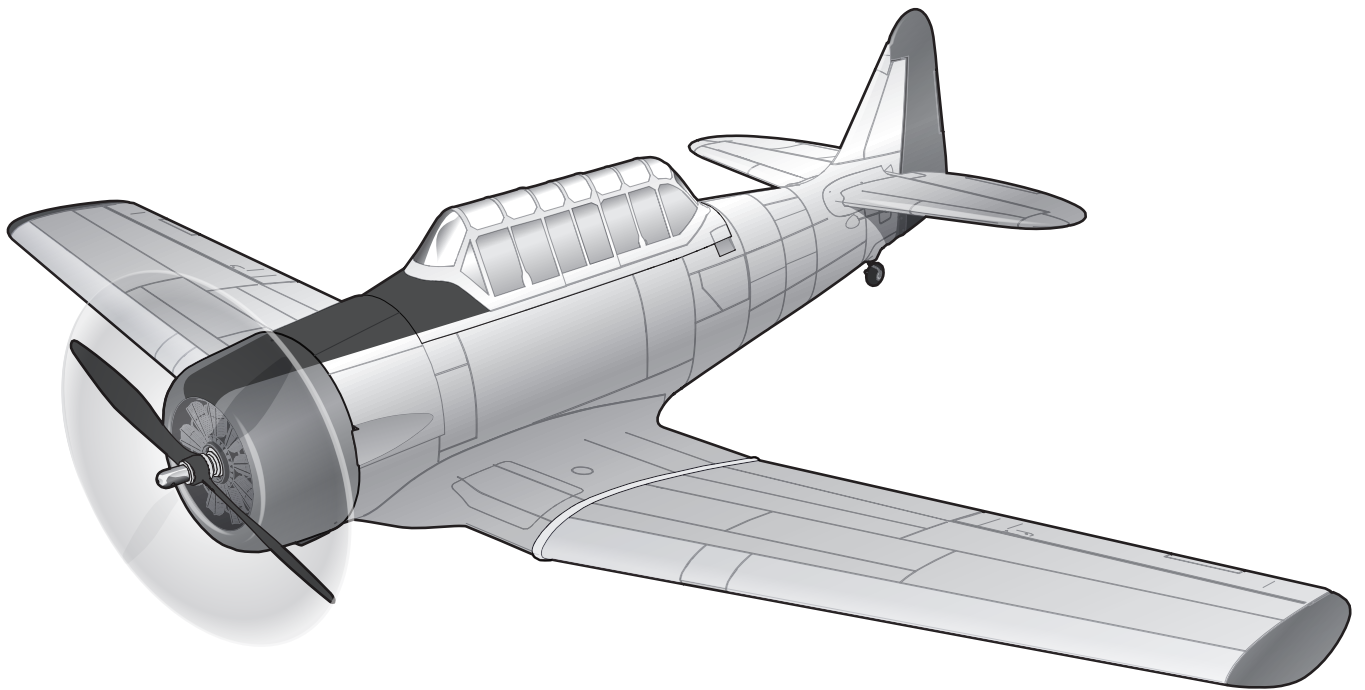


HORIZON[®]
H O B B Y

Eflite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

AT-6



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Bind-N-Fly[®] **Plug-N-Play**[®]
BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+

Età consigliata:
almeno 14 anni. Questo non è
un giocattolo.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

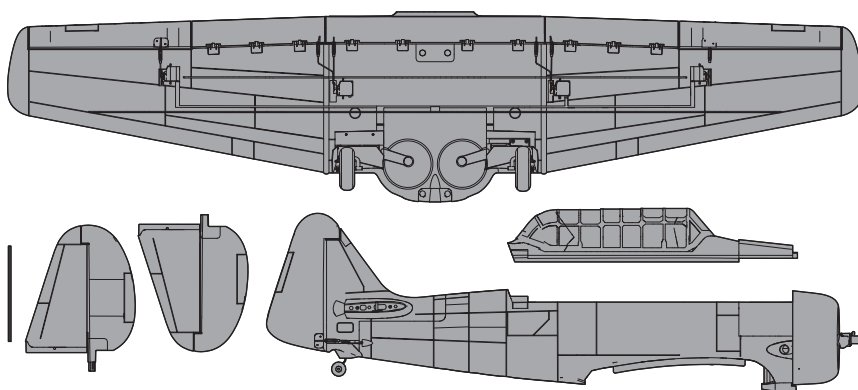
Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

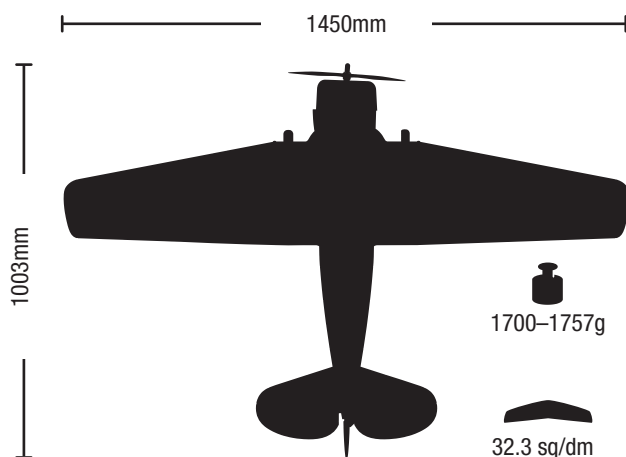
Contenuto del kit

| Informazioni per iniziare | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|-------------------|
| Impostazioni trasmettente | Impostare la trasmettente usando la tabella messa a punto del trasmettente | | |
| Doppia corsa | | Corsa max | Corsa min |
| | Alet | ▲20mm ▼20mm | ▲10mm ▼10mm |
| | Ele | ▲18mm ▼16mm | ▲10mm ▼8mm |
| | Tim | 25mm | 15mm |
| | Flaps | Atterraggio ▼=30mm | Decollo ▼=15mm |
| Baricentro (CG) | 92-98mm dietro al bordo di entrata dell'ala all'altezza della fusoliera. | | |
| Impostazione tempo di volo | 4 minuti | | |



Specifications

| | | BNF BASIC | PNP PLUG-N-PLAY |
|---|--|---------------------------|---------------------------|
|  | Motore: 15 950Kv (PKZ5116) | Installato | Installato |
|  | ESC: 40A ESC (EFLA1040LB) | Installato | Installato |
|  | Servo 9 grammi (PKZ1081, PKZ1090) | Installato | Installato |
|  | Ricevente: Spektrum™ AR636A 6-canali Sport (SMPAR636A) | Installata | Necessaria per completare |
|  | Batteria consigliata: 11.1V 3S 2200-3000mAh 30C Li-Po (EFLB22003S30, EFLB32003S30) | Necessaria per completare | Necessaria per completare |
|  | Caricabatterie consigliato: batterie LiPo 3 celle con bilanciamento | Necessario per completare | Necessario per completare |
|  | Trasmettente consigliata: Almeno 6 canali a piena portata 2,4GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX e corse regolabili | Necessaria per completare | Necessaria per completare |



Sommario

| | |
|---|----|
| Tecnologia SAFE Select..... | 44 |
| Prima del volo..... | 44 |
| Impostazioni della trasmettente..... | 44 |
| Montaggio del modello..... | 45 |
| Installare la batteria e armare l'ESC..... | 46 |
| Connessione fra trasmettente e ricevente..... | 47 |
| Assegnazione interruttore per SAFE Select..... | 48 |
| Impostazione squadrette e bracci servi..... | 48 |
| Baricentro (CG)..... | 49 |
| Verifica della direzione dei controlli AS3X..... | 49 |
| Trimmaggio in volo..... | 49 |
| Consigli per il volo e riparazioni..... | 50 |
| Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP..... | 50 |
| Dopo il volo..... | 51 |
| Manutenzione del motore..... | 51 |
| Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X..... | 51 |
| Guida alla risoluzione dei problemi..... | 52 |
| Garanzia..... | 53 |
| Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti..... | 53 |
| Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea..... | 53 |
| Pezzi di ricambio..... | 54 |
| Pezzi opzionali..... | 55 |

Per ricevere gli aggiornamenti dei prodotti, offerte speciali e molto altro, registrare il prodotto sul sito www.e-fliterc.com

Tecnologia SAFE Select

La rivoluzionaria tecnologia SAFE Select offre un livello di protezione superiore per poter fare i primi voli in tranquillità. Non è necessaria una programmazione complicata della trasmittente. Per attivare il sistema SAFE Select, basta seguire semplicemente la procedura di connessione (bind). Una volta attivato, le limitazioni sui movimenti di rollio e di beccheggio, permettono di evitare un sovra controllo e il livellamento automatico permette di recuperare il modello da assetti pericolosi rilasciando semplicemente gli stick dei comandi. Infatti, con alettoni, elevatore e timone in posizione neutra, il sistema SAFE Select mantiene il modello in volo diritto e livellato.

Per aumentare i vantaggi della tecnologia SAFE Select si può assegnare il suo inserimento ad un interruttore. Non è richiesta alcuna programmazione della trasmittente e si è in grado di attivarlo (ON) o disattivarlo (OFF) con il semplice movimento di un interruttore. Per esempio, si può attivare il SAFE Select per il decollo per contrastare la coppia dell'elica, disattivarlo in volo per poter fare acrobazia senza limitazioni e inserirlo di nuovo quando si fa provare ad un amico il nuovo aereo. Attivare il SAFE Select per l'atterraggio. Quando si abbassano i flaps, il SAFE Select si preoccupa di compensare automaticamente sull'asse di beccheggio, senza tenere conto della posizione dell'acceleratore. Manterrà anche l'assetto corretto sia con l'elevatore che con gli alettoni durante l'avvicinamento finale. Sia con i principianti che con gli esperti, il SAFE Select renderà i voli più piacevoli.

Quando si esegue la procedura normale di connessione, il sistema SAFE Select può essere disabilitato, lasciando solo la tecnologia AS3X per fornire un'esperienza di volo senza limitazioni.

Prima del volo

| | |
|--|---|
| 1. Ispezionare il contenuto togliendolo dalla scatola. | 9. Verificare che i comandi si muovano liberamente. |
| 2. Leggere completamente questo manuale di istruzioni. | 10. Provare il carrello retrattile. |
| 3. Caricare la batteria di bordo. | 11. Provare il funzionamento dei flaps. |
| 4. Impostare la trasmittente usando l'apposita tabella. | 12. Verificare la direzione di movimento dei comandi con la trasmittente. |
| 5. Montare completamente l'aereo. | 13. Con l'aereo verificare la direzione del movimento dei controlli AS3X. |
| 6. Installare la batteria a bordo del modello (dopo averla caricata completamente) | 14. Regolare i comandi di volo e la trasmittente. |
| 7. Controllare il baricentro (CG). | 15. Eseguire una prova di portata del radiocomando. |
| 8. Connettere l'aereo alla propria trasmittente. | 16. Cercare un'area aperta e sicura per volare. |
| | 17. Programmare il volo in base alle condizioni del campo. |

Impostazioni della trasmittente

IMPORTANTE: dopo aver regolato il modello, rifare sempre la procedura di connessione tra aereo e trasmittente per avere le posizioni desiderate del failsafe.

Riduttori di corsa

Eseguire i primi voli con la corsa minima. Per l'atterraggio, usare la corsa massima per l'elevatore.

AVVISO: per garantire il funzionamento corretto della tecnologia AS3X, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si desiderassero delle corse inferiori, è necessario regolare manualmente la posizione dei rinvii sulle squadrette dei servi.

AVVISO: se ci fossero delle oscillazioni ad alta velocità, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli, si possono regolare anche le corse esponenziali sulla trasmittente.

Impostazione di un trasmettitore computerizzato

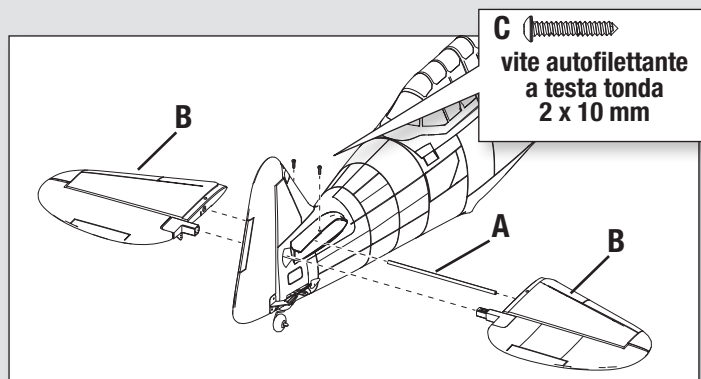
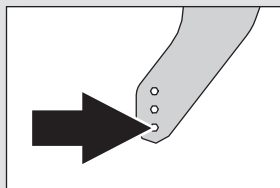
(DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t e DX18)

| | |
|---|--|
| Iniziare la programmazione del trasmettitore con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un reset), poi dare il nome al modello. | |
| Impostare il Dual Rate (riduttore di corsa) su | HIGH 100% LOW 70% |
| Impostare la corsa del servo su | 100% |
| DX6i | 1. Andare su SETUP LIST MENU |
| | 2. Impostare MODEL TYPE: ACRO |
| | 3. Andare su ADJUST LIST MENU |
| | 4. Impostare FLAPS: Norm ↓100 Flap, LAND ↑25 Flap |
| DX7S DX8 | 1. Andare su SYSTEM SETUP |
| | 2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE |
| | 3. Impostare WING TYPE: 1 AIL 1 FLAP |
| | 4. Andare su FUNCTION LIST |
| | 5. Impostare SERVO SETUP: Reverse GEAR |
| | 6. Impostare FLAP SYSTEM: Scegliere Flap NORM: 100% FLAP MID: 50% FLAP LAND: -25% FLAP SPEED 2.0S: SWITCH = FLAP |
| DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) | 1. Andare su SYSTEM SETUP |
| | 2. Impostare MODEL TYPE: AIRPLANE |
| | 3. Impostare AIRCRAFT TYPE: WING: 1 AIL 1 FLAP |
| DX9 DX10t DX18 | 4. Andare su FUNCTION LIST |
| | 5. Impostare SERVO SETUP: Reverse GEAR |
| | 6. Impostare FLAP SYSTEM: SELECT SWITCH D: POS 0: 100% FLAP POS 1: 50% FLAP POS 2: -25% FLAP SPEED 2.0 |

Montaggio del modello

Installazione del piano di coda orizzontale

1. Inserire il tubo del piano di coda orizzontale (A) nella fusoliera. Montare le due metà del piano di coda orizzontale (B) in posizione con la squadretta rivolta verso il basso.
2. Fissare il piano di coda orizzontale in posizione usando le 2 viti in dotazione (C). Prestare attenzione per evitare un serraggio eccessivo delle viti.
3. Collegare l'asta di comando alla squadretta dell'elevatore usando la forcella in dotazione.



Installazione delle forcelle

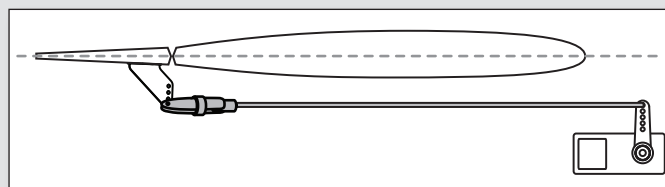
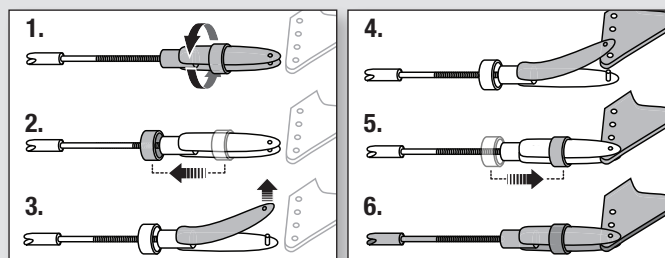
- Spostare il tubetto dalla forcella sulla barretta di rinvio.
- Allargare delicatamente la forcella e inserire il suo perno nel foro desiderato sulla squadretta.
- Riportare il tubetto sulla forcella per bloccarla alla squadretta.

Centraggio delle superfici di comando

Dopo il montaggio e dopo aver impostato il trasmettitore, verificare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barrette di rinvio.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barretta per cambiare la lunghezza del rinvio tra il braccio del servo e la squadretta della superficie mobile.

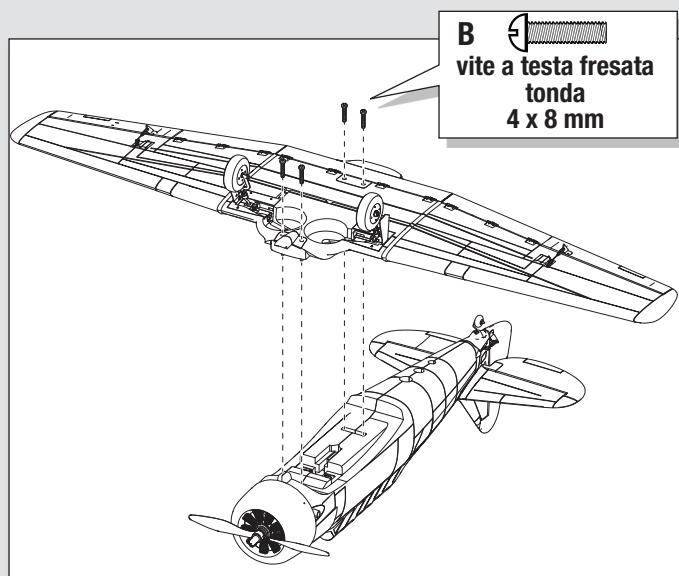
Dopo aver connesso il trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare trim e sub-trim a zero, poi regolare le forcelle per centrare le superfici mobili.



Installazione dell'ala

1. Installare l'ala sul fondo della fusoliera assicurandosi di allineare il sistema di connessione servocomando a mani libere.
2. Fissare l'ala usando le 4 viti da 8 mm in dotazione (B).

Smontare in ordine inverso.



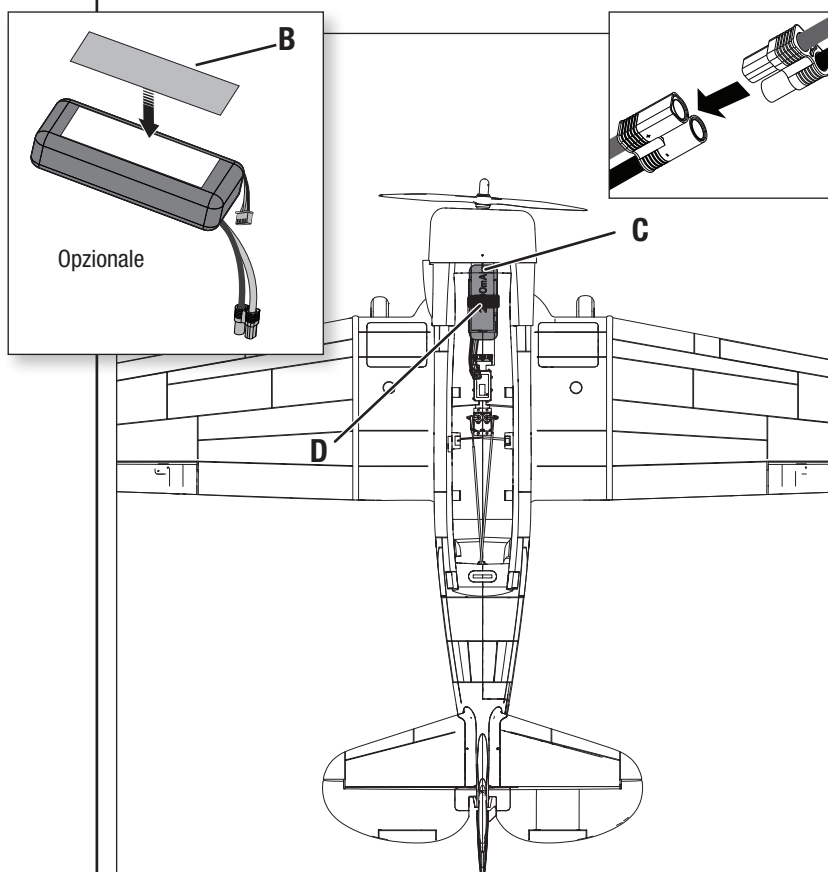
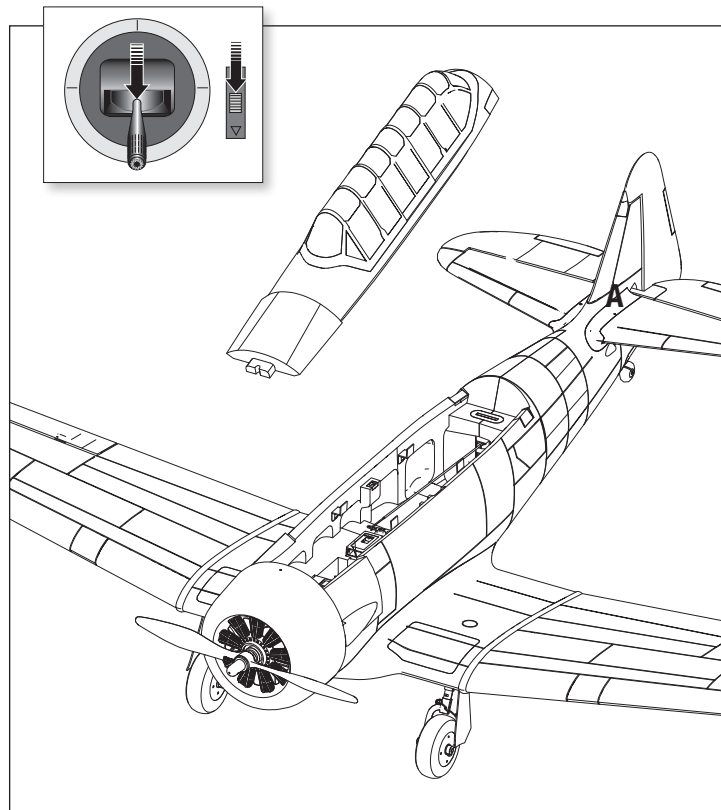
Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

Si consiglia una consigliata una batteria E-flite® Li-Po 2200 mAh 11,1V 3S 30C (EFLB22003S30). Consultare l'elenco parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle della batteria E-flite Li-Po in termini di capacità, dimensioni e peso affinché possa entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato prima del volo.

1. Portare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere la trasmittente e attendere per 5 secondi.
2. Sollevare la copertura dalla parte posteriore per rimuoverla.
3. Per una maggiore sicurezza, si consiglia di applicare il lato ad asola (lato morbido) della fascetta a strappo opzionale (**B**) sul fondo della batteria e il lato a uncino al vassoio portabatteria.
4. Installare la batteria completamente carica (**C**) al centro del vano batteria come mostrato. Fissare usando la fascetta a strappo (**D**).
5. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
6. Tenere l'aeromodello immobile e al riparo dal vento su una superficie piana, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - Lo ESC emetterà una serie di suoni. 3 note calanti seguite immediatamente da 2 note ascendenti quando si attiva SAFE Select.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
7. Reinstallare il coperchio della batteria.

⚠ ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando è armato, il motore potrebbe far girare l'elica ad ogni minimo spostamento dello stick motore.

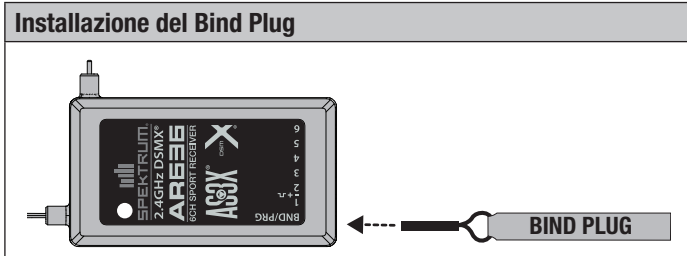


Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

Questo prodotto richiede una trasmettente compatibile Spektrum DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo delle trasmettenti approvate, si visiti il sito www.bindnfly.com.

Questo aereo ha una funzione opzionale SAFE Select, che si può inserire (ON) o disinserire (OFF) facilmente facendo la connessione (binding) in un modo specifico, come descritto più avanti.

IMPORTANTE: prima di connettere una trasmettente, leggere la sezione di Impostazione della trasmettente su questo manuale per essere sicuri che la trasmettente sia impostata correttamente per questo aereo.



Procedura di connessione / Attivazione (ON) del SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, bisognerebbe fare riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmettente Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmettente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmettente al centro (controlli di volo: timone, elevatore e alettoni) o posizzarli in basso (motore e trim motore). *
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Sistemare l'aereo sulle sue ruote in modo che sia livellato, collegare la batteria all'ESC, poi accendere. L'ESC emetterà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti confermano che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC. Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare rapidamente.
5. **Togliere il Bind Plug dalla presa sulla ricevente.**
6. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettente mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmettente direttamente verso la ricevente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.

7. The receiver is bound to the transmitter when the orange bind light on the receiver stays orange. The ESC will produce a series of sounds. 3 flat tones followed immediately by 2 ascending tones. The tones indicate the ESC is armed, provided the throttle stick and throttle trim are low enough to trigger arming.

IMPORTANT: Once bound, the receiver will retain its bind and last setting until it has been intentionally changed, even when power is cycled ON and OFF. However, if you notice that bind has been lost, simply repeat the binding process.

SAFE Select ON Indication

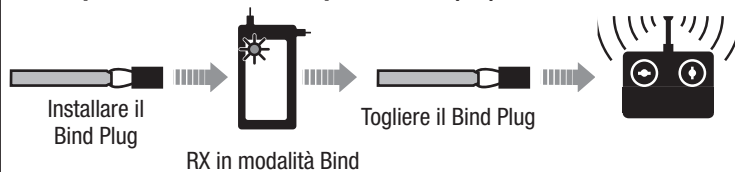
Every time the receiver is powered ON the surfaces will cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position to indicate that SAFE Select is switched ON.

The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position. If you encounter problems, follow the binding instructions and refer to the transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

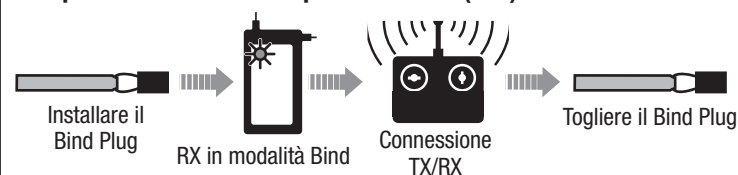
* Failsafe

Il failsafe si attiva quando la ricevente perde le comunicazioni della trasmettente. Una volta attivato, porta il comando del motore nella posizione (motore al minimo) impostata nella procedura di connessione. Tutti gli altri canali si muovono per mantenere l'aereo in volo livellato.

Sequenza di connessione per attivare (ON) il SAFE Select



Sequenza di connessione per disattivare (OFF) il SAFE Select



Procedura di connessione / Disattivazione (OFF) del SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, si faccia riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmettente Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmettente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmettente al centro (controlli di volo: timone, elevatori e alettoni) o posizzarli in basso (motore e trim motore). *
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Sistemare l'aereo sulle sue ruote in modo che sia livellato, collegare la batteria all'ESC, poi accendere. L'ESC emetterà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti confermano che la funzione LVC è impostata correttamente per l'ESC. **Il LED arancio sulla ricevente inizierà a lampeggiare rapidamente. A questo punto non togliere il Bind Plug.**
5. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettente mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmettente direttamente verso la ricevente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.

6. La ricevente è connessa alla trasmettente quando il LED arancio sulla ricevente resta acceso fisso. L'ESC produrrà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti per indicare che l'ESC è armato, ammesso che lo stick motore e il suo trim siano completamente in basso.

7. Togliere il Bind Plug dalla ricevente.

IMPORTANTE: una volta connessa, la ricevente mantiene in memoria i dati dell'ultima impostazione finché non vengono cambiati intenzionalmente, anche se viene spenta e riaccesa. Comunque se si nota che la connessione è stata persa, basta rifare la procedura appena descritta per ripristinarla.

Indicazioni relative al SAFE Select disattivo (OFF)

Tutte le volte che la ricevente viene accesa (ON) le superfici mobili si muoveranno una volta avanti e indietro per indicare che il SAFE Select è disattivo (OFF).

Il comando motore non si attiverà se lo stick e il suo trim non saranno posizionate completamente in basso. Se ci fossero problemi, seguire le indicazioni per la connessione facendo riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

Assegnazione interruttore per SAFE Select

La funzione SAFE Select si può assegnare sulla propria trasmittente a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni). Questa possibilità permette di abilitare o disabilitare questa funzione mentre si è in volo.

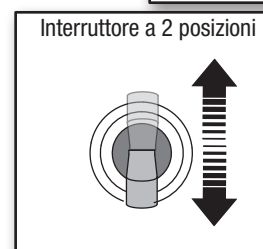
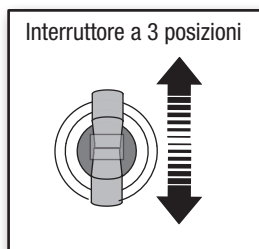
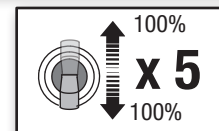
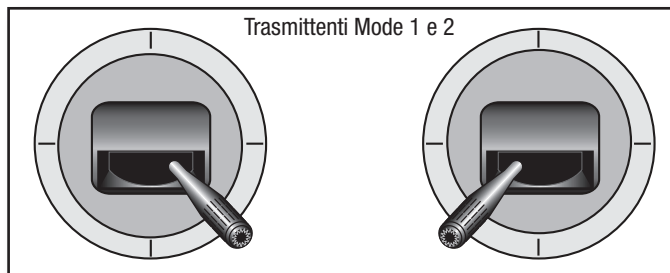
IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa di quel canale sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.

Assegnare un interruttore

1. Connettere correttamente l'aereo per attivare il SAFE Select. Questo permette al sistema di essere assegnato ad un interruttore.
2. Mantenere entrambi gli stick della trasmittente nell'angolo interno inferiore e muovere 5 volte (completamente in alto e in basso) l'interruttore desiderato per assegnarlo. Le superfici di controllo dell'aereo si muoveranno per indicare che l'interruttore è stato assegnato.

Se si desidera assegnare un altro interruttore, ripetere di nuovo questa procedura.

AVVISO: il SAFE Select si può assegnare anche ad un canale da 5 a 9 non in uso.



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

AVVISO: se si cambiano le corse dei comandi rispetto alle impostazioni di fabbrica, è necessario modificare anche i valori di sensibilità sulla ricevente AR636. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR636.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

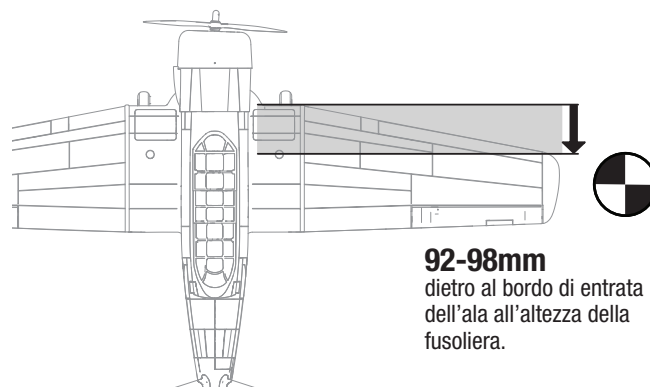
| | Squadrette | Bracci servi |
|----------|------------|--------------|
| Elevator | | |
| Ailerons | | |
| Flaps | | |
| Rudder | | |

| Corsa maggiore | Corsa minore |
|----------------|--------------|
| | |
| | |

Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) viene misurata a partire dal bordo di entrata dell'ala in corrispondenza della sua radice. La posizione del baricentro è stata determinata considerando l'uso della batteria LiPo consigliata (EFLB22003S300).

Consiglio: misurare la posizione del baricentro con l'aereo invertito.



92-98mm
dietro al bordo di entrata
dell'ala all'altezza della
fusoliera.

Verifica della direzione dei controlli AS3X

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X® funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

ATTENZIONE: mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

IMPORTANTE: la programmazione dell'AR636 per questo aereo, aumenta il movimento delle superfici di controllo quando il carrello è estratto.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

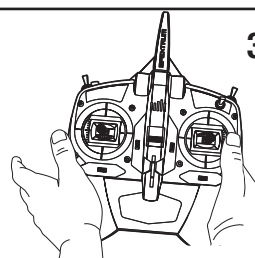
| | Movimento dell'aereo | Reazione AS3X |
|-----------|----------------------|---------------|
| Elevatore | | |
| | | |
| Alettoni | | |
| | | |
| Timone | | |
| | | |

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



3 Secondi

Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere il posto dove far volare il modello è necessario informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di volare, sarebbe meglio fare una prova di portata del radiocomando. Per informazioni consultare il manuale della trasmittente.

Oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivato (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di comando reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo ha dei movimenti bruschi dovuti a sovracontrollo. Se questo succedesse, si faccia riferimento alla guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Decollo

Sistemare l'aereo rivolto contro vento. Impostare la trasmittente con le corse ridotte e abbassare i flap a metà corsa in posizione per il decollo. Aumentare il motore gradualmente fino a 3/4 compensando la sua coppia con il timone. I flaps accorciano la corsa di decollo. Appena la coda si stacca da terra, tirare dolcemente indietro lo stick dell'elevatore. Appena si è in volo, salire fino ad una quota di sicurezza e riportare a zero i flap.

In volo

Per i primi voli con la batteria consigliata (EFLB22003S30), impostare il timer della propria trasmittente su 5 minuti. Dopo 5 minuti far atterrare l'aereo. In seguito si potrà allungare o accorciare questo tempo in base a come si è comportato il modello nei primi voli. Se in qualsiasi momento la potenza del motore si riduce, far atterrare immediatamente l'aereo per ricaricare la batteria di bordo. Si veda la sezione riguardante lo spegnimento per bassa tensione (LVC) per maggiori dettagli su come massimizzare la vita della batteria e il tempo di volo.

Atterraggio

Far atterrare l'aereo contro vento. Lasciare un po' di motore per tutta la discesa. Ridurre il motore a 1/4 e abbassare completamente i flap per l'atterraggio. **I flap rendono la discesa più lenta e ripida, permettendo un atterraggio più morbido.**

Lasciare un po' di motore finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata, mantenere le ali livellate e l'aereo sempre contro vento. Ridurre gradualmente il motore mentre si tira indietro lo stick dell'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle sue ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche durante il rullaggio per evitare che il naso si impunti.

Una volta a terra, evitare le sterzate brusche mentre l'aereo ha ancora velocità per non grattare le estremità alari sulla pista.

AVVISO: nell'imminenza di un incidente, ridurre completamente il motore e il suo trim. In caso contrario si avrebbero maggiori danni alla struttura dell'aereo, come pure al motore e all'ESC.

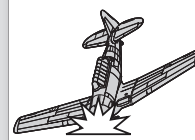
AVVISO: Dopo ogni impatto, accertarsi sempre che la ricevente sia al suo posto nella fusoliera. Se si cambia la ricevente, bisogna montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare danni.

AVVISO: i danni dovuti ad incidente non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: per non danneggiare l'aereo, dopo aver volato, si raccomanda di non lasciarlo sotto i raggi diretti del sole o in un luogo chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto.



AVVERTENZA: in caso di urto dell'elica, ridurre sempre il motore.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo viene scaricata al di sotto di 3V per cella, non manterrà più la carica. L'ESC protegge la batteria di bordo da una sovra-scarica con la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la carica della batteria scenda troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore viene ridotta, mantenendone una parte per i controlli di volo e per fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso si raccomanda di scollegare la batteria dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per un certo tempo si raccomanda di caricarla per metà della sua capacità, controllando ogni tanto che la tensione non scenda al di sotto di 3V per elemento. La funzione LVC non può, ovviamente, controllare la sovra-scarica della batteria quando è staccata dall'aereo.

AVVISO: facendo intervenire ripetutamente la funzione LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: conviene controllare la batteria prima e dopo il volo con lo strumento Voltage Checker (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam usato su questo aereo, per le riparazioni si può usare qualsiasi tipo di adesivo (colla a caldo, cianoacrilica CA, epoxy, ecc.). Se le parti non fossero riparabili, si veda l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinare quello che serve.

AVVISO: l'uso di un accelerante per CA su questo aereo, potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP

Per questo aereo si raccomanda la ricevente AR636. Se si sceglie e si installa un'altra ricevente, bisogna accertarsi che abbia almeno 6 canali e sia a piena portata (sport). Si faccia riferimento al manuale della propria ricevente per una corretta installazione e impostazione.



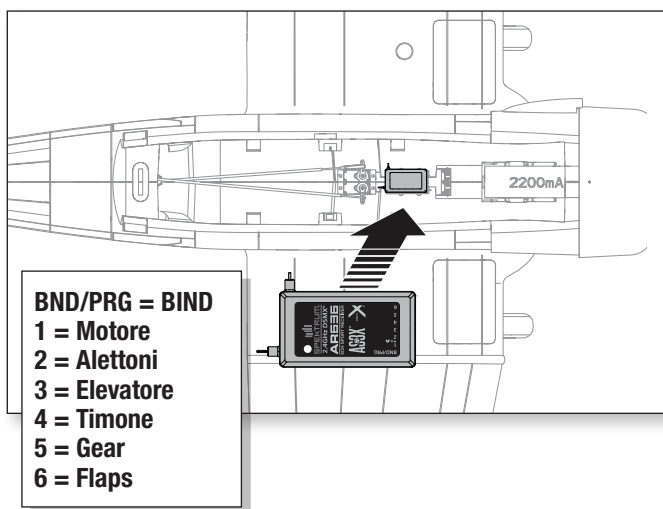
ATTENZIONE: quando si usa una trasmittente Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmittente Futaba. Bisogna anche controllare tutte le altre superfici mobili per accertarsi che si muovano nella direzione corretta.

Installazione (viene mostrata l'AR636)

1. Togliere la capottina dalla fusoliera.
2. Montare la ricevente parallela all'asse longitudinale della fusoliera, come illustrato. Usare del nastro biadesivo.
3. Collegare i servi delle superfici mobili alle rispettive prese sulla ricevente, seguendo lo schema illustrato.



ATTENZIONE: un'installazione sbagliata della ricevente potrebbe causare un incidente.



Dopo il volo

| | |
|---|--|
| 1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria). | 5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate. |
| 2. Spegnerne la trasmittente. | 6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica. |
| 3. Togliere la batteria dall'aereo. | 7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri. |
| 4. Ricaricare la batteria di bordo. | |

Manutenzione del motore



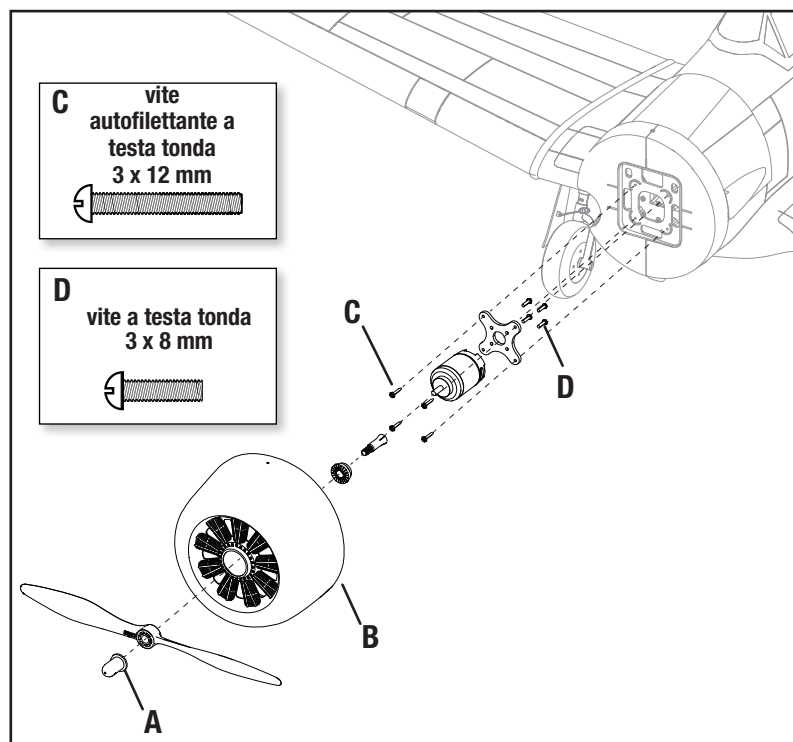
ATTENZIONE: Scollegare sempre la batteria prima di procedere alla manutenzione del motore.

Smontaggio

1. Usare un attrezzo per rimuovere il dado dell'elica (A), quindi rimuovere elica, rondella dell'elica e adattatore dell'elica dall'albero motore.
2. Rimuovere la cappottatura superiore dalla fusoliera. La cappottatura è fissata da due perni nella parte anteriore e due magneti nella parte posteriore.
3. Rimuovere le 4 viti (C) e il motore con supporto a X dalla fusoliera.
4. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.
5. Rimuovere le 4 viti (D) e il motore dal supporto a X.

Montaggio

6. Montare in ordine inverso.
 - Allineare correttamente e collegare i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
 - Installare l'elica con i numeri rivolti verso la parte opposta al motore.
 - Serrare il dado dell'elica per fissarla in posizione.



Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| Oscillazioni | Ogiva o elica danneggiate | Sostituire l'ogiva o l'elica |
| | Elica non bilanciata | Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com |
| | Motore con vibrazioni | Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità. |
| | Ricevente allentata | Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera |
| | Controlli dell'aereo allentati | Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando) |
| | Parti usurate | Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi) |
| | Movimenti irregolari dei servi | Sostituire i servi interessati |
| Prestazioni di volo incostanti | I trim non sono al centro | Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro |
| | I sub-trim non sono centrati | I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii |
| | L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria | Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi |
| Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati | Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente | NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare |

Guida alla risoluzione dei problemi

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---|--|--|
| L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi | Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto | Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso |
| | La corsa del servo motore è inferiore al 100% | Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore |
| | Il canale del motore è invertito | Invertire il canale motore sulla trasmittente |
| | Motore scollegato dall'ESC | Verificare che il motore sia collegato all'ESC |
| Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni | Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati | Sostituire le parti danneggiate |
| | L'elica è sbilanciata | Bilanciare o sostituire l'elica |
| | Il dado dell'elica è allentato | Stringere il dado dell'elica |
| Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato | La batteria di bordo è quasi scarica | Ricaricare completamente la batteria di bordo |
| | Elica installata al contrario | Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti |
| | Batteria di bordo danneggiata | Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni |
| | La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa | Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso |
| | La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo | Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore |
| L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione) | Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione | Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo |
| | Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti | Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione |
| | Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente | Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente |
| | La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche | Sostituire/ricaricare le batterie |
| | Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione | Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa |
| L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione) | Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione | Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo |
| | Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti | Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione |
| | Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente | Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere |
| | Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch) | Scegliere il modello corretto sulla trasmittente |
| | La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche | Sostituire/ricaricare le batterie |
| | La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente | Connettere l'aereo alla sua trasmittente |
| Le superfici di controllo non si muovono | Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati | Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi |
| | Fili danneggiati o collegamenti allentati | Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità |
| | La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato | Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente |
| | Batteria di bordo scarica | Ricaricare la batteria interessata |
| | BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato | Sostituire l'ESC |
| Comandi invertiti | Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite | Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche |
| Il motore pulsa perdendo potenza | Si è attivata la funzione LVC dell'ESC | Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante |
| | La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa | Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi |
| | La batteria è vecchia o danneggiata | Sostituire la batteria |
| | La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria | Usare il tipo di batteria consigliato |

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

| Paese di acquisto | Horizon Hobby | Contatti | Indirizzo |
|-------------------|--|--|---|
| Unione europea | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di Conformità EU:

EFL8750 - Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

EFL8775 - Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

| Part # I Nummer Numéro I Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|---|---|
| EFL8751 | Bare Fuselage: AT-6 1.5m | Bloßer Rumpf: AT-6 1,5m | Fuselage nu : AT-6 1,5 m | Fusoliera nuda: AT-6 1.5m |
| EFL8752 | Bare Wing: AT-6 1.5m | Bloßer Flügel: AT-6 1,5m | Aile nue : AT-6 1,5 m | Ala nuda: AT-6 1.5m |
| EFL8753 | Tail Set w/ Carbon joiner rod: AT-6 1.5m | Leitwerksatz mit Verbindungsstange aus Carbon: AT-6 1,5m | Empennage avec tige en carbone : AT-6 1,5 m | Set coda con tubo in carbonio: AT-6 1.5m |
| EFL8754 | Hatch: AT-6 1.5m | Abdeckung: AT-6 1,5m | Trappe : AT-6 1,5 m | Calotta: AT-6 1.5m |
| EFL8755 | Pushrod set w/ Clevis: AT-6 1.5m | Schubstangensatz m. Gabelkopf: AT-6 1,5m | Ensemble de barres de liaison avec manille : AT-6 1,5 m | Set asta di comando con forcella: AT-6 1.5m |
| EFL8756 | Decal Set: AT-6 1.5m | Decal-Satz: AT-6 1,5m | Lot d'autocollants : AT-6 1,5 m | Set decalcomanie: AT-6 1.5m |
| EFL8757 | Cowling: AT-6 1.5m | Motorhaube: AT-6 1,5m | Capot : AT-6 1,5 m | Cappottatura: AT-6 1.5m |
| EFL8758 | Hardware Set: AT-6 1.5m | Hardwaresatz: AT-6 1,5m | Ensemble de matériel : AT-6 1,5 m | Set bulloneria: AT-6 1.5m |
| EFL8760 | Retract with Screws: AT-6 1.5m | Einziehen mit Schrauben: AT-6 1,5m | Escamotable avec des vis : AT-6 1,5 m | Elemento retrattile con viti: AT-6 1.5m |
| EFL8761 | Servo Tape: AT-6 1.5m | Servoband: AT-6 1,5m | Ruban adhésif pour servo : AT-6 1,5 m | Nastro per servo: AT-6 1.5m |
| EFL8762 | Wheels: AT-6 1.5m | Räder: AT-6 1,5m | Roues : AT-6 1,5 m | Ruote: AT-6 1.5m |
| EFL8764 | Landing Gear w/ doors: AT-6 1.5m | Fahrwerk mit Türen AT-6 1,5m | Train d'atterrissage avec porte : AT-6 1,5 m | Carrello di atterraggio con sportelli: AT-6 1.5m |
| EFL8765 | Prop 12X8: AT-6 1.5m | Prop 12X8: AT-6 1,5m | Hélice 12 X 8 : AT-6 1,5 m | Elica 12X8: AT-6 1.5m |
| EFL8766 | Spinner: AT-6 1.5m | Spinner: AT-6 1,5m | Cône : AT-6 1,5 m | Ogiva: AT-6 1.5m |
| EFLA1040LB | 40-AMP LITE PRO SB BL ESC (V2) | 40-AMP LITE PRO SB BL ESC (V2) | VARIATEUR ESC 40 AMP LITE PRO AVEC CIRCUIT SB BL (V2) | ESC brushless 40 AMP LITE PRO SB (V2) |
| PKZ1081 | SV80 LONG LEAD 3-WIRE SERVO | SV80 LONG LEAD 3-WIRE SERVO | SERVO À 3 FILS, DÉLAI LONG, SV80 | SERVO CAVO LUNGO a 3 fili SV80 |
| PKZ1090 | DSV130 3WIRE DIGITAL SERVO MET GEAR | DSV130 3WIRE DIGITAL SERVO MET GETRIEBE | SERVO NUMÉRIQUE À 3 FILS ET À ENGRENAGES MÉTALLIQUES DSV130 | INGRANAGGIO IN METALLO PER SERVO DIGITALE A 3 FILI DSV130 |
| PKZ5116 | 15 BL Outrunner motor, 950Kv | 15 BL Außenläufer-Motor, 950Kv | Moteur à cage tournante BL 15, 950 kv | Motore outrunner 15 brushless, 950 Kv |
| PKZ6528 | Motor Mount: VisionAire | Motorhalterung: VisionAire | Support moteur : VisionAire | Montante motore: VisionAire |
| EFLA1040U | 40 AMP BL ESC: | 40 AMP BL ESC: | 40 AMP BL ESC: | 40 AMP BL ESC: |
| SPMAR636A | Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver | Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver | Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver | Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver |

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| DYN1400 | "LiPo Charge Protection Bag, Small" | „LiPo Ladeschutzbeutel, klein“ | « Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit » | "Sacchetto di protezione per batteria LiPo, piccolo" |
| DYN1405 | "LiPo Charge Protection Bag, Large" | „LiPo Ladeschutzbeutel, groß“ | « Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, large » | "Sacchetto di protezione per batteria LiPo, grande" |
| DYNC2010CA | ProphetSport Plus 50W AC/DC Char | ProphetSport Plus 50W Wechsel-/ Gleichstrom-Ladegerät | Chargeur de batterie CA/CC 50 W Prophet Sport Plus | Caricabatterie Prophet Sport Plus 50 W AC/DC |
| DYNC2040 | Prophet Sport4X50W AC/DC Charge | Prophet Sport 4X50W Wechsel-/ Gleichstrom-Ladegerät | Chargeur de batterie CA/CC 4 X 50 W Prophet Sport | Caricabatterie Prophet Sport 4 X 50 W AC/DC |
| EFLA111 | LiPo Cell Voltage Checker | LiPo-Zellspannungsprüfer | Contrôleur de tension pour batterie Li-Po | Tester di tensione per batterie LiPo |
| EFLA250 | "Park Flyer Tool Asst, 5 pc" | „Parkflyer-Tool Asst, 5 pc“ | « Assortiment d'outils Park Flyer 5 pièces » | "Assort. utensili Park Flyer, 5 pz." |
| EFLAEC301 | EC3 Device Connector (2) | EC3 Gerät-Steckverbinder (2) | Connecteur du dispositif EC3 (2) | Connettore dispositivo EC3 (2) |
| EFLAEC302 | EC3 Battery Connector (2) | EC3 Akku-Steckverbinder (2) | Connecteur de la batterie EC3 (2) | Connettore batteria EC3 (2) |
| EFLB22003S30 | 2200mAh3S11.1V30C LiPo13AWG EC3 | 2200mAh3S11.1V30C LiPo13AWG EC3 | Batterie Li-Po 2200 mAh 3S 11,1 V 30C, 13AWG EC3 | EC3 13 AWG per batteria LiPo 2200 mAh 3S 11,1 V 30C |
| EFLB22003S40 | Thrust VSI 2200mAh 3S 40CLiPo | Schubkraft VSI 2200mAh 3S 40CLiPo | Batterie Li-Po Thrust VSI 2200 mAh 3S 40C | Batteria LiPo Thrust VSI 2200 mAh 3S 40C |
| EFLB22003S50 | "2200mAh 3S11.1V50CLiPo, 13AWG EC" | „2200mAh 3S11.1V50CLiPo, 13AWG EC“ | « Batterie Li-Po 2200 mAh 3S 11,1 V 50C, 13AWG EC » | "EC 13 AWG per batteria LiPo 2200 mAh 3S 11,1 V 50C" |
| EFLB24003S40 | Thrust VSI11.1V2400mAh3S 40CLiPo | Schubkraft VSI11.1V2400mAh3S 40CLiPo | Batterie Li-Po Thrust VSI 2400 mAh 3S 11,1 V 40C | Batteria LiPo VSI 11,1 V 2400 mAh 3S 40C |
| EFLB30003S30 | "3000mAh 3S 11.1V 30C LiPo, EC3" | „3000mAh 3S 11.1V 30C LiPo, EC3“ | « Batterie Li-Po de 3000 mAh 3S 11,1 V 30C, EC3 » | "Batteria LiPo 3000 mAh 3S 11,1 V 30C, EC3" |
| DYN1400 | Li-Po Charge Protection Bag, Small | Li-Po Ladeschutzbeutel, klein | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit | "Sacchetto di protezione per batteria LiPo, piccolo" |
| | DXe DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DXe DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DXe DSMX 6 voies | DXe DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX6eDSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6e DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6e DSMX 6 voies | DX6e DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX6 DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6 DSMX 6 voies | DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX7G2 DSMX 7-Channel Transmitter | Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender | Emetteur DX7 DSMX 7 voies | DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali |
| | DX8G2 DSMX 8-Channel Transmitter | Spektrum DX8G2 DSMX 8 Kanal Sender | Emetteur DX8G2 DSMX 8 voies | DX8G2 DSMX Trasmettitore 8 canali |
| | DX9 DSMX 9-Channel Transmitter | Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender | Emetteur DX9 DSMX 9 voies | DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali |
| | DX18 DSMX 18-Channel Transmitter | Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender | Emetteur DX18 DSMX 18 voies | DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali |
| | DX20 DSMX 20-Channel Transmitter | Spektrum DX 20 DSMX 20 Kanal Sender | Emetteur DX20 DSMX 20 voies | DX 20 DSMX Trasmettitore 20 canali |



AT-6

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, Z-Foam, Thrust, Prophet, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. US 9,056,667. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>