteria/Start/Stop** per 3 secondi. I LED cambieranno per indicare lo stato.

Per interrompere la carica, tenere premuto il tasto **Tipo batteria/Start/Stop** per 3 secondi.



ATTENZIONE: verificare sempre che le impostazioni del caricabatteria siano corrette prima di iniziare la carica.

LED	Stato
Verde/rosso lampeggiante	Pronto a caricare
Rosso fisso	Carica batteria inferiore al 25%
Rosso lampeggiante	Carica al 25-50%
Giallo lampeggiante	Carica al 51-75%
Verde lampeggiante	Carica al 76-99%
Verde fisso	Completamente carica

Impostazioni trasmettente

Il trasmettitore Spektrum DXe RTF incluso è fornito già programmato per il quadricottero. Se è necessario riconnettersi, seguire la procedura indicata qui. Se necessario, scaricare la configurazione del modello disponibile su www.spektrumrc.com.

DX6, DX6e, DX7 (Gen 2), DX8 (Gen 2), DX9, iX12, DX18, DX20

Impostazioni		Funzioni				Timer	
Tipo di modello		Impostazione servocomandi				Modo	Cont. scalare
Aereo		Can.	Corsa	Reverse		Time	3:00
Impostazione F-mode		MOT	150/150	Normale		Avvio	Mot. in su
Interr. 1	Inibito	AIL	148/148	Inverso		Over	25%
Interr. 2	Inibito	ELE	148/148	Normale		One Time	Inibito
Channel Assign		TIM	148/148	Inverso			
Channel Input Config		CARR	100/100	Normale			
1 Motor		AUX1	100/100	Normale			
2 Alettoni		D/R & Expo					
3 Elevatore		Can.	Interr. (B) Pos	D/R	Expo		
4 Timone		AILE	0	100/100	0		
5 Carrello	Interr. B		1	100/100	0		
6 Aux 1	Interr. H		2	100/100	0		
Frame Rate		ELEV	0	100/100	0		
11ms			1	100/100	0		
DSMX			2	100/100	0		

Funzioni degli interruttori

Interruttore modalità di volo = **Interruttore B**

Interr. per armare i motori = **Interruttore H**

Per usare la trasmettente Spektrum DXe, scaricare la configurazione del modello disponibile sul sito www.spektrumrc.com.

Per maggiori informazioni sulla configurazione della telemetria, consultare il manuale della trasmettente o il sito www.spektrumrc.com.

* Il DX6e opera a un Frame Rate de 22ms e non può essere modificata.

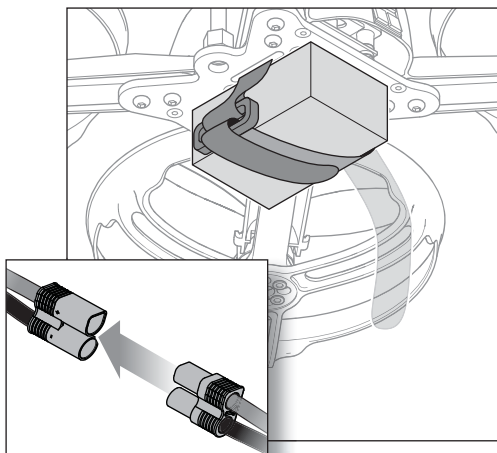
Carica della batteria

1. Posizionare l'interruttore che arma i motori su OFF (posizione 1).
2. Abbassare lo stick del gas.
3. Accendere la trasmettente.
4. Fissare le due parti del nastro a strappo al telaio del quadricottero e alla batteria.
5. Installare la batteria di volo nel telaio del quadricottero, fissandola con la fascetta a strappo.
6. Collegare il cavo della batteria al cavo di alimentazione del velivolo, facendo attenzione alla polarità corretta. Non muovere il quadricottero finché la ricevente non si è inizializzata.



ATTENZIONE: il collegamento della batteria al cavo di alimentazione del velivolo con la polarità invertita causa danni alla scheda di distribuzione dell'alimentazione, agli ESC e alla batteria. I danni causati dal collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

7. I motori del quadricottero emettono due suoni, indicando che l'ESC è armato.



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

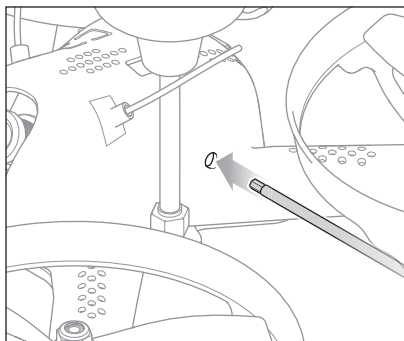
Binding del trasmettitore e del ricevitore

La trasmittente RTF inclusa viene fornita già connessa al quadricottero. Qualora fosse necessario effettuare nuovamente la connessione, seguire la procedura qui indicata.

Per connettere o riconnettere il quadricottero al trasmettitore scelto, si prega di osservare le indicazioni seguenti:

Procedura di connessione (binding)

1. Selezionare il modello corretto sulla trasmittente.
2. Spegner il trasmettitore.
3. Abbassare completamente lo stick del motore.
4. Accendere il quadricottero tenendo contemporaneamente premuto il pulsante di binding attraverso il lato sinistro della capottina con l'estremità di un cacciavite esagonale, come mostrato in figura.
5. Seguire le istruzioni relative alla trasmittente utilizzata per entrare in modalità di connessione.
6. Il LED del ricevitore si accende e rimane acceso in arancione per indicare che il binding è stato completo con successo.



Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.

Failsafe

La ricevente fornita non ha capacità di failsafe. La situazione di failsafe viene rilevata dal Flight Controller, il quale, quando rileva una perdita di segnale, toglie l'alimentazione ai motori per evitare che il velivolo si allontani troppo.

Controlli della trasmittente DXe (RTF)

Selettore modalità volo

- 0 = Modo Angle
- 1 = Modo Air
- 2 = Modo Acro

Interruttore di binding

Interruttore attiva/ disattiva motore

Interruttore Riduttori di corsa (D/R)

Indicatore LED

F

A

E

B

D

C

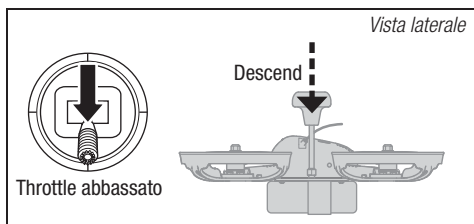
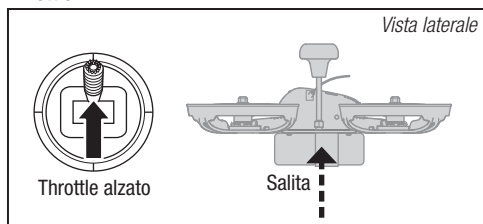
Interruttore On/Off

	A	B	C	E	F	G
Modalità 1	Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)	Trim del throttle	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim dell'elevatore	Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)
Modalità 2 (Predefinito)	Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim del throttle	Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù)

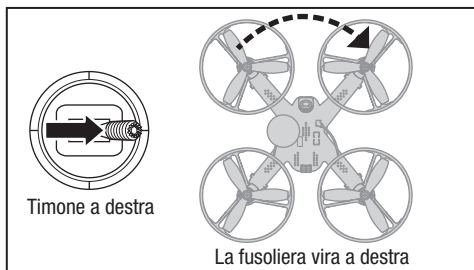
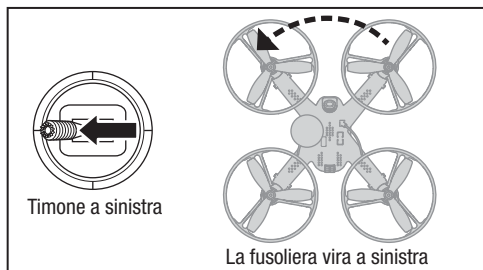
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi del quadricoptero, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

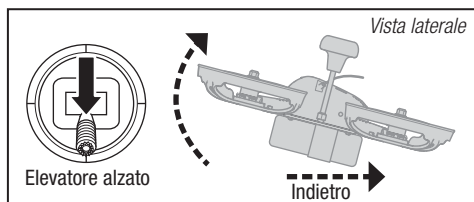
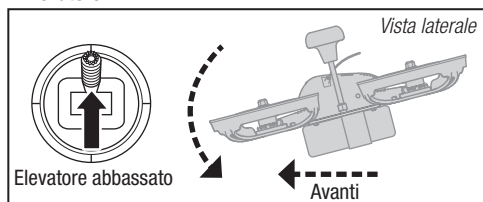
Throttle



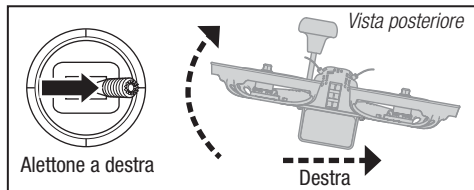
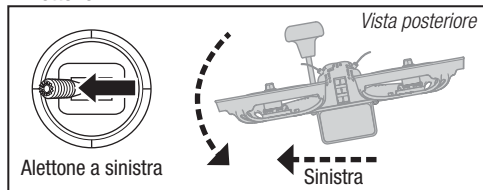
Timone



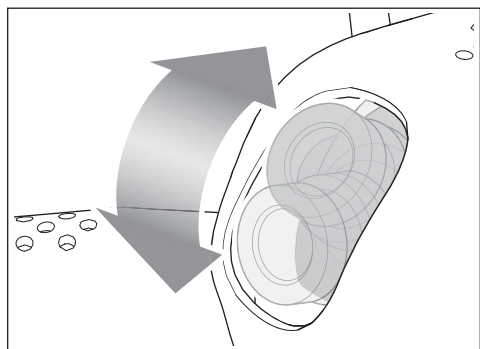
Elevatore



Alettone



Regolazione dell'angolo della videocamera FPV



Regolare l'angolo della telecamera FPV spingendo gentilmente la lente su e giù fino ad ottenere l'angolo desiderato.

Uso del trasmettitore video

Consultare le leggi e le normative locali prima di operare in FPV. In alcune aree le operazioni in FPV potrebbero essere limitate o proibite. È responsabilità dell'utente finale utilizzare il prodotto secondo legge e in maniera responsabile.

Consultare la tabella delle frequenze disponibili per trovare il canale e la frequenza video desiderate. Il canale e la frequenza del trasmettitore video possono essere modificati usando il pulsante posto nella parte superiore del quadricottero, come illustrato nella figura. Vi sono due file di LED visibili attraverso la finestra LED. La fila dei LED rossi indica il canale selezionato (1-8). La fila dei LED blu indica la frequenza selezionata (A, B, E, F, R). I LED verdi indicano il livello di potenza in uscita selezionato per il trasmettitore video.

Cambiare frequenza e canale video solo se il trasmettitore video non sta trasmettendo segnali, oppure se si trova in modalità Pit.

Se uno qualsiasi dei LED verdi è acceso fisso, seguire le istruzioni in basso per interrompere la trasmissione del segnale video prima di cambiare canale o frequenza.

Selezione canale e frequenza:

1. Una breve pressione del pulsante **B** cambia il canale.

Premere e rilasciare rapidamente il pulsante una volta per ciascun canale fino a raggiungere il canale desiderato.

2. Una pressione più lunga del pulsante **B** cambia la frequenza. Premere e tenere premuto per qualche secondo il pulsante **B** e poi rilasciarlo per cambiare frequenza.

Selezione del livello di potenza:

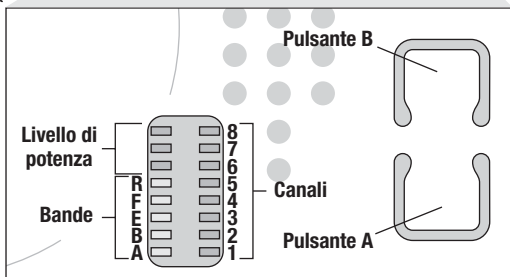
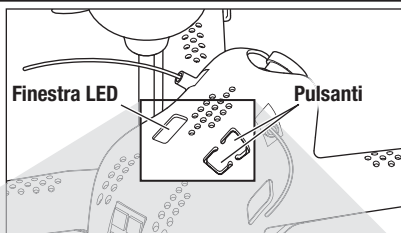
1. Premere e tenere premuto il pulsante **A** per cambiare la potenza di uscita. Se tutti i LED verdi sono spenti, la RF è spenta; se un solo LED verde lampeggia, il sistema è in modalità Pit; un LED verde fisso indica che la potenza è 25 mW; due LED verdi fissi indicano 200 mW; tre LED verdi fissi 600 mW.

Frequenze disponibili nel Nord America (mHz): (BLH02200, BLH02280)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
RaceBand	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917

Frequenze disponibili nell'Unione europea (mHz): (BLH02280EU)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
RaceBand	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917



Caratteristiche del monitor 109 mm con DVR

Connettore antenna 5,8GHz omnidirezionale

Tasti menu:

Uso dei tasti + e - per modificare:

Luminosità

Contrasto

Colore

Modalità (16:9, 4:3)

Lingua

Reimposta

Tasto scelta canale

Premere una volta per cambiare canale

Tasto per la banda di frequenza

Premere una volta per cambiare banda

Micro Memory Card Slot

Interruttore ON/OFF

LED indicatore di carica

Rosso = in carica

Verde = carica terminata

Ingresso AV

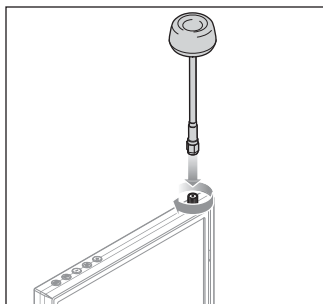
Presca per carica 5V con Micro USB

Pulsante di record

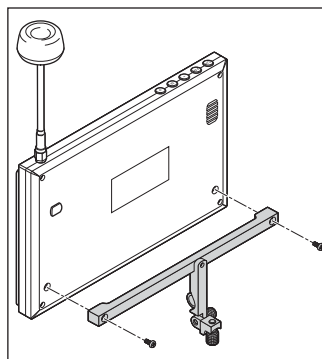
Come usare il monitor

ATTENZIONE: non alimentare gli occhiali e il trasmettitore video se le antenne non sono collegate, altrimenti si potrebbero danneggiare gli amplificatori del trasmettitore e del ricevitore. Questo danno non è coperto da garanzia.

1. Prima di usare il monitor Spektrum da 4,3" assicurarsi che sia completamente carico. Collegare il connettore micro USB a una fonte di alimentazione USB a 5V. L'indicatore di carica LED diventerà rosso durante la carica e verde quando il monitor è completamente carico.
2. Collegare l'antenna fornita all'attacco presente sulla parte superiore del monitor.



3. Per fissare il monitor ad una trasmittente RC, installare l'apposito supporto come illustrato. Il supporto viene fornito con due adattatori che vanno bene su molti attacchi per la cinghia. Una volta montato sulla trasmittente, si può usare anche la cinghia agganciandola agli appositi supporti.



4. Inserire una scheda di memoria micro (non inclusa) nello slot sul lato del monitor. Premere sulla scheda finché non resta bloccata. Per rimuovere la scheda, premere leggermente e rilasciare fino a che la scheda non esce. Inserire sempre la scheda di memoria prima di accendere il monitor.
5. Accendere il monitor e cercare un canale libero. I canali liberi avranno uno sfondo con rumore statico. Invece quelli con interferenze avranno delle linee orizzontali irregolari. Scegliere quindi un canale fra quelli liberi.
6. Dopo aver scelto un canale libero sul monitor, scegliere lo stesso canale sul trasmettitore video

Preparazione del quadricoptero Scimitar 170 al volo

1. Prima di ogni volo accendere SEMPRE la trasmittente prima di collegare la batteria di volo al quadricoptero. Dopo ogni volo scollegare la batteria di volo dal quadricoptero prima di spegnere la trasmittente.

AVVISO: se si collega la batteria di volo prima di accendere la trasmittente, è possibile che si avvii la procedura di connessione. Per maggiori informazioni consultare la sezione Connessione della trasmittente con la ricevente del presente manuale.

2. Quando l'ESC emette dei bip, il flight controller è inizializzato e il velivolo è pronto a volare.

Il flight controller non arma i motori fino a quando lo stick del gas è completamente abbassato.

Modalità di volo e scelta delle corse

- Quando l'interruttore si trova in posizione 0 (modalità Angle), il quadricoptero si autolivella e l'angolo di rollio è limitato a circa 60 gradi.
- Quando l'interruttore si trova in posizione 1 (modalità Air), il quadricoptero non si autolivella e l'angolo di rollio non è limitato. Se lo stick del gas è abbassato, il flight controller continua a stabilizzare il quadricoptero per mantenere l'ultimo assetto selezionato. Questa modalità è utile per effettuare manovre acrobatiche fluide con lo stick del gas abbassato e alzato.
- Quando l'interruttore si trova in posizione 2 (modalità Acro), il quadricoptero non si autolivella e l'angolo di rollio non è limitato. Quando l'interruttore del gas si trova in basso, il flight controller non stabilizza il quadricoptero. Il pilota deve controllare attivamente il quadricoptero per mantenere l'assetto desiderato. Questa modalità è ideale per apportare modifiche immediate della quota, ad esempio durante una gara. Usare Dual rates ed Expo per adeguare la prestazione in funzione del proprio stile di volo.

Per maggiori informazioni sulla configurazione della trasmittente e sulla scelta degli interruttori, consultare la sezione Impostazione della trasmittente.

In volo con il quadricoptero Scimitar 170

Decollo

Quando si è pronti a volare, avviare i motori attivando l'interruttore H, come programmato nella sezione relativa alla configurazione della trasmittente. Accelerare finché il modello si trova a circa 60 cm dal suolo e controllare il trim, in modo che il modello voli nel modo desiderato. Dopo aver regolato il trim, iniziare a volare.

I tempi di volo della batteria in dotazione variano a seconda dell'intensità di utilizzo dell'acceleratore.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

La funzione LVC toglie potenza ai motori quando la tensione della batteria si abbassa troppo. Se la potenza del motore diminuisce, far atterrare il velivolo immediatamente per ricaricare la batteria di volo.

La funzione LVC non impedisce una sovrascarica della batteria durante la conservazione.

AVVISO: se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria si potrebbe danneggiare.

Atterraggio

Per atterrare, abbassare lentamente lo stick del gas partendo dal volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio fermare i motori posizionando l'interruttore che li arma su Off; scollegare e rimuovere la batteria dal velivolo dopo l'uso per evitare la sovrascarica. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Ispezioni dopo il volo e manutenzione

AVVERTENZA: rimuovere le eliche dai motori prima di effettuare la manutenzione o cercare eventuali guasti. L'inosservanza di questa indicazione può causare gravi lesioni, nel caso in cui i motori si avviino accidentalmente.

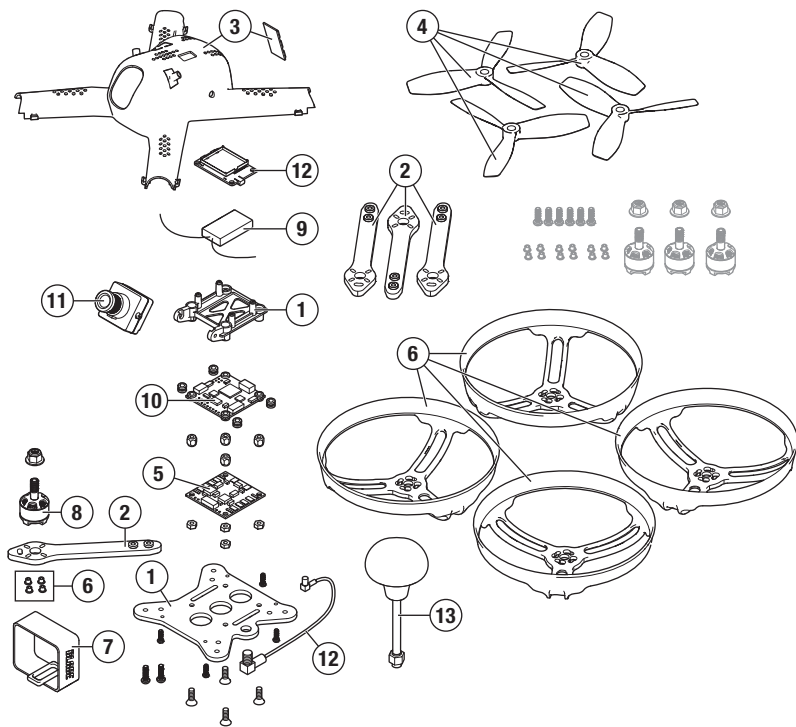
✓		
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.	
Motori	Sostituire il motore quando il modello non vola livellato o tende a virare in salita.	
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.	
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare le viti in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più. Non usare del frenafili vicino o sopra le parti in plastica.	
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono sostituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.	

Risoluzione dei Problemi

AVVERTENZA: rimuovere le eliche dai motori prima di effettuare la manutenzione o cercare eventuali guasti. L'inosservanza di questa indicazione può causare gravi lesioni, nel caso in cui i motori si avviino accidentalmente.

Problema	Possibile causa	Soluzione
La risposta del quadricoptero ai comandi è irregolare o richiede un'ulteriore regolazione dei trim per neutralizzare il movimento	Il quadricoptero non è stato inizializzato su una superficie piana	Scollegare la batteria di volo, centrare i trim dei comandi e ripetere l'inizializzazione del quadricoptero
	La posizione della batteria non è corretta	Modificare la posizione della batteria in modo che il baricentro del quadricoptero si trovi al centro del telaio
Il quadricoptero non risponde al comando del gas	L'interruttore che arma i motori è posizionato su OFF	Posizionare l'interruttore su ON
	Il comando del gas e/o il suo trim sono troppo in alto	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il quadricoptero è stato mosso durante l'inizializzazione	Scollegare la batteria di volo e ripetere la procedura di inizializzazione senza muovere il quadricoptero
	Il canale del motore è invertito	Scollegare la batteria di volo, invertire il canale del motore sulla trasmittente, ricollegare la batteria di volo
	Parametri di regolazione della corsa non corretti	Consultare la tabella di impostazione della trasmittente per trovare i parametri di regolazione corretti.
Il quadricoptero non funziona e odora di bruciato dopo aver connesso la batteria di volo	La batteria di volo è stata collegata con la polarità errata	Sostituire la scheda di distribuzione dell'alimentazione. Collegare la batteria di volo, facendo attenzione alla polarità corretta
Il tempo di volo è ridotto o il quadricoptero è sottoalimentato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	L'alimentazione fornita al caricabatteria non è adeguata	Usare una sorgente di alimentazione diversa per il caricabatteria
	La batteria di volo è danneggiata	Sostituire la batteria seguendo le relative istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (temperatura ambiente)
Precipita subito dopo il decollo	Le eliche non sono posizionate correttamente o la modalità di volo selezionata è errata	Accertarsi che la direzione delle eliche e del motore sia corretta
	Alettone, elevatore o direzionale sono invertiti sulla trasmittente	Accertarsi che alettone, elevatore o direzionale non siano invertiti
Problemi di connessione	Il pulsante Bind non viene premuto durante l'accensione del quadricoptero	Spegnere il quadricoptero e ripetere la procedura di connessione
	Durante l'accensione della trasmittente l'interruttore o il pulsante Bind non sono stati premuti	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione
	La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente. Posizionare la trasmittente a una distanza maggiore dal velivolo o schermare il velivolo con il corpo. Scollegare e ricollegare la batteria di volo. Seguire le istruzioni per la connessione
	Il quadricoptero o la trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare il quadricoptero e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura di connessione
Problemi di collegamento (dopo la connessione)	La trasmittente non è stata accesa prima del quadricoptero	Spegnere il quadricoptero. Accendere prima la trasmittente e poi il quadricoptero.
	Dalla prima accensione della trasmittente al collegamento della batteria di volo sono trascorsi meno di 5 secondi	Lasciare la trasmittente accesa. Scollegare e ricollegare la batteria di volo
	Il quadricoptero è connesso a una memoria diversa (solo trasmittenti ModelMatch™)	Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo
	La batteria di volo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il quadricoptero o la trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare il quadricoptero e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura di connessione
Statico in modalità FPV	Interferenza sul canale scelto	Modificare il canale del trasmettitore video e della ricevente, secondo quanto riportato nella sezione Utilizzo della microcamera
	Si sta volando troppo vicino a una sorgente Wi-Fi da 5,8 GHz	Rimuovere la sorgente Wi-Fi o spostarsi in un altro luogo

Vista esplosa



Elenco ricambi

Componente #	Descrizione	Componente #	Descrizione		
1	LH02301	Telaio centrale: Scimitar 215, 170	10	SPMFC3208	Flight Controller con PDB
2	BLH02303	Set bracci (4): Scimitar 170	11	SPMVC602	Videocamera FPV 600TVL CMOS
3	BLH02304	Pod con LED: Scimitar 215, 170	12	SPMVT1000EU	VTX 25 mW
4	BLH02306	Eliche FPV 4" (4)	13	SPMVX5801	Connettore dritto RHCP Omni
5	BLH02308	ESC 4-in-1 BLHeli: Scimitar 170	SPMVM435	Monitor FPV 4.3" con DVR (solo RTF)	
6	BLH02309	Set protezioni eliche: Scimitar 170	EFLB10004S65HV	Thrust FPV 1000 mAh 4S 65C HV LiPo (solo RTF)	
7	BLH9403	Fascetta batteria FPV: Theory X	EFLB13003S20	Batteria 1300 mAh 3S 11.1 V 20C LiPo (solo RTF)	
8	BLHA1026	Motore FPV 1407 2820KV FPV, giallo	SPMR1000	Solo trasmettitore DXe (SPMR1000) (solo RTF)	
9	SPM4649T	Ricevitore DSMX Quad Race con telemetria			

Parti opzionali

Componente #	Descrizione	Componente #	Descrizione
EFLRB13004S35	Thrust 1300 mAh 4S 14.8 V 35C LiPo	SPMVR2510	Visore wireless FPV Focal V2 con modulo Diversity
FSV1063	Visore modulare WVGA Dominator V3	SPMVM430HA	Conversione visore
FSV1076	Visore Fat Shark Dominator HD3		

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivedute a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella riveduta di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



©2018 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, Scimitar, Thrust, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, ModelMatch, Focal and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. US D774,933.
Created 02/18 56959 BLH02200, BLH02280, BLH02280EU