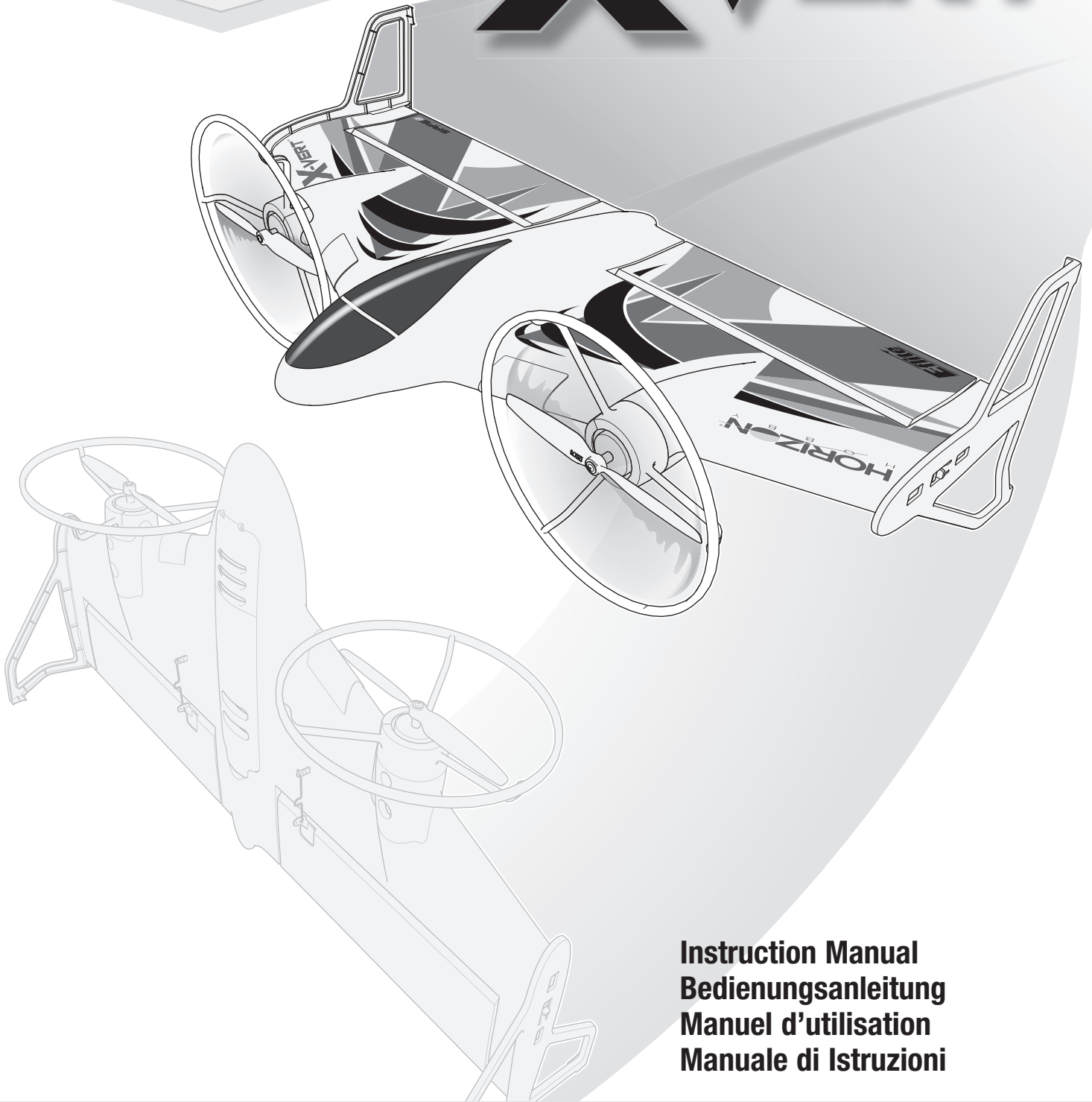


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

X-VERT[™]



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**

Ready-To-Fly

Bind-N-Fly[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+ Età consigliata:
almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

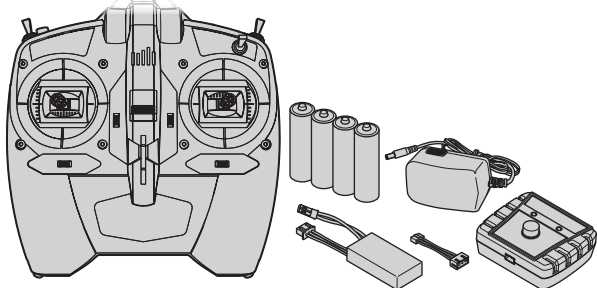
Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

Contenuto della scatola

Incluso solo nella versione RTF



Avvio rapido







| | |
|-----------------------------------|--|
| Impostazione trasmettente | Impostare la trasmettente usando l'apposita tabella a pagina 6 |
| Baricentro | 126-136 mm (partendo dal bordo d'attacco dell'ala) |
| Impostazione timer di volo | 4 minuti con la batteria di volo da 450 mAh 8 minuti con la batteria di volo da 800 mAh |

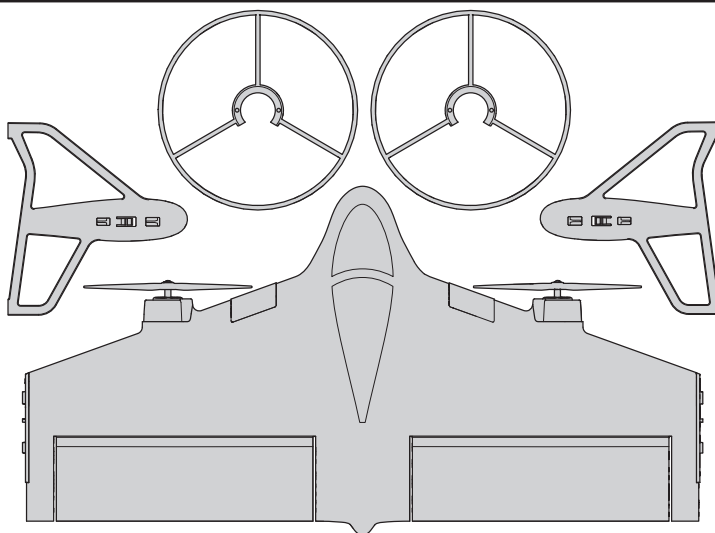
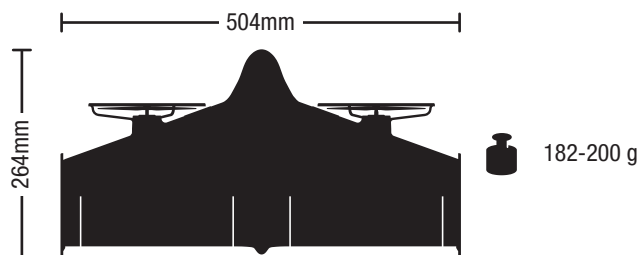
| Modalità di volo (pos. interruttore) | SAFE® | AS3X® |
|--------------------------------------|-------|-------|
| Multirottore (0) | Sì | No |
| Stability (1) | Sì | No |
| Acro (2*) | No | Sì |

Si consiglia di usare la modalità Multirottore solo in condizioni di vento scarso o assente. In condizioni di vento moderato o sostenuto si consiglia il decollo a mano in modalità Stability o Acro.

* Consultare la sezione Modalità di volo per maggiori informazioni sulla disponibilità della modalità Acro nella versione RTF del modello X-VERT.

Specifiche

| | | RTF READY-TO-FLY | BNF BASIC |
|--|--|---------------------|--------------|
|  | Motori: (2) brushless outrunner 280 da 2600 Kv (EFLM1809) | Installati | Installati |
|  | Servi: (2) da 4 g (SPMSA220) | Installati | Installati |
|  | Ricevente/ESC: ricevente/ESC/flight controller (EFLAS1810) | Installati | Installati |
|  | Batteria: LiPo 2S 7,4 V 450-800 mAh | Inclusa | Necessaria |
|  | Caricabatteria: per batteria LiPo 2 celle con bilanciamento e alimentatore (EFLUC1009 ed EFLC4002 inclusi solo nella versione RTF) | Incluso | Necessario |
|  | Trasmettente: a portata piena 6 canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSMX (SPMR1000, Spektrum DXe inclusa solo nella versione RTF) | Inclusa | Necessaria |



Indice

| | |
|--|----|
| Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza..... | 56 |
| Contenuto della scatola..... | 57 |
| Specifiche..... | 57 |
| Indice..... | 57 |
| Controlli prima del volo..... | 58 |
| Avvertenze per la carica..... | 58 |
| Carica della batteria..... | 58 |
| Installazione delle pile nella trasmettente DXe (RTF)..... | 59 |
| Controlli della trasmettente DXe (RTF)..... | 59 |
| Impostazione trasmettente (BNF)..... | 60 |
| Montaggio del modello..... | 60 |
| Connessione trasmettente e ricevente (binding)..... | 61 |
| Installazione batteria e armamento ESC..... | 61 |
| Baricentro..... | 62 |
| Impostazioni squadrette..... | 62 |
| Centraggio delle superfici di controllo..... | 62 |
| Test di controllo della direzione..... | 62 |
| Modalità di volo..... | 63 |
| Comandi di volo primari..... | 64 |
| In volo con il velivolo..... | 66 |
| Regolazione dei trim durante il volo..... | 67 |
| Dopo il volo..... | 67 |
| Manutenzione motore..... | 67 |
| Installazione del sistema FPV (opzionale)..... | 68 |
| Guida alla risoluzione dei problemi..... | 69 |
| Garanzia..... | 71 |
| Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti..... | 71 |
| Dichiarazione di conformità per l'Unione europea..... | 71 |
| Decal Placement Options / Aufkleber Optionen / Options de décalcomanie / Opzioni decalcomanie..... | 72 |
| Exploded View / Explosionszeichnung / Vue Éclatée / Vista esplosa..... | 74 |
| Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio..... | 75 |
| Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali..... | 75 |

Per ricevere gli aggiornamenti dei prodotti, offerte speciali e molto altro, registrare il prodotto sul sito www.e-fliterc.com

Controlli prima del volo

| | |
|--|---|
| 1. Estrarre il contenuto dalla scatola e controllarlo. | 9. Verificare che le squadrette di comando si muovano liberamente. |
| 2. Leggere attentamente il presente manuale. | 10. Controllare con la trasmittente che i comandi si muovano nel senso corretto. |
| 3. Caricare la batteria di volo. | 11. Controllare con il velivolo che i comandi del sistema di stabilità si muovano nel senso corretto. |
| 4. Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella. | 12. Regolare i comandi di volo e la trasmittente. |
| 5. Montare completamente il velivolo. | 13. Eseguire un controllo della portata del radiocomando. |
| 6. Installare la batteria di volo sul velivolo (dopo averla caricata completamente). | 14. Cercare un'area sicura all'aperto per volare. |
| 7. Controllare il baricentro. | 15. Pianificare il volo in base alle condizioni della zona di volo. |
| 8. Connettere (binding) il velivolo con la trasmittente. | |

Avvertenze per la carica

⚠ ATTENZIONE: seguire attentamente tutte le istruzioni e avvertenze. L'uso improprio delle batterie LiPo può provocare incendi, lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Maneggiando, caricando o usando la batteria LiPo fornita in dotazione, l'utente si assume tutti i rischi connessi all'utilizzo delle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a deformarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se la batteria è in carica o si sta scaricando, interrompere e scollegare. L'utilizzo, la carica o la scarica di una batteria che ha iniziato a deformarsi o a gonfiarsi può provocare incendi.
- Per ottenere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un luogo asciutto e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49 °C.

- Non conservare la batteria o il modello all'interno di un'automobile o alla luce diretta del sole. All'interno di un'automobile calda, la batteria potrebbe danneggiarsi o prendere fuoco.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Scollegare sempre la batteria quando ha terminato la carica e lasciare che il caricabatteria si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- **USARE SOLO UN CARICABATTERIA SPECIFICO PER LE BATTERIE LIPO.** In caso contrario, la batteria potrebbe prendere fuoco, causando lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire le etichette di avvertenza con fascette a strappo.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatteria.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (si raccomanda una temperatura compresa tra 5 e 49 °C) o esposti alla luce diretta del sole.

Carica della batteria

AVVISO: caricare solo batterie fredde al tatto e prive di danni. Verificare che la batteria non sia danneggiata, ad es. gonfia, piegata, rotta o forata.

1. Collegare l'alimentatore AC **(A)** al caricabatteria.
2. Collegare l'altra estremità dell'alimentatore a una sorgente di alimentazione AC idonea.
3. Collegare il cavo per bilanciamento della batteria all'adattatore del caricabatteria **(B)**.

⚠ AVVERTENZA: collegare il cavo per bilanciamento della batteria solo all'adattatore del caricabatteria. Non tentare mai di collegare altri tipi di cavo all'adattatore o alla presa del caricabatteria.

4. Collegare l'adattatore del caricabatteria allo stesso **(C)**.
5. Premere il pulsante Start/Stop per avviare la carica.
6. La carica della batteria è completa quando il LED del caricabatteria è verde fisso.
7. Scollegare sempre la batteria di volo dal caricabatteria immediatamente dopo il completamento della carica.

Il tempo approssimativo di ricarica di una batteria da 800 mAh completamente scarica (non sovrascarica) è di 60 minuti.

⚠ ATTENZIONE: usare solo caricabatteria specifici per la batteria LiPo fornita in dotazione. L'inosservanza di questa indicazione può causare incendi con conseguenti lesioni alle persone o danni alle cose.

⚠ ATTENZIONE: non superare mai la percentuale di carica consigliata.

Indicatori LED

LED verde lampeggiante con alimentazione inserita, ma senza batteria: stand-by

LED verde lampeggiante: batteria collegata

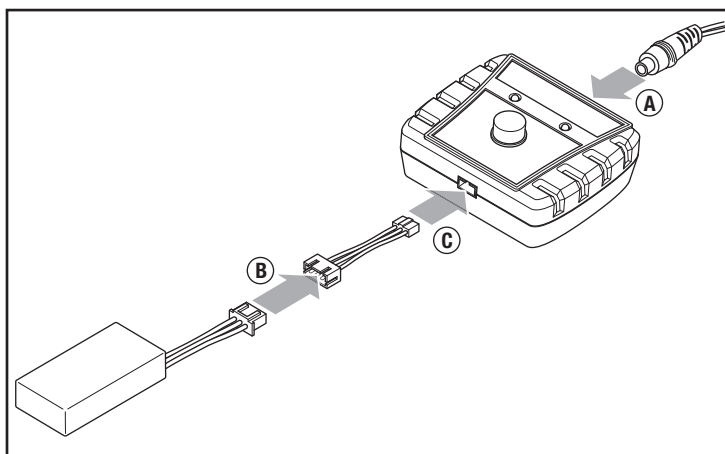
LED rosso lampeggiante a diverse velocità: carica in corso

LED rosso e verde lampeggianti contemporaneamente: bilanciamento

LED verde fisso: carica completata

LED rosso e verde lampeggianti velocemente: errore

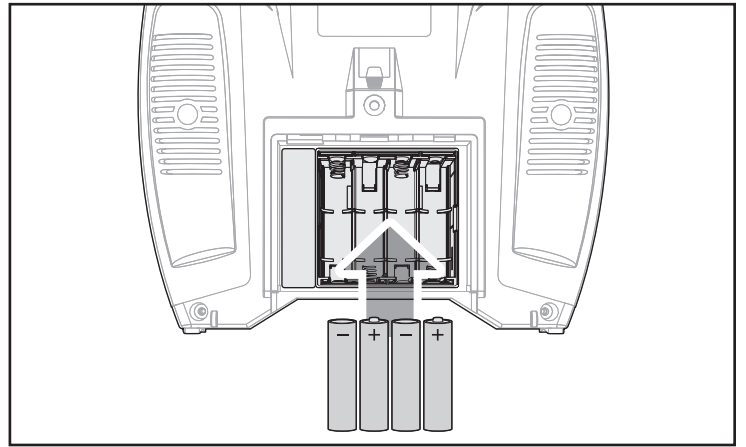
⚠ ATTENZIONE: al termine della carica rimuovere immediatamente la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricabatteria.



Installazione delle pile nella trasmittente DXe (RTF)

Man mano che la tensione scende il LED lampeggia e la trasmittente emette beep sempre più velocemente.

Sostituire le pile della trasmittente quando si inizia a sentire il beep.

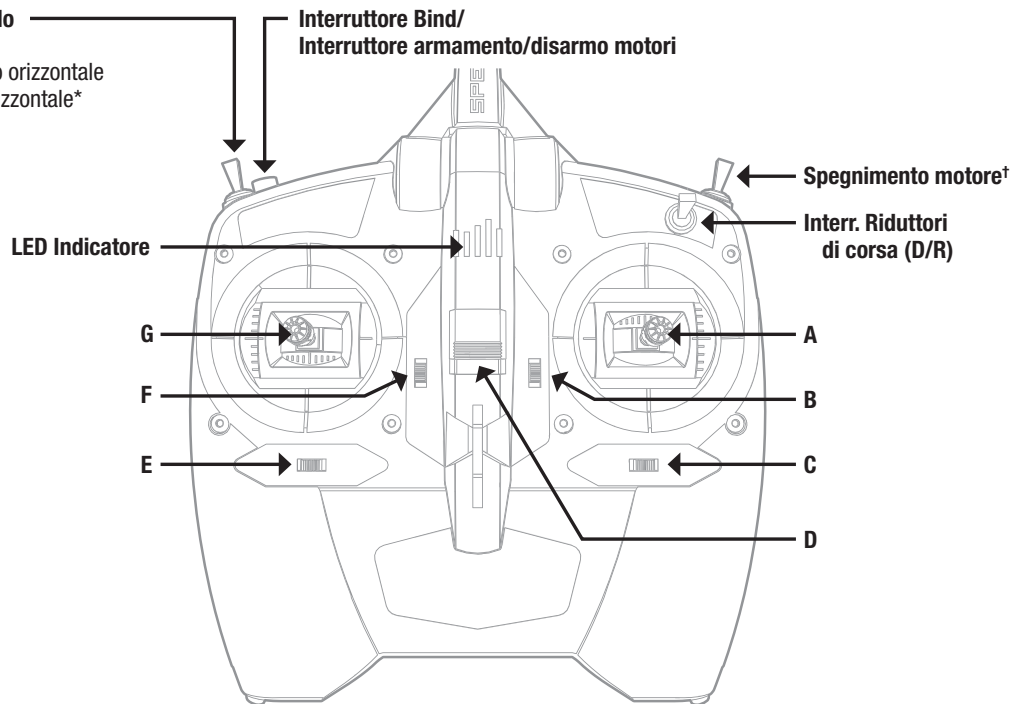


Controlli della trasmittente DXe (RTF)

Interruttore modalità di volo

- 0 = mod. Multirotore
- 1 = mod. Stability, volo orizzontale
- 2 = mod. Acro, volo orizzontale*

Interruttore Bind/ Interruttore armamento/disarmo motori



| | A | B | C | D | E | F | G |
|-------------------|--|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--|
| Modalità 1 | Alettone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù) | Trim del throttle | Trim dell'alettone | Interruttore ON/OFF | Trim del timone | Trim dell'elevatore | Timone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù) |
| Modalità 2 | Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù) | Trim dell'elevatore | Trim dell'alettone | Interruttore ON/OFF | Trim del timone | Trim del throttle | Timone (Sinistra/Destra) Throttle (Su/Giù) |

* La versione RTF dell'X-VERT viene fornita con due sole modalità di volo attive: Multirotore e Stability. Le posizioni 1 e 2 dell'interruttore della modalità di volo attivano ambedue la modalità Stability, indicata dal LED rosso sulla scheda di volo (flight controller). Per accedere alla modalità Acro nella versione RTF, consultare la sezione Modalità di volo.

† Azionando l'interruttore che blocca l'acceleratore (throttle cut) quando i motori sono armati, gli stessi vengono immediatamente disarmati. Per riarmare i motori, è necessario riportare l'interruttore che blocca l'acceleratore (throttle cut) in posizione 0 e usare l'interruttore che arma/disarma i motori.

Impostazione trasmittente (BNF)

Il modello X-VERT richiede una trasmittente con almeno 6 canali con un interruttore a 3 posizioni e un interruttore temporaneo.

Le modalità di volo vengono controllate dal canale 5 (GEAR).

Armamento e disarmo dei motori vengono controllati dal canale 6 (AUX 1).

IMPORTANTE: dopo aver impostato il modello, ripetere sempre la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente (binding) per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Usare le impostazioni riportate nella tabella:

Interruttore B = modalità di volo

Posizione 0 = mod. Multitrotore

Posizione 1 = mod. Stability

Posizione 2 = mod. Acro

Interruttore I = armamento/disarmo motori

Interruttore H = throttle cut

Expo

Se lo si desidera, è possibile aggiungere esponenziale per ammorbidire la sensazione dei comandi vicino alla posizione neutra. Si consiglia di iniziare con il 10% sui canali di alettone ed elevatore solo per la modalità Acro. I valori dell'esponenziale possono essere ottimizzati in base al proprio stile di volo.

Impostazione trasmittente computerizzata (DXe*, DX6e, DX6, DX7 (Gen2), DX8 (Gen2), DX9, DX18 e DX20)

Iniziare la programmazione della trasmittente con un modello ACRO vuoto (eseguire un reset del modello), quindi assegnare un nome al modello.

| | | |
|---------------------------|--|----------------|
| Impostare valori DR su | Hi 100% | Low 70% |
| Impostare throttle cut su | Attivo | Interruttore H |
| DX6e | 1. Andare a SETTAGGIO SISTEMA | |
| DX6 (Gen2) | 2. Impostare TIPO DI MODELLO: AEREO | |
| DX7 (Gen2) | 3. Impostare TIPO DI AEREO: ALA: NORMALE | |
| DX8 (Gen2) | 4. Impostare Assegnazione canale: (AVANTI) CONFIG. INGRESSO CANALE: CARRELLO: B AUX 1: I | |
| DX9 | | |
| DX18 | | |
| DX20 | | |

* Per scaricare le istruzioni relative all'impostazione della trasmittente DXe per il modello X-Vert, visitare il sito www.spektrumrc.com.

Montaggio del modello

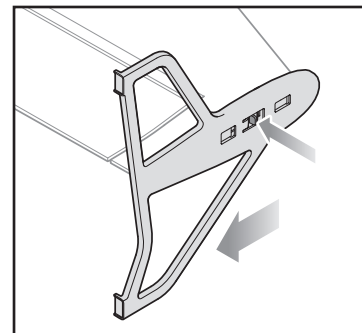
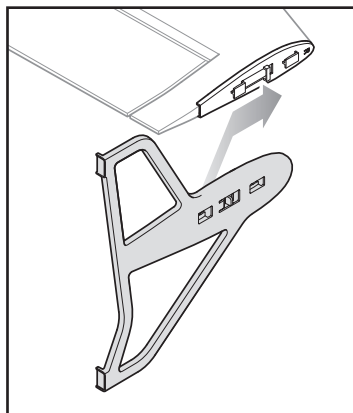
Installazione piastre alari/carrello d'atterraggio

Le estremità alari e le piastre sono contrassegnate con le lettere "R" e "L".

Montare la piastra all'estremità dell'ala corrispondente.

Inserire le piastre sulle estremità alari fino a farle scattare in posizione.

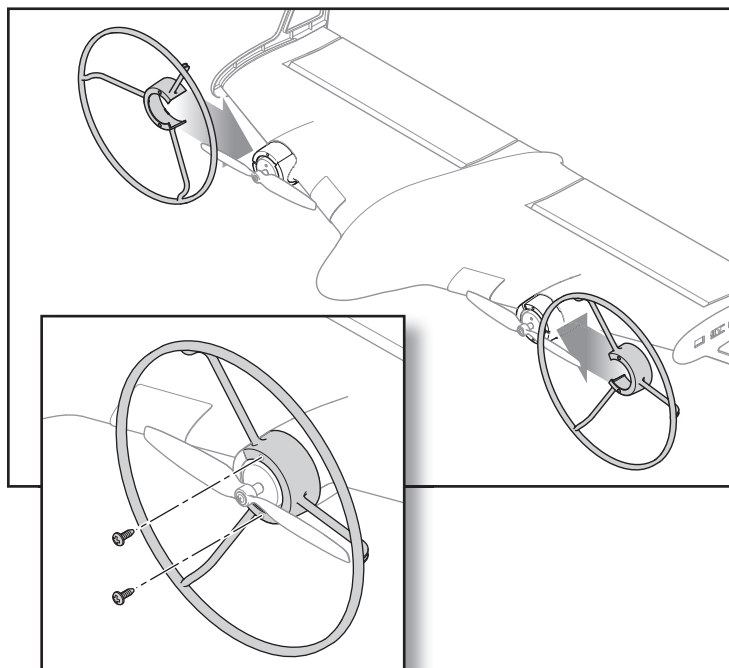
Per rimuovere le piastre, premere la linguetta di blocco e far scorrere la piastra verso dietro.



Installazione delle protezioni delle eliche

Installare le protezioni delle eliche facendole scorrere intorno alle eliche e sopra le gondole dei motori, come illustrato nella figura, fino allo scatto in posizione.

Montare 2 viti in ognuna delle protezioni per fissarle in sede. Non stringere eccessivamente le viti, altrimenti si rischia di danneggiare i supporti o le protezioni.



Connessione trasmittente e ricevente (binding)

La trasmittente RTF viene fornita già connessa al modello. Se è necessario effettuare nuovamente la connessione, seguire le istruzioni qui sotto. Questo prodotto richiede una trasmittente di tipo Spektrum DSM2/DSMX. Per trovare un elenco completo delle trasmissioni compatibili, visitare il sito www.bindnfly.com. Per connettere o riconnettere il modello al trasmettitore scelto, si prega di osservare le indicazioni seguenti:
Se si verificano problemi, seguire le istruzioni per la connessione e consultare la guida alla risoluzione dei problemi della trasmittente per ulteriori informazioni. Se necessario, contattare il servizio di assistenza tecnica di Horizon Hobby.

Procedura di connessione (binding)

1. Centrare tutti i trim e abbassare completamente lo stick del gas.
2. Spegnerla la trasmittente.
3. Posizionare il velivolo in posizione diritta sul carrello d'atterraggio su una superficie piana. Installare una batteria di volo completamente carica e collegarla al flight controller. Il flight controller emette un segnale acustico e il LED verde lampeggia per indicare che l'inizializzazione è in corso.
4. Quando il LED rosso sul flight controller lampeggia continuamente, accendere la trasmittente in modalità Bind. Per ulteriori istruzioni sulla procedura di connessione, consultare il manuale della propria trasmittente. Per attivare la modalità Bind nella trasmittente DXe fornita in dotazione con la versione RTF, tenere premuto il pulsante Bind e accendere la trasmittente. Il LED lampeggia rapidamente per indicare che la trasmittente è in modalità Bind. Rilasciare il pulsante Bind.
5. Quando il LED sulla ricevente diventa fisso, la ricevente è connessa alla trasmittente.

IMPORTANTE: dopo aver eseguito la connessione (binding) della ricevente con la trasmittente per la prima volta, è necessario accendere la trasmittente prima del velivolo. La mancata accensione della trasmittente fa sì che la ricevente entri automaticamente in modalità Bind. Pertanto sarà necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente.

Installazione batteria e armamento ESC

Scelta della batteria

La versione RTF include una batteria LiPo 2S 7,4 V da 800 mAh (EFLB8002SJ30). Si consiglia di usare una batteria LiPo 2S 7,4 V da 450-800 mAh. Per trovare altre batterie consigliate, consultare l'elenco delle parti opzionali.

Installazione

1. Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim. Accendere la trasmittente, quindi aspettare circa 5 secondi.
2. Aprire lo sportello del vano batteria.
3. Applicare la parte soffice del nastro a strappo nella parte inferiore della batteria e la parte adesiva nel portabatteria. Usare una quantità sufficiente di materiale a strappo per garantire che la batteria rimanga saldamente fissata al suo posto anche durante le manovre acrobatiche più aggressive.

AVVISO: l'inosservanza di questa indicazione può far sì che la batteria si stacchi o venga proiettata fuori dal velivolo durante il volo. Lo spostamento della batteria durante il volo può causare la variazione del centro di gravità e la perdita di controllo.

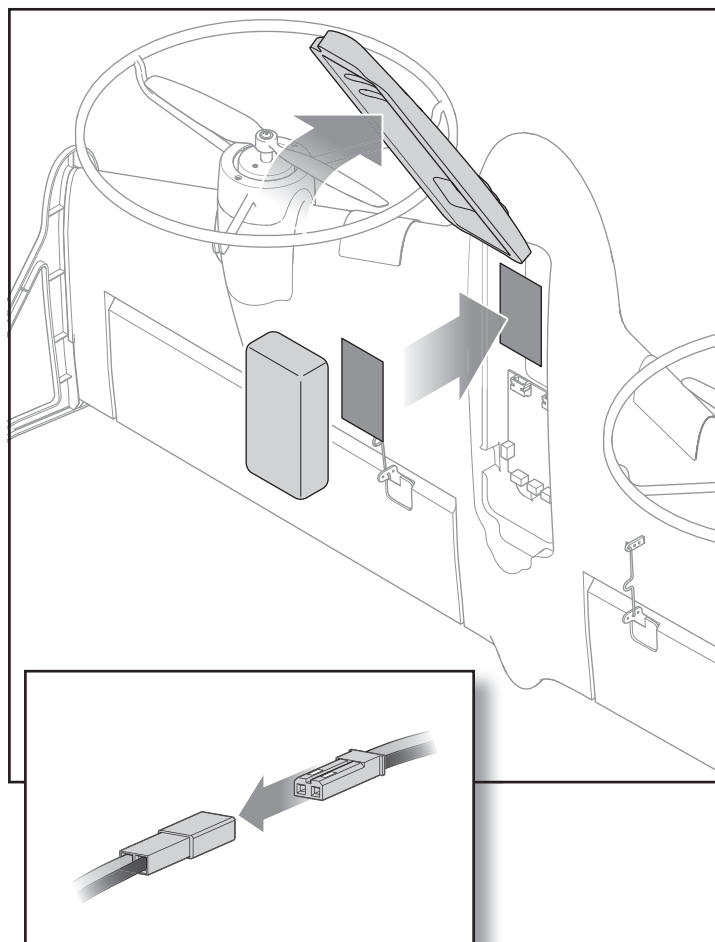
4. Installare la batteria completamente carica in posizione centrale nell'apposito scomparto.
5. Collegare il cavo della batteria al cavo di alimentazione del velivolo, facendo attenzione alla polarità corretta.

ATTENZIONE: il collegamento della batteria al cavo di alimentazione del velivolo con la polarità invertita causa danni al flight controller e alla batteria. I danni causati dal collegamento errato della batteria non sono coperti dalla garanzia.

6. Affinché l'inizializzazione si avvii, il velivolo deve trovarsi in posizione diritta sul carrello d'atterraggio oppure in posizione orizzontale capovolto. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti può verificarsi che il flight controller non si inizializzi.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando è armato, il motore fa girare l'elica in risposta a ogni movimento dell'acceleratore.

7. Chiudere lo sportello del vano batteria.
8. Consultare la sezione Baricentro per accertarsi che il baricentro del modello si trovi nel punto indicato.

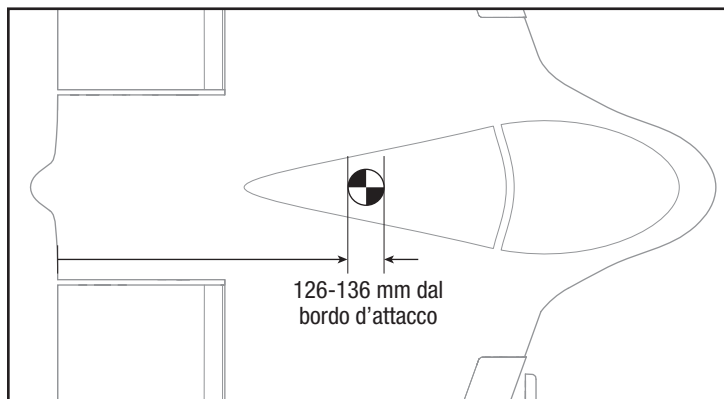


Baricentro

Il baricentro si trova a 126-136 mm (partendo dal bordo d'attacco dell'ala).



ATTENZIONE: la mancata verifica del baricentro corretto può causare una perdita di controllo e un impatto. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.



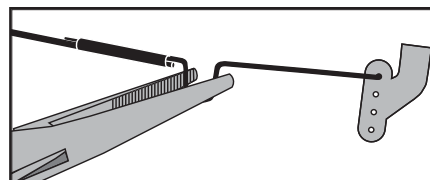
Impostazioni squadrette

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica delle squadrette dei servi e degli elevoni. Non apportare modifiche ai comandi degli elevoni.

| | Squadrette di controllo | Squadrette servi |
|---------|-------------------------|------------------|
| Elevoni | | |

Centraggio delle superfici di controllo

Prima dei primi voli, o nel caso di un incidente, accertarsi che le superfici di controllo siano centrate se gli stick della trasmittente e i trim sono posizionati al centro. Il sub trim della trasmittente deve essere a zero. Se le superfici di controllo non fossero centrate, è necessario intervenire meccanicamente sulle aste di comando. Stringere la "U" per accorciare l'asta di comando. Allargare la "U" per allungare l'asta di comando.



Test di controllo della direzione

Test dei comandi della trasmittente

Questo test serve per assicurarsi che il flight controller reagisca correttamente ai comandi immessi nella trasmittente. Prima di effettuare il test, montare il modello e connettere (binding) la trasmittente con la ricevente.



ATTENZIONE: tenere a debita distanza dalle eliche in movimento tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti non aderenti, perché potrebbero rimanere impigliati.

Posizionare l'apposito interruttore della trasmittente sulla modalità Stability (posizione 1). Tenendo il velivolo per la coda in posizione orizzontale, armare il flight controller premendo e rilasciando l'apposito pulsante sulla trasmittente. Le superfici di controllo del velivolo si deflettono velocemente in ambedue le direzioni e poi verso il centro per indicare che ora il flight controller è armato. Quando il sistema di stabilizzazione è attivo, le superfici di controllo potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale.

Spostare i comandi della trasmittente come illustrato nella colonna sinistra della tabella. Le superfici di controllo dovrebbero reagire ai comandi spostandosi nelle direzioni riportate nella colonna di destra. Se una delle superfici di controllo non risponde muovendosi nella direzione corretta, accertarsi che il canale corrispondente della trasmittente NON sia invertito.

| Comandi trasmittente | Reazione superfici di controllo (vista dal retro) |
|----------------------|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

Test di risposta del sistema di stabilizzazione

Questo test serve per assicurarsi che il sistema di stabilizzazione risponda correttamente alle forze esterne, ad es. il vento. Prima di effettuare il test, montare il modello e connettere (binding) la trasmittente con la ricevente.



ATTENZIONE: tenere a debita distanza dalle eliche in movimento tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti non aderenti, perché potrebbero rimanere impigliati.

Posizionare l'apposito interruttore della trasmittente sulla modalità Stability (posizione 1).

Tenendo il velivolo per la coda in posizione orizzontale, armare il flight controller premendo e rilasciando l'apposito pulsante sulla trasmittente. Le superfici di controllo del velivolo si deflettono velocemente in ambedue le direzioni e poi verso il centro per indicare che ora il flight controller è armato. Quando il sistema di stabilizzazione è attivo, le superfici di controllo potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale.

Ruotare il velivolo come illustrato nella colonna della tabella denominata "Movimento velivolo". Le superfici di controllo dovrebbero rispondere ai movimenti di rotazione muovendosi nelle direzioni raffigurate nella colonna "Reazione superfici di controllo". Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare il modello. Contattare il servizio assistenza di Horizon Hobby.

| Movimento velivolo | Reazione superfici di controllo (vista dal retro) |
|--------------------|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

Modalità di volo

Modalità Multitirore (pos. interruttore 0)

Questa modalità di volo consente al velivolo di decollare e atterrare in verticale. I comandi di volo funzionano in modo simile a un quadricoptero.

- LED ricevente verde
- Angolo di virata e passo limitato
- Autolivellamento con i comandi centrati

Modalità Stability (pos. interruttore 1*)

La modalità Stability consente a un pilota principiante di trovarsi a proprio agio pilotando un velivolo ad ala fissa in volo orizzontale.

- LED ricevente rosso
- Angolo di virata e passo limitato
- Autolivellamento con i comandi centrati

Modalità Acro (pos. interruttore 2*)

La modalità Acro è destinata ai piloti che sono in grado di far volare il velivolo con qualsiasi orientamento.

- LED ricevente verde e rosso
- Nessun limite dell'angolo di virata
- Nessun autolivellamento con le superfici di controllo centrate
- Capacità acrobatiche complete

* La versione RTF viene fornita con due sole modalità di volo attive: Multitirore e Stability. Le posizioni 1 e 2 dell'interruttore della modalità di volo attivano ambedue la modalità Stability, indicata dal LED rosso sulla scheda di volo (flight controller). È necessario sbloccare la modalità Acro usando la trasmittente DXe fornita in dotazione.

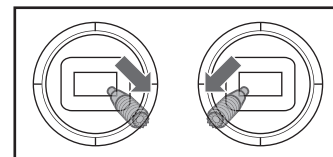
Accesso alla modalità Acro nella versione RTF



ATTENZIONE: la modalità Acro è destinata solo ai piloti che sono in grado di compiere manovre acrobatiche con velivoli ad ala fissa. Il tentativo di usare la modalità Acro senza la necessaria esperienza di volo potrebbe causare la perdita di controllo, danni alle cose o un impatto. I danni dovuti a impatto non sono coperti dalla garanzia.

Per accedere alla modalità Acro:

1. Accendere la trasmittente
2. Accendere il velivolo e attenderne l'inizializzazione.
3. Tenere gli stick della trasmittente negli angoli in basso a destra e a sinistra, quindi spostare velocemente l'interruttore della modalità di volo dalla posizione 0 alla posizione 2 per 3 volte.



Le superfici di controllo si muovono avanti e indietro più volte. Se

l'operazione è avvenuta correttamente, i LED sul flight controller saranno sia verdi che rossi quando l'interruttore della modalità di volo è impostato sulla modalità Acro (posizione 2).

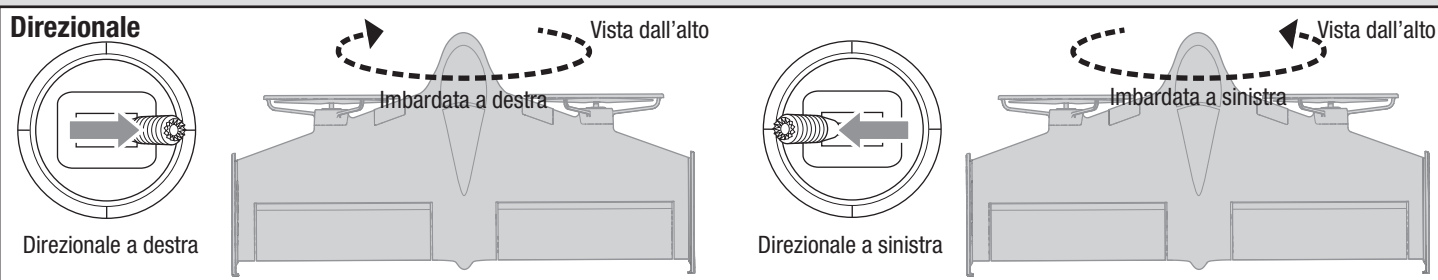
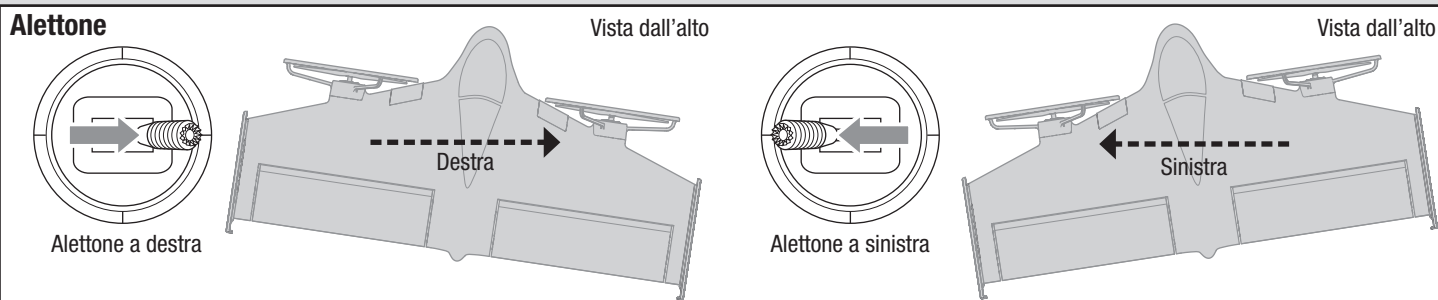
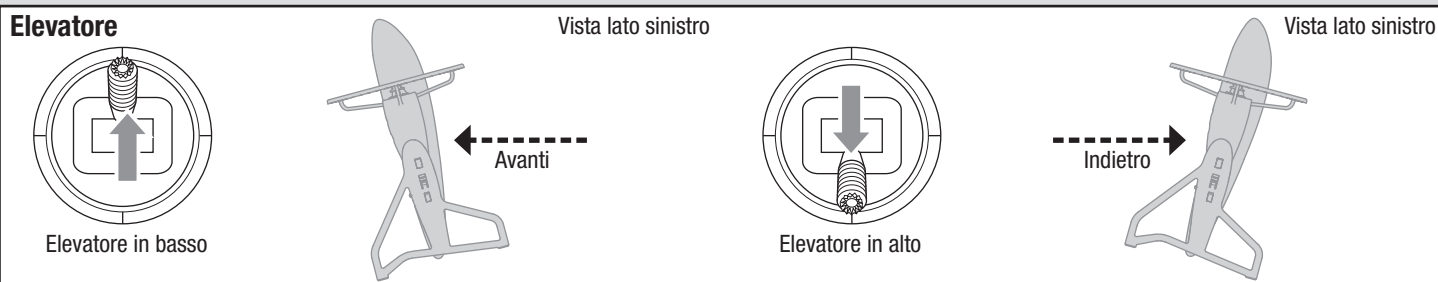
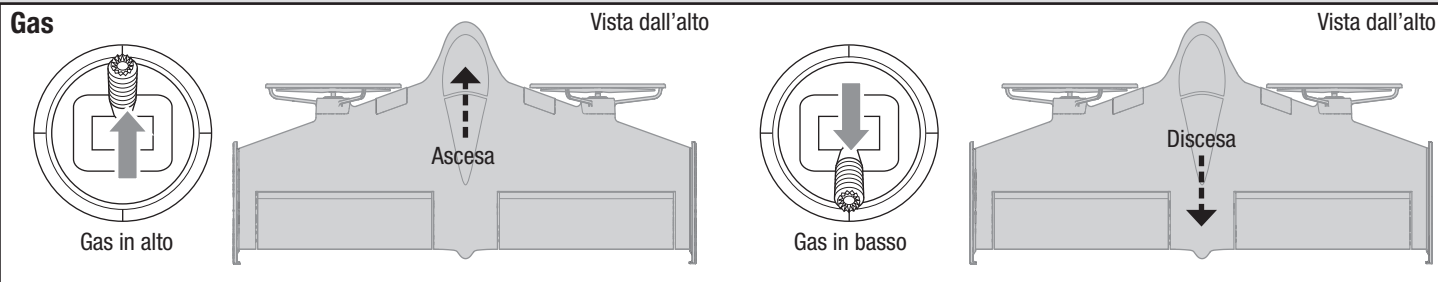
Dopo l'accesso alla modalità Acro, questa sarà disponibile ogni volta che il velivolo verrà acceso. Non è necessario sbloccare la modalità ogni volta che il velivolo viene acceso.

Se si desidera bloccare nuovamente la modalità Acro, ripetere le istruzioni di cui sopra fino a quando il LED della ricevente indica la modalità Stability (LED rosso) in ambedue le posizioni 1 e 2 dell'interruttore della modalità di volo.

Comandi di volo primari

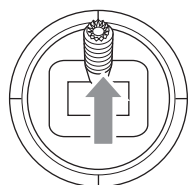
Il velivolo X-VERT è in grado di volare in assetto verticale, orizzontale e multirotore. È importante comprendere il funzionamento dei comandi di volo primari e la reazione del velivolo in ambedue le modalità di volo. Prima di provare a volare si consiglia di dedicare un po' di tempo ai comandi per acquisire dimestichezza con il loro utilizzo.

Modalità di volo multirotore

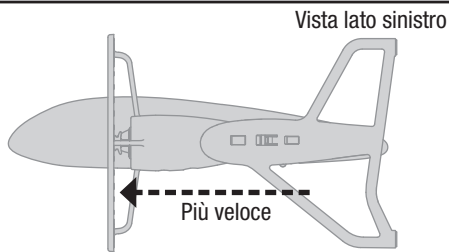


Modalità di volo orizzontale Stability e Acro

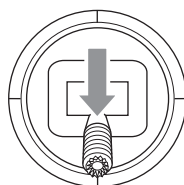
Gas



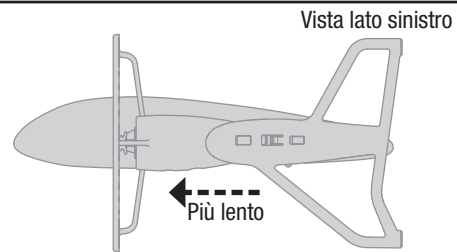
Gas in alto



Più veloce

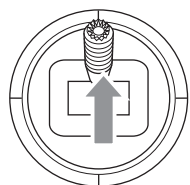


Gas in basso

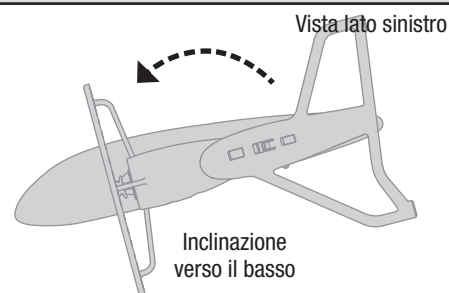


Più lento

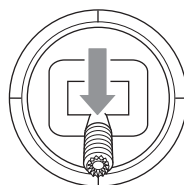
Elevatore



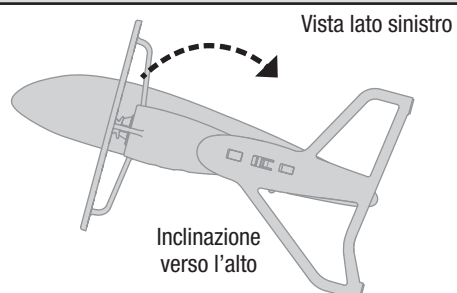
Elevatore in basso



Inclinazione verso il basso

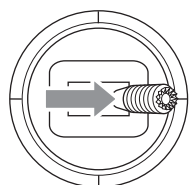


Elevatore in alto

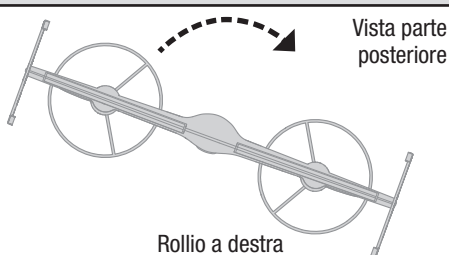


Inclinazione verso l'alto

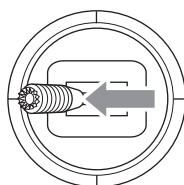
Alettone



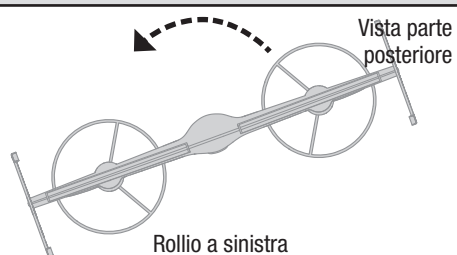
Alettone a destra



Rollio a destra

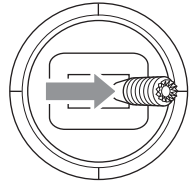


Alettone a sinistra

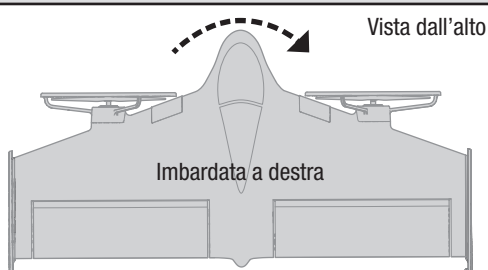


Rollio a sinistra

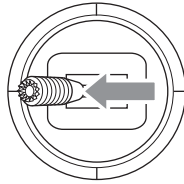
Direzionale



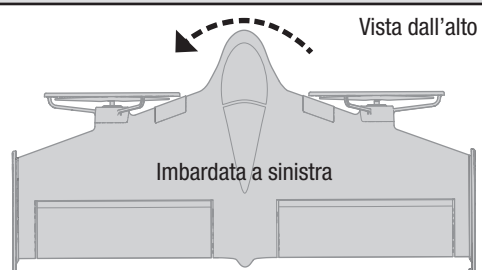
Direzionale a destra



Imbardata a destra



Direzionale a sinistra



Imbardata a sinistra

In volo con il velivolo

Prima di scegliere il luogo dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

AVVISO: sebbene il velivolo sia in grado di volare in orizzontale in condizioni di vento leggero o moderato, si consiglia di usare la modalità Multirotore solo in condizioni di vento molto leggero o di calma di vento. L'uso della modalità Multirotore o il passaggio dal volo orizzontale alla modalità Multirotore in condizioni di vento sostenuto fa sì che il velivolo venga spinto sottovento e può causare una perdita di controllo o un impatto. Usare solo le modalità di volo orizzontale in condizioni di vento sostenuto.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo, è necessario provare la portata del radiocomando. Per maggiori informazioni sul test di portata, consultare il manuale della trasmittente.

Prima di volare

Si consiglia di usare la batteria LiPo da 800 mAh EFLB8002SJ30. Per ottenere i migliori risultati, usare sempre una batteria nuova. A causa del consumo elevato di questo o qualsiasi altro velivolo a decollo verticale, l'uso di una batteria vecchia o usurata riduce nettamente i tempi di volo.

Per i primi voli con la batteria consigliata da 800 mAh, impostare il timer della trasmittente o un cronometro su 8 minuti.

AVVISO: non far mai volare il velivolo senza aver prima impostato e attivato un timer.

Dopo 8 minuti, far atterrare il velivolo. Regolare il timer per voli brevi o lunghi a seconda della batteria usata e delle proprie preferenze.

Armamento

L'X-VERT può essere armato in una qualsiasi delle tre modalità di volo. La modalità di volo attiva durante l'armamento determina il modo in cui il velivolo segnala di essere armato e pronto a volare.

Prima di procedere all'armamento, abbassare completamente lo stick del gas. Il velivolo si arma solo se lo stick del gas è completamente abbassato.

Quando il velivolo viene armato in modalità Multirotore, i motori girano al regime minimo.

Quando il velivolo viene armato in modalità Stability o Acro, gli elevoni si alzano e si abbassano per poi tornare al centro. I motori non girano finché non si agisce sullo stick del gas.

IMPORTANTE: come misura di sicurezza, se si arma il velivolo in una modalità di volo e si cambia modalità prima di accelerare, il velivolo viene disarmato.

Decollo verticale

1. Posizionare il velivolo sul carrello d'atterraggio su una superficie piana e livellata con la parte superiore rivolta verso di sé. Per armarsi in modalità Multirotore, il velivolo deve essere in posizione verticale.
2. Impostare la modalità di volo su assetto multirotore.
3. Abbassare completamente lo stick del gas. Il velivolo si arma solo se lo stick del gas è completamente abbassato.
4. Armare il velivolo tenendo premuto l'interruttore che arma/disarma i motori. Quando il velivolo viene armato in modalità Multirotore, i motori girano al regime minimo.
5. Accelerare gradualmente finché il modello si alza a circa 60 cm dal suolo. Evitare di forzare il decollo.

Hovering e volo verticale

Cercare di mantenere il velivolo in un punto fisso, apportando piccole correzioni sulla trasmittente. Se il vento è calmo, il modello non dovrebbe richiedere alcuna correzione. Dopo aver spostato lo stick dell'alettore/elevatore e averlo riportato al centro, il modello dovrebbe autolivellarsi. Il modello potrebbe continuare a muoversi per inerzia. Spostare lo stick nella direzione opposta per fermare il velivolo.

Dopo aver acquisito dimestichezza con il volo stazionario, si può provare a far volare il modello in varie direzioni, tenendo la parte superiore rivolta sempre verso di sé come riferimento per orientarsi. Per far salire e scendere il velivolo si può anche usare lo stick del gas.

Dopo aver acquisito dimestichezza con queste manovre, si può provare a volare in varie direzioni. È importante tenere a mente che i comandi di volo ruoteranno con il velivolo. Provare quindi a immaginare i comandi relativi al muso del velivolo. Per esempio, spingendo avanti lo stick dell'elevatore il muso si abbassa e il velivolo vola in orizzontale e viceversa.

È consigliabile provare l'hovering e l'assetto multirotore in condizioni di vento moderato. Volare in condizioni di vento sostenuto causa la deriva del velivolo sottovento, se la parte superiore o inferiore sono rivolte controvento. È possibile mantenere la posizione se il velivolo è rivolto lateralmente controvento, ma questa manovra è consigliata solo ai piloti più esperti.

Se si riduce l'acceleratore per scendere durante il volo in assetto multirotore, in condizioni di vento forte o a raffiche, il velivolo potrebbe apparire instabile. Si tratta di una reazione normale, poiché il flight controller compensa il movimento dell'aria.

Transizione da aereo a multirotore

Per passare dal volo verticale a quello orizzontale livellato, modificare la modalità di volo con l'apposito interruttore sulla trasmittente e impostare la modalità Stability. La velocità aumenta leggermente e il muso del velivolo si abbassa fino a raggiungere l'assetto orizzontale. È normale che si verifichino alcune lievi oscillazioni dell'inclinazione, poiché il velivolo sta passando al volo orizzontale. In modalità Stability i motori controllano l'imbardata cambiando la spinta.

AVVISO: volare sempre in un'area aperta e priva di ostacoli. Sebbene il passaggio da assetto multirotore a volo orizzontale non richieda molto spazio, non sarà possibile modificare la direzione di volo fino a quando la transizione non sarà stata completata. Non tentare MAI di passare al volo orizzontale al chiuso, se non in un ampio spazio aperto, ad esempio una grande palestra.

Per passare dal volo orizzontale all'assetto multirotore, ridurre la velocità all'aria e posizionare l'apposito interruttore sulla trasmittente sulla modalità Multirotore. La velocità aumenta leggermente e il muso del velivolo si alza fino a raggiungere l'assetto multirotore.

AVVISO: se si sta volando controvento, il velivolo viene spinto sottovento dopo essere passato alla modalità di volo verticale.

Il passaggio al volo verticale con lo stick del gas abbassato fa sì che il velivolo scenda fino a quando si alza lo stick del gas.

Volo orizzontale in modalità Stability e Acro

Far volare l'aereo in volo livellato impostando i trim di conseguenza, come indicato nella sezione "Regolazione dei trim durante il volo".

L'X-VERT vola in orizzontale in modo molto simile a ogni altro velivolo ad ala fissa. È in grado di effettuare una varietà di manovre acrobatiche tra cui looping e rollio. La spinta differenziata dei motori permette inoltre manovre di avvitamento.

Decollo a mano

In condizioni di vento sostenuto o qualora il decollo verticale non sia possibile, è preferibile il decollo a mano.

1. Abbassare completamente lo stick del gas. Il velivolo si arma solo se lo stick del gas è completamente abbassato.
2. Accendere il modello normalmente e attendere che l'inizializzazione venga completata.
3. Posizionare l'apposito interruttore sulla modalità Stability.
4. Mantenere il velivolo in posizione orizzontale afferrandolo saldamente nella parte centrale posteriore della cellula e facendo attenzione a non interferire con le superfici di controllo.
5. Armare il velivolo tenendo premuto l'interruttore che arma/disarma i motori. Quando il velivolo è armato in modalità Stability o Acro, le superfici di controllo si muovono a destra e a sinistra per poi ritornare al centro. Ora il velivolo è armato in modalità Stability. I motori sono armati e reagiscono a ogni input del comando del gas.
6. Accelerare fino a circa il 50-75%.
7. Lanciare il velivolo delicatamente controvento dal basso verso l'alto.

Atterraggio

Il metodo ottimale per atterrare consiste nel portare il velivolo in modalità Multirotore in hovering basso. Abbassare leggermente il gas per scendere e atterrare dolcemente. Attivare immediatamente la funzione throttle cut o tenere premuto l'interruttore che arma/disarma i motori per fermarli quando il velivolo tocca terra. Il mancato arresto dei motori può far sì che il velivolo saltelli sul terreno se il flight controller non riconosce l'atterraggio.

È possibile atterrare anche in volo orizzontale se le condizioni del vento lo permettono, ad esempio con il vento forte. Per atterrare durante il volo orizzontale, ruotare il velivolo controvento e abbassare lo stick del gas per ridurre la velocità. Far volare il modello a circa 15 cm o meno dalla pista, usando una piccola quantità di gas per l'intera fase di discesa. Mantenere sempre il motore acceso, finché il velivolo è pronto per toccare terra.

Poco prima di atterrare, è necessario mantenere le ali livellate e il velivolo rivolto controvento. Ridurre lentamente il gas e abbassare lo stick dell'elevatore per far sì che il velivolo tocchi terra quanto più lentamente e delicatamente possibile. L'uso della modalità Stability per gli atterraggi serve a stabilizzare il velivolo.

IMPORTANTE: il velivolo viene disarmato automaticamente dopo circa 3 secondi di inattività, senza inviare comandi né azionare lo stick del gas.

Il tempo di volo medio in assetto misto multirotore e volo orizzontale usando la batteria di volo consigliata da 800 mAh è di circa 8 minuti.

Dopo l'atterraggio scollegare e rimuovere la batteria LiPo dal velivolo per evitare una scarica passiva. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, attivare la funzione throttle cut per fermare immediatamente i motori e ridurre la probabilità di danni alla cellula e ai componenti elettronici.

AVVISO: i danni causati da impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: non lasciare mai il velivolo sotto la luce diretta del sole o in un luogo chiuso e caldo come l'interno di un'automobile. Il modello si potrebbe danneggiare.

Controllo delle eliche

Controllare le eliche al termine di ogni volo. Verificare che le punte non siano rotte, inclinate o piegate. Anche i danni di lieve entità possono ripercuotersi negativamente sulle prestazioni del velivolo e causarne l'imbardata indesiderata in volo orizzontale con il gas aperto. In presenza di danni, sostituire l'elica prima di effettuare altri voli.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3 V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC del velivolo protegge la batteria di volo dalla sovrascarica usando la funzione Low Voltage Cutoff (LVC). Se la batteria si scarica fino a circa 3,45 V per cella, la funzione LVC toglie alimentazione al motore per lasciare alla ricevente e ai servocomandi alimentazione sufficiente per far atterrare il velivolo.

La modalità di volo attiva determina il modo in cui viene indicata la funzione LVC. Durante la modalità verticale la potenza del motore diminuisce. Il velivolo reagisce blandamente al motore e gradualmente non è più in grado di guadagnare o mantenere quota. Se la potenza del motore diminuisce, far atterrare il velivolo immediatamente per sostituire o ricaricare la batteria di volo. In ambedue le modalità di volo orizzontale i motori si spengono brevemente per poi riaccendersi. Se i motori si spengono o in caso di sovratensione, atterrare immediatamente per sostituire o ricaricare la batteria di volo. È possibile tornare alla modalità di volo verticale se la funzione LVC si è appena attivata.

AVVISO: se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria di volo si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC non impedisce una sovrascarica della batteria durante la conservazione.

Consiglio: tenere sotto controllo la tensione della batteria di volo prima e dopo aver volato usando lo strumento controllo voltaggio della batteria Li-Po (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie alla struttura in materiale Z-Foam, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se non è possibile riparare una o più parti, consultare l'elenco completo dei ricambi e delle parti opzionali in fondo al presente manuale e ordinare usando il codice articolo.

Regolazione dei trim durante il volo

Prima di regolare i trim del velivolo, leggere attentamente la sezione "In volo con il modello". La regolazione dei trim deve essere effettuata con vento calmo e con trasmettente e batteria di volo completamente cariche. La regolazione dei trim dovrebbe essere necessaria solo nella modalità Acro, in quanto il flight controller compensa problemi di lieve entità nelle modalità Multirotore e Stability. È importante regolare i trim intervenendo a livello meccanico sulle superfici di controllo e riportare i trim della trasmettente al centro per impedire che le modifiche apportate influenzino le modalità Multirotore e Stability.

1. Accendere e decollare normalmente.
2. Modificare la modalità di volo in Acro e volare in traiettoria rettilinea livellata a circa 3/4 di gas.
3. Regolare i trim del velivolo per il volo livellato usando i pulsanti dei trim sulla trasmettente.
4. Quando il velivolo mantiene un assetto livellato e lineare ragionevole, farlo atterrare.
5. Ripristinare la modalità Acro se è stata modificata per atterrare. Spegnerne e riaccendere il velivolo. Non attivare il comando motore. Prendere nota della posizione neutra delle superfici di controllo.

6. Regolare le superfici di controllo a livello meccanico, come riportato nella sezione "Centraggio delle superfici di controllo", per compensare la quantità di trim inserita.
7. Centrare nuovamente i trim sulla trasmettente. **I trim della trasmettente devono sempre essere centrati per ottimizzare le prestazioni di volo.**
8. Far volare nuovamente il velivolo per controllare le modifiche apportate.
9. Ripetere la procedura di regolazione dei trim fino a quando il velivolo sarà in grado di mantenere un assetto livellato e lineare in volo orizzontale, senza correzioni eccessive dei comandi.

Dopo aver completato la procedura di regolazione iniziale dei trim, il velivolo non dovrebbe necessitare di ulteriori modifiche sostanziali dei trim nei voli successivi. Se è necessario inserire quantità consistenti di trim affinché il velivolo mantenga l'assetto livellato e lineare nei voli successivi, atterrare e verificare la connessione (binding) o la presenza di eventuali danni sulle superfici di controllo.

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dal flight controller.
2. Spegnerne la trasmettente.
3. Rimuovere la batteria di volo dal velivolo.
4. Ricaricare la batteria di volo.

5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

Manutenzione motore

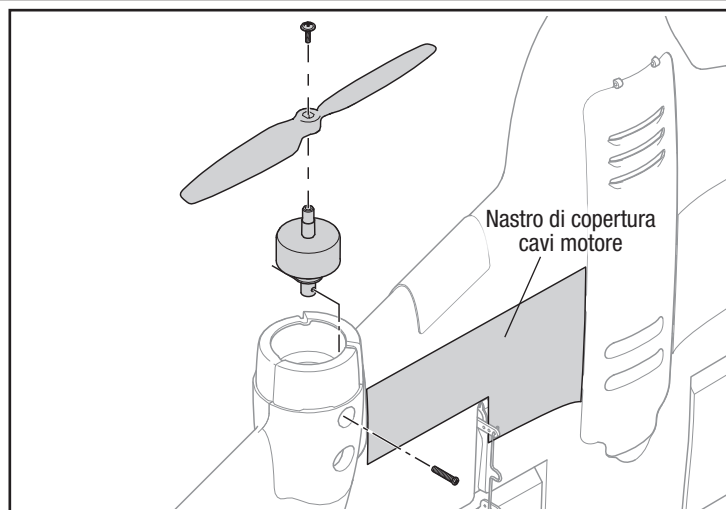
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di effettuare la manutenzione del motore.

Rimozione del motore

1. Scollegare il cavo del motore dalla scheda di volo.
2. Rimuovere le vite di fissaggio dell'elica e l'elica dall'albero motore.
3. Guardando attraverso il foro sul fondo della gondola motore, rimuovere il grano dal supporto motore.
4. Rimuovere molto delicatamente il nastro che copre il cavo del motore.
5. Staccare il motore dal supporto, facendo passare il cavo del motore attraverso la gondola.

Montare nell'ordine inverso.

Nota: per chiarezza, la figura mostra l'elica senza la protezione. Non è necessario rimuovere le protezioni per sostituire i motori.



Installazione del sistema FPV (opzionale)

Per usare il prodotto nel Nord America, è necessario essere in possesso di una licenza per radioamatore (HAM). Per maggiori informazioni visitare il sito www.arrl.org.

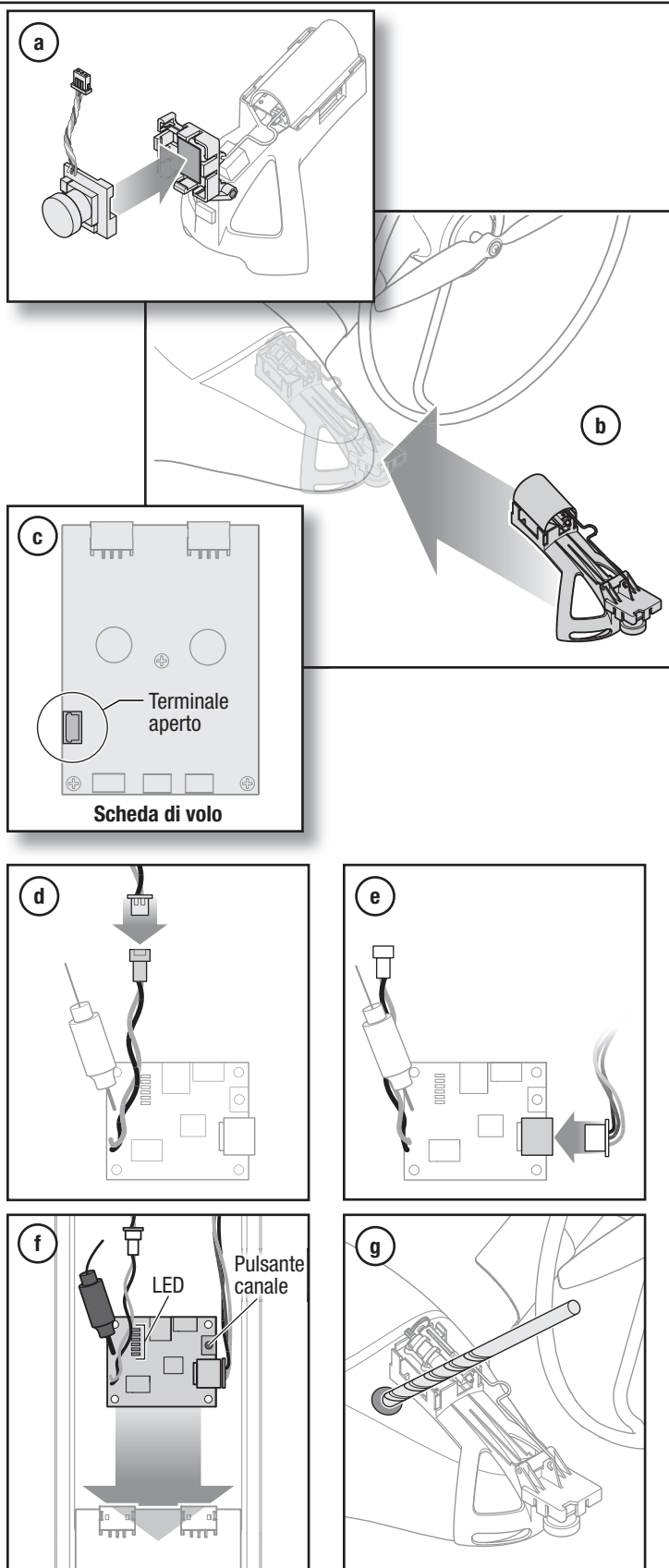
Prima di usare l'attrezzatura FPV, consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree l'uso dell'apparecchiatura FPV può essere limitato o vietato. L'utente è responsabile dell'uso legale e responsabile del prodotto.

Articoli richiesti per l'installazione e l'uso del sistema FPV:

- Supporto videocamera FPV con servo (EFL1812)
- Videocamera FPV (SPMVCM01)
- Trasmettitore video 150 mW (SPMVTM150), solo Nord America
- Trasmettitore video 25 mW (SPMVTM025), solo UE
- Display Spektrum™ 4,3" con visore (SPMVM430C) oppure visore o stazione di base adatti

Installazione del sistema FPV opzionale

1. Rimuovere la batteria di volo dal velivolo.
2. Installare la videocamera sull'apposito supporto usando nastro biadesivo. La videocamera deve essere installata in modo tale che i cavi siano posizionati in alto sul lato sinistro del supporto, come illustrato nella figura (a).
3. Rimuovere la pellicola posteriore dal nastro biadesivo del supporto FPV.
4. Attaccare il supporto al muso del velivolo come illustrato nella figura (b), accertandosi che il supporto sia posizionato al centro e a livello con il velivolo.
5. Collegare il connettore a 4 piedini/3 fili del cavo a Y al terminale aperto (c) sulla scheda di volo.
6. Collegare il connettore a 2 fili del cavo a Y al cavo di alimentazione del trasmettitore video (d).
7. Collegare la prolunga a 3 fili al terminale sul trasmettitore video (e).
8. Applicare nastro biadesivo sul fondo del trasmettitore video e farlo passare sotto la scheda di volo, come illustrato nella figura (f). Farlo scorrere quanto basta affinché la metà circa del trasmettitore sia posizionata sotto la scheda di volo e il pulsante dei canali e i LED rimangano visibili. Non forzare oltre il trasmettitore.
9. Decidere se far passare i fili internamente o esternamente intorno alla fusoliera e all'interno del vano portabatteria. Se si decide di far passare i cavi all'interno, praticare con cautela un foro nella fusoliera, come illustrato nella figura (g), sufficientemente largo per inserirvi i connettori del servo e della videocamera, dal muso del velivolo allo scomparto della batteria.
10. Far passare l'estremità del cavo a Y destinata al servo e la prolunga della videocamera dallo scomparto della batteria al supporto FPV.
11. Collegare il cavo del servo al connettore del cavo a Y.
12. Collegare il cavo della videocamera alla prolunga a 3 fili. Lasciare agio sufficiente nella prolunga nel muso del velivolo in modo che il supporto della videocamera possa ruotare completamente senza incepparsi.



Uso del supporto FPV

Il supporto della videocamera FPV non richiede alcuna programmazione o canali supplementari nella trasmittente. Tutte le funzioni vengono comandate dalla scheda di volo a bordo del velivolo. Passando da una modalità di volo all'altra con l'apposito interruttore la videocamera si sposta in una delle posizioni preimpostate.

- In modalità Multitirotole la videocamera è rivolta verso la parte inferiore del velivolo. Ciò consente la visuale avanti durante il volo in assetto multitirotole.
- In ambedue le modalità di volo orizzontale, Stability o Acro, la videocamera è rivolta verso la parte anteriore del velivolo.

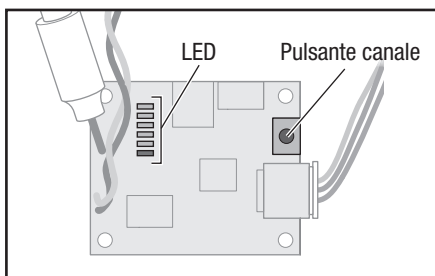
L'angolazione della videocamera può essere regolata leggermente in base al proprio angolo di visualizzazione ottimale regolando la lunghezza del perno sul supporto della videocamera. Consultare la sezione "Centraggio delle superfici di controllo" per trovare istruzioni su come regolare la lunghezza del perno. Accertarsi che eventuali regolazioni eseguite sul perno della videocamera non causino inceppamenti nelle posizioni della videocamera nella modalità di volo orizzontale o verticale.

AVVISO: non tentare mai di spostare il supporto manualmente verso l'alto o verso il basso. Il supporto potrebbe danneggiarsi.

Uso del trasmettitore video

Prima di usare l'attrezzatura FPV, consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree l'uso dell'apparecchiatura FPV può essere limitato o vietato. L'utente è responsabile dell'uso legale e responsabile del prodotto.

Consultare la tabella che riporta le frequenze disponibili per trovare il canale e la frequenza video desiderati. Il canale e la banda di frequenza del trasmettitore video possono essere modificati usando il pulsante sul trasmettitore video, come illustrato nella figura. Sulla scheda del trasmettitore video sono presenti sei LED. Il LED rosso indica il canale. I cinque LED blu successivi indicano la frequenza.



Selezione del canale:

1. Il canale 1 è indicato dal LED rosso fisso.
2. Premere il pulsante per passare da un canale all'altro (1-8). Il LED rosso lampeggia una volta quando si passa da un canale all'altro. Premere il pulsante una volta per ogni canale fino a individuare il canale desiderato. In caso di dubbi in merito al canale corrente della trasmittente, premere il pulsante per spostarsi tra i canali fino a visualizzare il canale 1, indicato da un LED rosso fisso, quindi spostarsi nel canale desiderato.

Selezione della banda:

1. Tenere premuto il pulsante per modificare la banda del trasmettitore video.
2. Ogni volta che si tiene premuto il pulsante, il LED blu della banda indica che è stata selezionata la banda disponibile successiva. I LED blu indicano la banda FS/IRC, la banda E (solo Nord America), la banda A, la banda R (race band) e la banda B, nell'ordine illustrato nella figura.

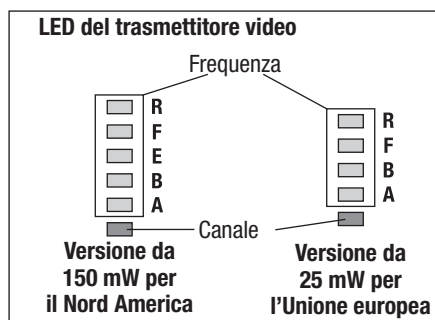
AVVISO: a causa dell'ulteriore assorbimento di corrente da parte della videocamera, del servo e del trasmettitore video a carico del sistema elettrico del velivolo, l'uso del sistema FPV opzionale riduce i tempi di volo previsti.

Frequenze disponibili nel Nord America (mHz)

| Band | CH 1 | CH 2 | CH 3 | CH 4 | CH 5 | CH 6 | CH 7 | CH 8 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Band A | 5865 | 5845 | 5825 | 5805 | 5785 | 5765 | 5745 | 5725 |
| Band B | 5733 | 5752 | 5771 | 5790 | 5809 | 5828 | 5847 | 5866 |
| Band E | 5705 | 5685 | 5665 | 5665 | 5885 | 5905 | 5905 | 5905 |
| FS/IRC | 5740 | 5760 | 5780 | 5800 | 5820 | 5840 | 5860 | 5880 |
| RaceBand | 5658 | 5695 | 5732 | 5769 | 5806 | 5843 | 5880 | 5917 |

Frequenze disponibili nell'Unione europea (mHz)

| Band | CH 1 | CH 2 | CH 3 | CH 4 | CH 5 | CH 6 | CH 7 | CH 8 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Band A | 5865 | 5845 | 5825 | 5805 | 5785 | 5765 | 5745 | 5745 |
| Band B | 5733 | 5752 | 5771 | 5790 | 5809 | 5828 | 5847 | 5866 |
| FS/IRC | 5740 | 5760 | 5780 | 5800 | 5820 | 5840 | 5860 | 5860 |
| RaceBand | 5732 | 5732 | 5732 | 5769 | 5806 | 5843 | 5843 | 5843 |



Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|--|---|---|
| Il velivolo non si arma | Interruttore del throttle cut in posizione di disarmo/pos. 1 | Spostare l'interruttore del throttle cut in posizione di armamento/pos. 0 |
| Il velivolo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi | Lo stick del gas e/o il suo trim non sono posizionati in basso | Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso |
| | La corsa del servocomando motore è inferiore al 100% | Regolare la corsa ad almeno il 100% |
| | Il canale del motore è invertito | Invertire il canale del motore sulla trasmittente |
| Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma | Motori scollegati dagli ESC | Accertarsi che i motori siano collegati agli ESC |
| | Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati | Sostituire le parti danneggiate |
| | L'elica è sbilanciata | Bilanciare o sostituire l'elica |
| Durata del volo ridotta o velivolo sottoalimentato | Il bullone dell'elica è lento | Stringere il bullone dell'elica |
| | Batteria di volo quasi scarica | Ricaricare completamente la batteria di volo |
| | La batteria di volo è vecchia o danneggiata | Sostituire la batteria di volo con una nuova e seguire le relative istruzioni |
| | Ambiente di volo troppo freddo | Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo |
| | La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo | Sostituire la batteria o usare una batteria con capacità maggiore |

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| Il velivolo non si connette alla trasmittente (durante il binding) | La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione | Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dal velivolo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo |
| | Il velivolo o la trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti | Spostare il velivolo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura |
| | La batteria di volo/della trasmittente è quasi scarica | Sostituire/ricaricare le batterie |
| | L'interruttore o il pulsante Bind non sono stati premuti abbastanza a lungo durante la connessione | Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione Tenere premuto l'interruttore/il pulsante Bind, finché la ricevente risulta connessa |
| Il velivolo non si connette alla trasmittente (dopo il binding) | La trasmittente è troppo vicina al velivolo durante la procedura di connessione | Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dal velivolo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo |
| | Il velivolo o la trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti | Spostare il velivolo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura |
| | Il modello è connesso a una memoria diversa (solo radiocomandi con funzione ModelMatch™) | Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente |
| | La batteria di volo/della trasmittente è quasi scarica | Sostituire/ricaricare le batterie |
| | La trasmittente potrebbe essere stata connessa a un modello diverso con un altro protocollo DSM | Connettere il velivolo alla trasmittente |
| Le superfici di controllo non si muovono | Superfici di controllo, squadrette, aste di comando o servocomandi danneggiati | Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi |
| | Filo del servo danneggiato o connessioni allentate | Controllare i cavi e i collegamenti, quindi effettuare le correzioni o riparazioni necessarie |
| | Trasmittente non connessa correttamente o scelta del velivolo sbagliato | Scegliere il modello giusto o ripetere la connessione |
| | Batteria di volo quasi scarica | Ricaricare completamente la batteria di volo |
| | Il flight controller è danneggiato | Sostituire il flight controller |
| Comandi invertiti | Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite | Eeguire il test della direzione dei comandi e regolare i comandi adeguatamente |
| Oscillazioni | Elica danneggiata | Sostituire l'elica |
| | Elica sbilanciata | Bilanciare l'elica |
| | Vibrazioni del motore | Sostituire o allineare correttamente tutte le parti, stringendo le viti secondo necessità |
| | Batteria allentata | Usare una quantità maggiore di materiale di fissaggio a strappo per fissare la batteria |
| | Flight controller allentato | Allineare il flight controller e fissarlo nella fusoliera |
| | Comandi allentati | Fissare bene tutte le parti (servocomandi, squadrette, superfici di controllo, comandi, ecc.) |
| | Parti usurate | Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica o il servo) |
| | Rotazione irregolare del servocomando | Sostituire il servocomando |
| Prestazioni di volo irregolari | Trim non centrato | Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 clic, regolare la forcella e riportare il trim al centro |
| | Sub-trim non centrato | Rimuovere tutti i sub-trim. Regolare le squadrette dei servi, affinché le superfici di controllo si allineino correttamente |
| | Dopo aver collegato la batteria, il velivolo non è rimasto immobile e in posizione diritta per 5 secondi | Con lo stick del gas completamente abbassato, scollegare e ricollegare la batteria, tenendo l'aereo fermo per 5 secondi |
| Nelle modalità di volo orizzontale si verificano picchi di tensione del motore | Batteria quasi scarica Lo spegnimento per bassa tensione sta per attivarsi | Ricaricare o sostituire la batteria di volo |
| Il velivolo non mantiene o guadagna quota in modalità di volo verticale | Batteria quasi scarica Lo spegnimento per bassa tensione sta per attivarsi | Ricaricare o sostituire la batteria di volo |
| Con lo stick del gas in alto il modello si capovolge o precipita | Eliche installate in maniera errata | Installare l'elica contrassegnata con la lettera "R" sul motore destro e quella contrassegnata con la "L" sul motore sinistro. |
| Il velivolo è instabile durante l'imbardata o le imbardate su un lato in volo orizzontale con il gas aperto | Elica danneggiata | Controllare le eliche e sostituirle se danneggiate |

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente. 10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

| Stato di acquisto | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mail | Indirizzo |
|-------------------|--|--|---|
| Unione Europea | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



X-VERT RTF (EFL1800)

Dichiarazione di conformità UE: Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti

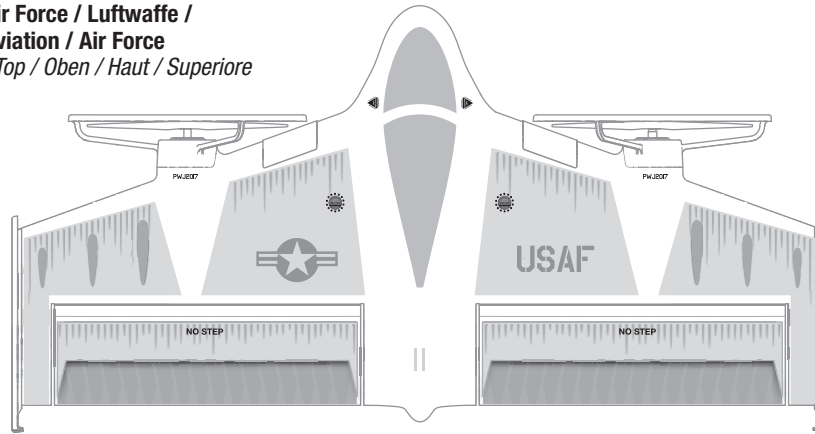
X-VERT BNF (EFL1850)

Dichiarazione di conformità UE: Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

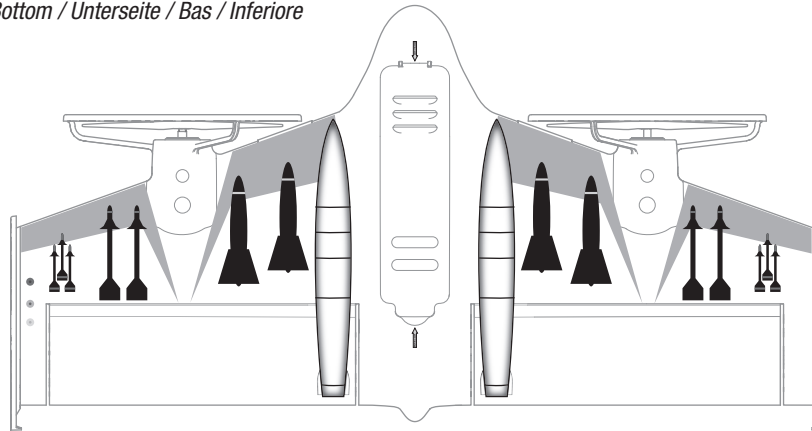
provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Decal Placement Options / Aufkleber Optionen / Options de décalcomanie / Opzioni decalcomanie

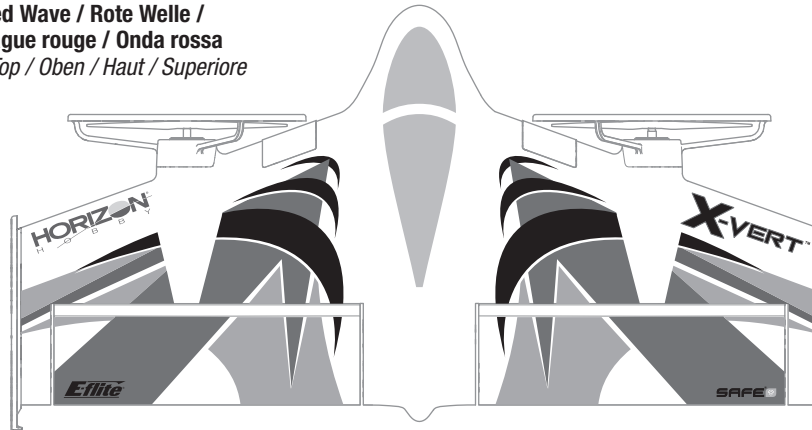
**Air Force / Luftwaffe /
Aviation / Air Force**
Top / Oben / Haut / Superiore



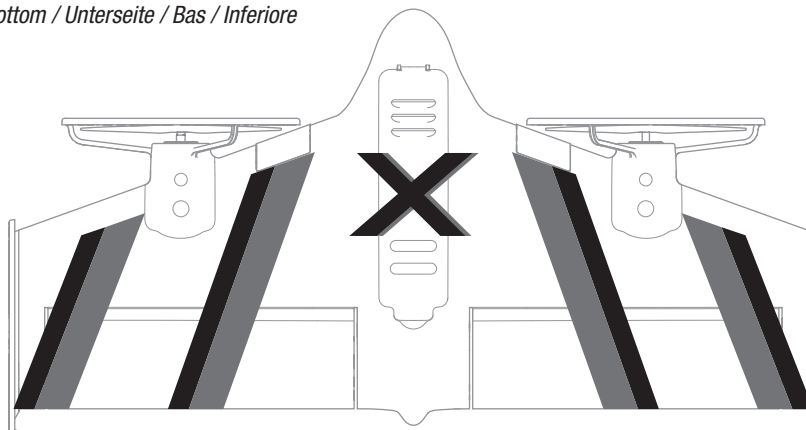
Bottom / Unterseite / Bas / Inferiore



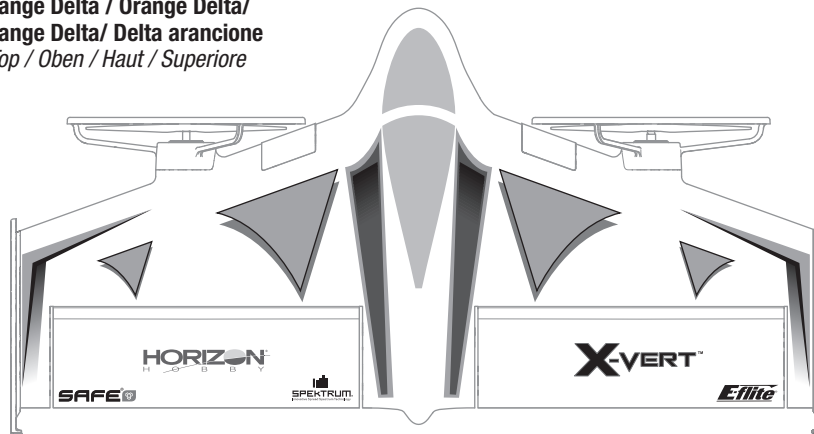
**Red Wave / Rote Welle /
Vague rouge / Onda rossa**
Top / Oben / Haut / Superiore



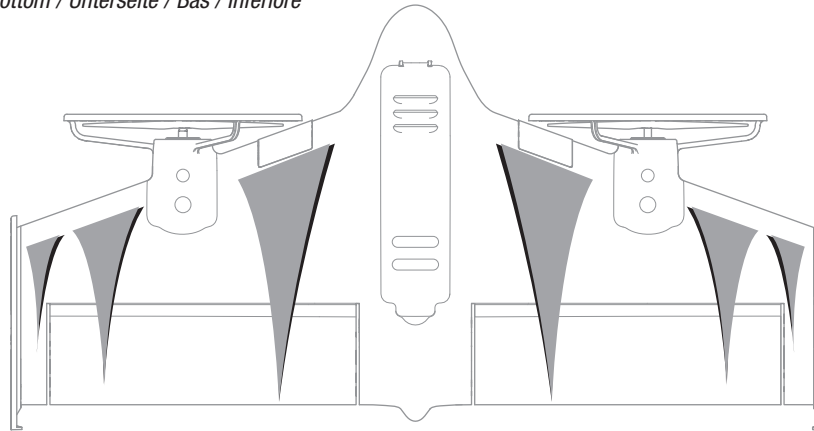
Bottom / Unterseite / Bas / Inferiore



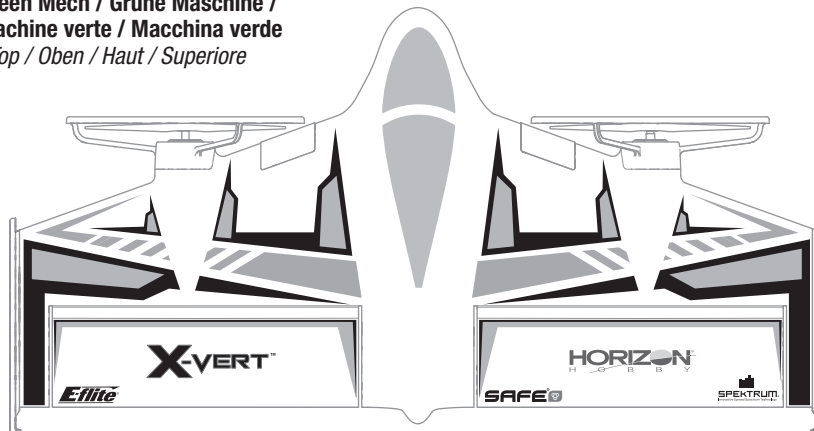
**Orange Delta / Orange Delta/
Orange Delta/ Delta arancione**
Top / Oben / Haut / Superiore



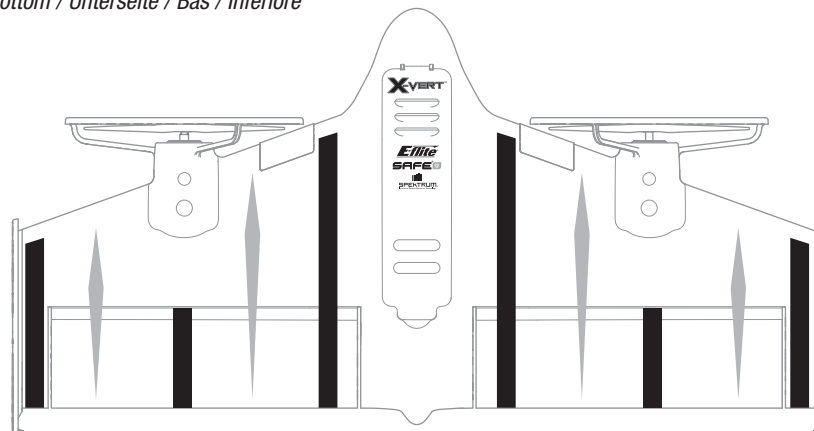
Bottom / Unterseite / Bas / Inferiore



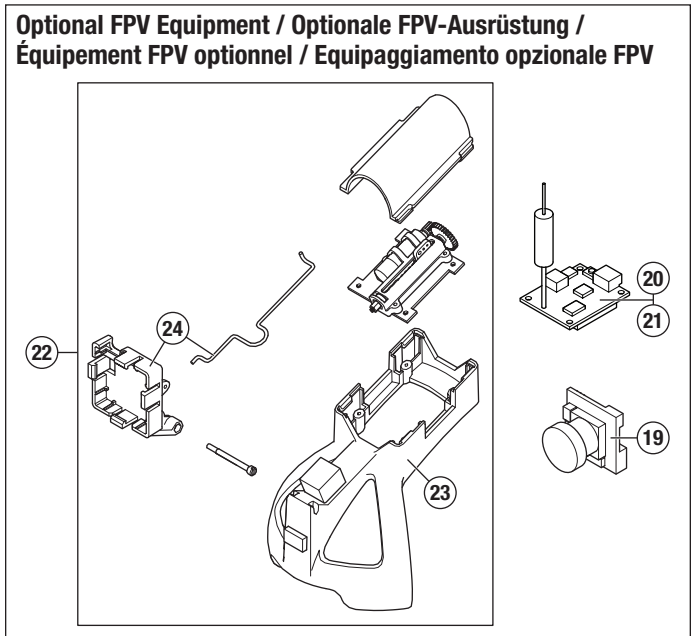
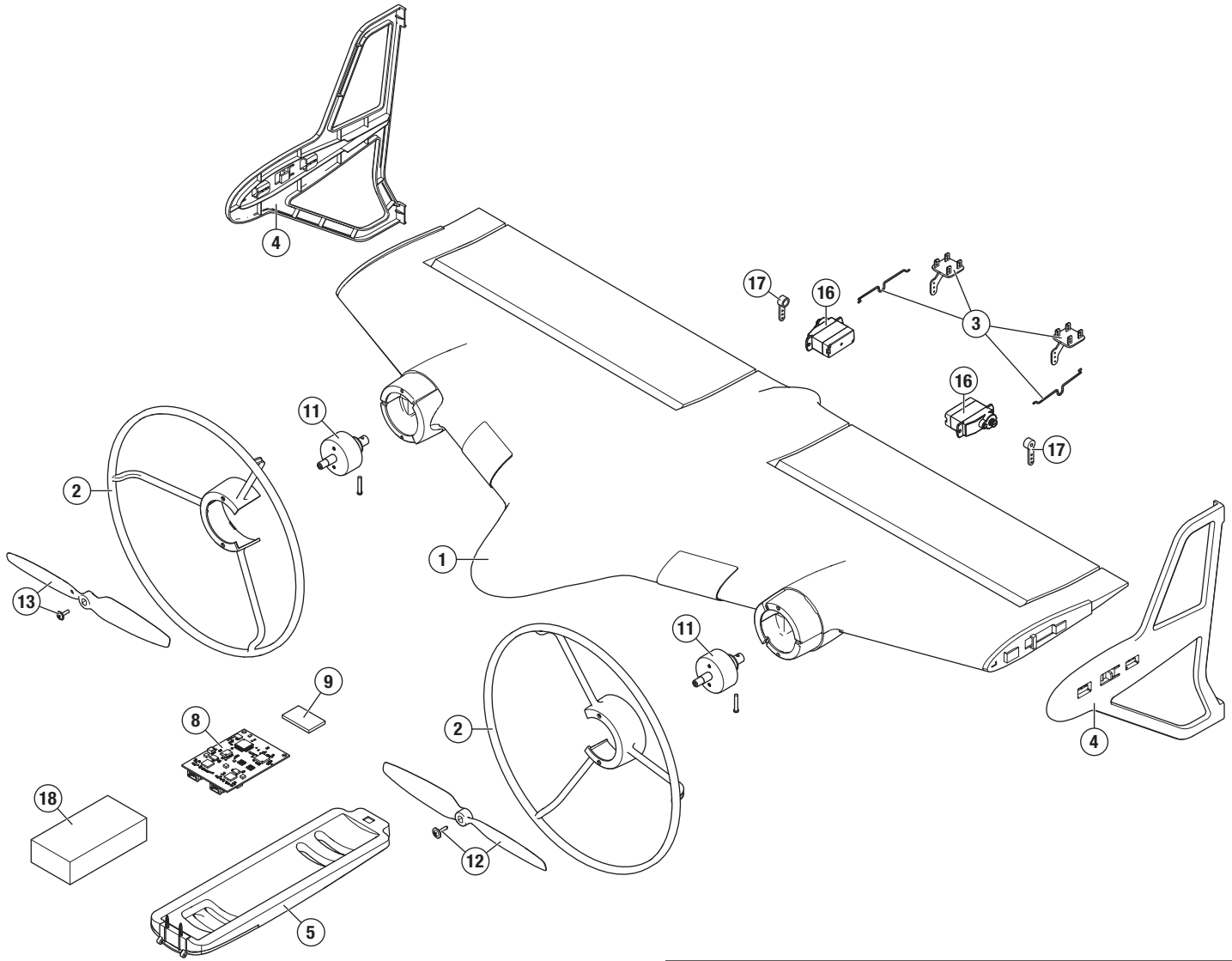
**Green Mech / Grüne Maschine /
Machine verte / Macchina verde**
Top / Oben / Haut / Superiore



Bottom / Unterseite / Bas / Inferiore



Exploded View / Explosionszeichnung / Vue Éclatée / Vista esplosa



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

| Part # / Nummer Numéro / Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|--|---|
| 1 EFL1801 | Replacement Airframe | Ersatzrahmen | Structure de vol de rechange | Cellula sostitutiva |
| 2 EFL1802 | Prop Guards L&R | Propellerabdeckungen links und rechts | Protections d'hélices G&D | Protezioni eliche dx/sx |
| 3 EFL1803 | Pushrods & Control Horns | Schubstangen und Ruderhörner | Tiges de poussée & renvois de commandes | Aste e squadrette di comando |
| 4 EFL1805 | Wing Tip/Landing Gear L&R | Flügelspitze/Fahrgestell links und rechts | Extrémité de l'aile/train d'atterrissage G&D | Wingtip/carrello d'atterraggio dx/sx |
| 5 EFL1806 | Battery Hatch w/Mount | Akkufach mit Halterung | Trappe de batterie avec support | Vano batteria con supporto |
| 6 EFL1807 | Decal Trim Sheet Set | Trimblatt-Aufklebersatz | Ensemble autocollant | Set decalcomanie |
| 7 EFL1808 | Servo Lead Cover Tape | Servokabel-Abdeckklebeband | Bande de recouvrement du câble du servo | Nastro di copertura cavi servocomandi |
| 8 EFLAS1810 | RX/ESC/Flight Controller | Empfänger/Geschwindigkeitsregler/Flugsteuerung | RX/ESC/Contrôleur de vol | Ricevente/ESC/flight controller |
| 9 EFLAS1811 | Sensor Board Flight Controller | Sensorplatine der Flugsteuerung | Carte-capteur de commandes de vol | Flight controller con sensori |
| 10 EFLC4002 | AC to 12V DC, 1.2-amp-power supply | Stromversorgung, AC auf 12 V DC, 1,2 A | Alimentation de 1,2 ampère AC/DC 12 V | Alimentatore AC a DC 12 V 1,2 A |
| 11 EFLM1809 | BL280 Brushless Outrunner Motor, 2600K | BL280 bürstenloser Außenläufer-Motor, 2600 kV | Moteur à cage tournante sans balais BL280, 2600K | Motore outrunner brushless BL280, 2600 Kv |
| 12 EFLP12575L | 125 x 75mm Prop Left (2) | Propeller links, 125 x 75 mm (2) | Hélice gauche 125 x 75 mm (2) | Elica sinistra 125 x 75 mm (2) |
| 13 EFLP12575R | 125 x 75mm Prop Right (2) | Propeller rechts, 125 x 75 mm (2) | Hélice droite 125 x 75 mm (2) | Elica destra 125 x 75 mm (2) |
| 14 EFLUC1009 | Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger | Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po-Ladegerät | Chargeur Li-Po Celectra 2S 7,4 V DC | Caricabatteria DC Celectra 2S 7,4 V per batterie LiPo |
| 15 SPMR1000 | DXe Transmitter Only (RTF only) | Nur DXe-Sender (nur RTF) | Émetteur DXe uniquement (RTF uniquement) | Solo trasmittente DXe (solo RTF) |
| 16 SPMSA220 | 4 Gram Servo | 4 Gramm Servo | Servo 4 gammes | Servo 4 g |
| 17 SPMSA2201 | Servo Arms (2) for SPMSA220 | Servoarme (2) für SPMSA220 | Bras de servo (2) pour SPMSA220 | Squadrette servo (2) per SPMSA220 |
| 18 EFLB8002SJ30 | 800mAh 2S 7.4V 30C LiPo, 18AWG JST | 800 mAh/2S/7,4 V/30C/LiPo-Akku, 18AWG JST | 800 mAh 2S 7,4 V 30C LiPo, 18AWG JST | Batteria LiPo 18AWG JST 30C 7,4 V 2S 800 mAh |

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

| Part # / Nummer Numéro / Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|--|--|
| 19 SPMVCM01 | FPV Camera | FPV-Kamera | Caméra FPV | Videocamera FPV |
| 20 SPMVTM150 | 150mW Video Transmitter | 150 mW Videosender | Émetteur vidéo 150mW | Trasmittitore video 150 mW |
| 21 SPMVTM025 | 25mW Video Transmitter | 25mW Videosender | Émetteur vidéo 25mW | Trasmittitore video 25 mW |
| 22 EFL1812 | FPV Camera Mount with Servo | FPV-Kamerahalterung mit Servo | Support caméra FPV avec servo | Supporto videocamera FPV con servo |
| 23 EFL1813 | FPV Camera Mount | FPV-Kamerahalterung | Support caméra FPV | Supporto videocamera FPV |
| 24 EFL1815 | FPV Replacement Camera Mounting Plate | FPV-Ersatzplatte für Kamerahalterung | Plaque de fixation pour caméra de remplacement FPV | Piastra di fissaggio sostitutiva per videocamera FPV |
| EFL1814 | FPV Camera Y-Harness & Extension | FPV-Kamerakabelbaum und -verlängerungskabel | Faisceau de câbles en Y et extension de caméra FPV | Cavo a Y e prolunga per videocamera FPV |
| EFLB4502SJ30 | 450mAh 2S 7.4V 30C LiPo, 18AWG JST | 450 mAh/2S/7,4 V/30C/LiPo-Akku, 18AWG JST | 450 mAh 2S 7,4 V 30C LiPo, 18AWG JST | Batteria LiPo 18AWG JST 30C 7,4 V 2S 450 mAh |
| SPMVM430C | Spektrum 4.3 inch Video Monitor with Headset | Spektrum 4,3 Zoll Videomonitor mit Headset | Moniteur vidéo Spektrum 4,3" avec lunettes | Display Spektrum 4,3" con visore |
| DYNC2010CA | Prophet Sport Plus 50W AC/DC Charger | Prophet Sport Plus 50 W Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät | Chargeur 50 W AC/DC Prophet Sport Plus | Caricabatteria AC/DC Prophet Sport Plus 50 W |
| DYNC2025 | Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Battery Charger | Dynamite Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Ladegerät, EU | Chargeur Prophet Sport Duo 50W x 2 AC | Caricabatterie Prophet Sport Duo 50W x 2 AC |
| EFLA230 | Charger Lead with JST Female | Ladekabel mit weiblichem JST-Anschluss | Fil de chargeur avec JST femelle | Cavo per ricarica con connettore JST femmina |
| EFLA111 | Li-Po Cell Voltage Checker | Li-Po Cell Voltage Checker | Testeur de tension d'éléments Li-Po | Voltmetro verifica batterie LiPo |
| DYN1405 | Li-Po Charge Protection Bag, Large | Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß | Sac de charge Li-Po, grand modèle | Sacchetto grande di protezione per carica LiPo |
| DYN1400 | Li-Po Charge Protection Bag, Small | Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein | Sac de charge Li-Po, petit modèle | Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo |
| | DXe DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DXe DSMX 6-Kanal-Sender | Émetteur DXe DSMX 6 voies | DXe DSMX trasmittente 6 canali |
| | DX6e DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6e DSMX 6-Kanal-Sender | Émetteur DXe DSMX 6 voies | DX6e DSMX trasmittente 6 canali |
| | DX6G2 DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal-Sender | Émetteur DX6 DSMX 6 voies | DX6 DSMX trasmittente 6 canali |
| | DX7G2 DSMX 7-Channel Transmitter | Spektrum DX7 DSMX 7-Kanal-Sender | Émetteur DX7 DSMX 7 voies | DX7 DSMX trasmittente 7 canali |
| | DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter | Spektrum DX8G2 DSMX 8-Kanal-Sender | Émetteur DX8G2 DSMX 8 voies | DX8G2 DSMX trasmittente 8 canali |
| | DX9 DSMX 9-Channel Transmitter | Spektrum DX9 DSMX 9-Kanal-Sender | Émetteur DX9 DSMX 9 voies | DX9 DSMX trasmittente 9 canali |
| | DX18 DSMX 18-Channel Transmitter | Spektrum DX18 DSMX 18-Kanal-Sender | Émetteur DX18 DSMX 18 voies | DX18 DSMX trasmittente 18 canali |
| | DX20 DSMX 20-Channel Transmitter | Spektrum DX20 DSMX 20-Kanal-Sender | Émetteur DX20 DSMX 20 voies | DX20 DSMX trasmittente 20 canali |

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

X-VERT[™]

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, X-VERT, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, ModelMatch, Celectra, Prophet, Z-Foam and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. D774,933. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>