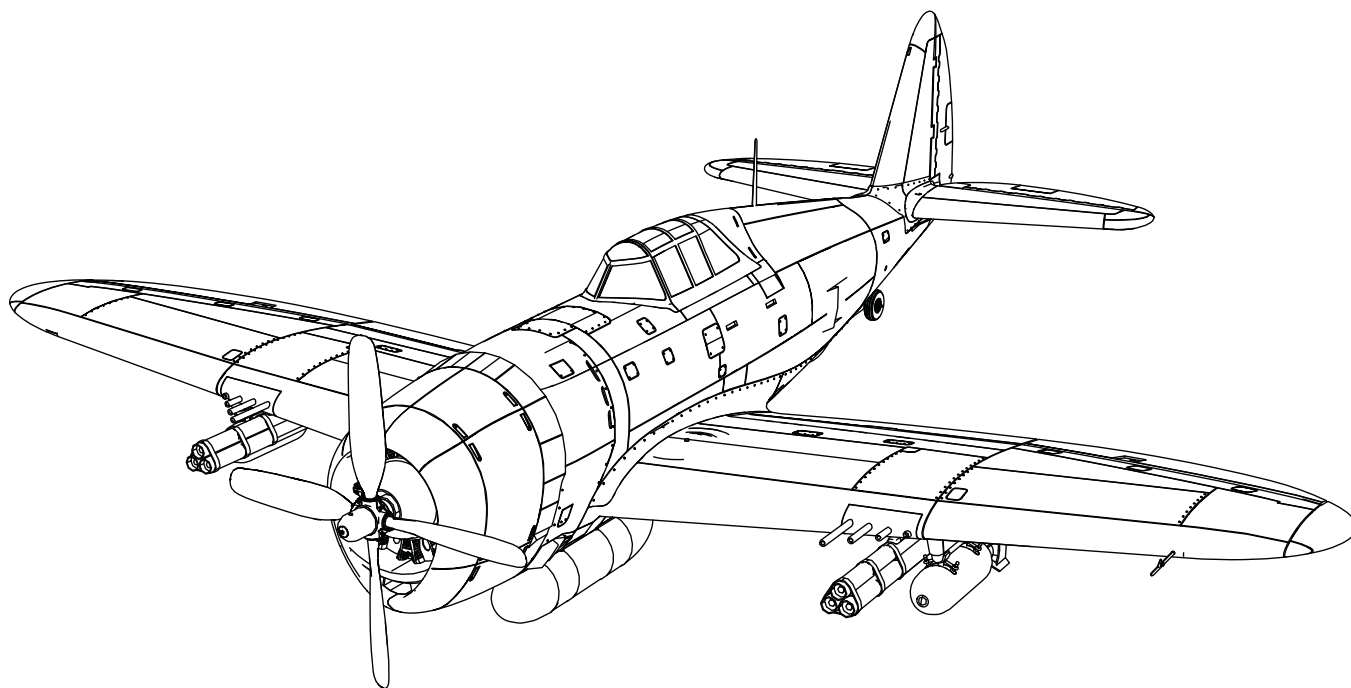


HORIZON[®]
H O B B Y

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

P-47 1.2m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Bind-N-Fly[®] **Plug-N-Play**[®]
BASIC

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgende Begriffe werden in der gesamte Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

HINWEIS: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden UND schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Versuchen Sie nicht, das Produkt ohne Zustimmung von Horizon Hobby, LLC zu zerlegen, mit nicht-kompatiblen Komponenten zu verwenden oder beliebig zu verbessern. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

14+

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.



Warnung gegen gefälschte Produkte: Sollten Sie jemals einen Empfänger aus einem Horizon Hobby Produkt wechseln wollen, kaufen Sie diesen bitte bei Horizon Hobby oder einem autorisierten Horizon Hobby Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches qualitativ hochwertiges Spektrum Produkt erhalten. Horizon Hobby LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie oder Unterstützung sowie Kompatibilitäts- oder Leistungsansprüche zu DSM oder Spektrum in Zusammenhang mit gefälschten Produkten ab.

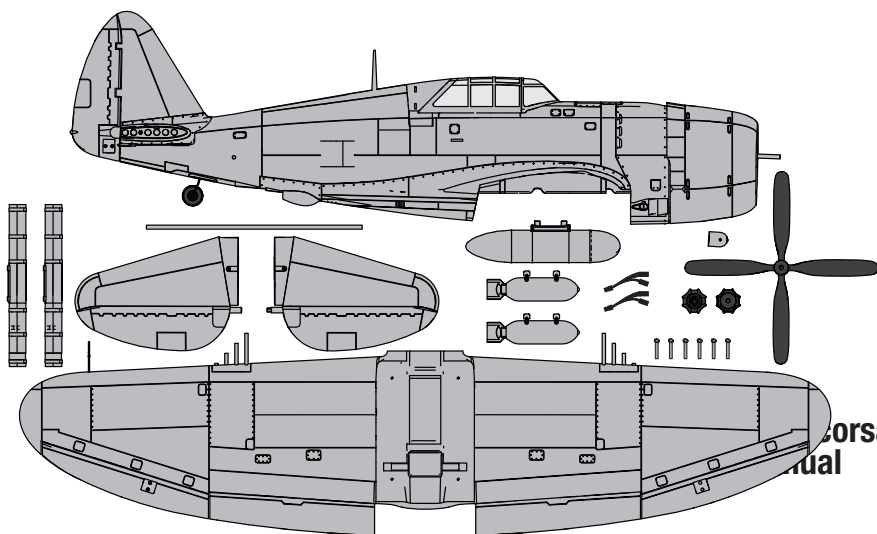
Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für den Betrieb auf eine Weise verantwortlich, die sie selbst oder andere nicht gefährdet, bzw. die zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums anderer führt.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländern, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Halten Sie das Fluggerät stets unter Blickkontakt und Kontrolle.
- Fliegen Sie nur mit vollständig aufgeladenen Akkus.
- Halten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Fluggerät auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach dem Flug stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Fluggerät niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.








Lieferumfang

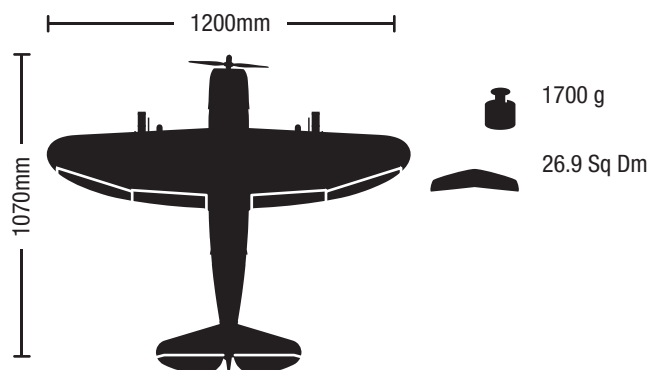
| Quick Start Information | | | |
|----------------------------------|---|----------------|-----------------|
| Senderprogrammierung | Programmieren Sie den Sender mit diesen Einstellungen: | | |
| Dual Rate | | Hi Rate | Low Rate |
| | Querr. | ▲15mm ▼10mm | ▲10mm ▼7mm |
| | Höhenruder | 12mm | 6mm |
| | Seitenruder | 16mm | 11mm |
| | Klappen | Voll ▼=35mm | Halb ▼=20mm |
| Schwerpunkt (CG) | 65 +/- 3mm von der Vorderkante der Tragfläche nach hinten gemessen. | | |
| Timereinstellung/Flugzeit | 5 Minuten | | |



Corsair 1.2
Manual

Spezifikationen

| | | BNF BASIC | PNP PLUG-N-PLAY |
|---|---|---------------------|---------------------------|
|  | Motor: BL15 Brushless Outrunner 880Kv (EFL8463) | Eingebaut | Eingebaut |
|  | ESC: 40 AMP Brushless ESC (EFLA1140W) | Eingebaut | Eingebaut |
|  | 9 gram servo (SPMSA330) | Eingebaut | Eingebaut |
|  | Receiver: Spektrum™ AR636A 6-Channel Sport Receiver (SMPAR636A) | Eingebaut | Erforderlich |
|  | Recommended Battery: 11.1V 3S 2200-3000mah 30C Li-Po (EFLB2200330, EFLB30003s30) | Erforderlich | Erforderlich |
|  | Recommended Battery Charger: 3-cell Li-Po battery balancing charger | Erforderlich | Erforderlich |
|  | Recommended Transmitter: Full-Range 6 channel (or more) 2.4GHz with Spektrum DSM2®/DSMX® technology with adjustable Dual Rates | Erforderlich | Erforderlich |



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| SAFE® Select Technologie | 20 |
| Vor dem Fliegen | 20 |
| Senderprogrammierung | 20 |
| Montage des Modells | 21 |
| Binden von Sender und Empfänger / Aktivieren und deaktivieren der SAFE Select Funktion | 24 |
| SAFE Select Schalterzuordnung | 25 |
| Einstellungen der Ruderhörner und Servoarme | 25 |
| Einsetzen des Akkus und armen den Reglers | 26 |
| Der Schwerpunkt(CG) | 27 |
| AS3X Kontrolltest | 27 |
| Trimmung im Flug | 27 |
| Tipps zum Fliegen und Reparieren | 28 |
| PNP Version Empfängerauswahl und Einbau | 28 |
| Nach dem Fliegen | 29 |
| Motorwartung | 29 |
| Leitfaden zur Problemlösung AS3X | 29 |
| Leitfaden zur Problemlösung | 30 |
| Garantieeinschränkungen | 31 |
| Kontakt Informationen | 32 |
| Konformitätshinweise für die Europäische Union | 32 |
| Ersatzteile | 63 |
| Optionale Bauteile | 63 |

Registrieren Sie sich unter www.e-fliterc.com für Produktupdates, spezielle Angebote und mehr.

SAFE® Select Technologie

Die evolutionäre SAFE Select Technologie bietet Ihnen ein neues Level an Sicherheit, so dass Sie vollkommen stressfrei in den ersten Flug starten können. Zur Einrichtung sind dabei keine umständlichen Programmierungen erforderlich. Folgen Sie einfach dem beschriebenen Bindeprozess in der Anleitung. Ist das System aktiviert, sind die möglichen Schräglagen auf der Roll- und Nickachse begrenzt und verhindern so eine Überreaktion. Werden die Steuerknüppel losgelassen richtet sich das Flugzeug bei ausreichender Höhe mit der SAFE Select Funktion aus gefährlichen oder verwirrenden Fluglagen wieder auf. So fliegt das Flugzeug mit dem Quer- Höhen- und Seitenruddersteuerhebeln auf neutraler Position geradeaus und auf einer Höhe.

Sie können die Vorteile der SAFE Select Technologie erweitern in dem Sie diese Funktion mit einem Schalter aktivieren. Dazu ist keine Programmierung nötig und Sie können das System bei Bedarf aktivieren. So könnte zum Beispiel bei dem Start das Drehmoment des Propeller wirksam vom aktivierten System ausgeglichen werden, in der Luft schalten Sie es dann für unbeschränkte Kunstflugperformance wieder ab. Will ihr Freund mal das coole neue Flugzeug testen schalten Sie es einfach wieder ein. Sehr vorteilhaft ist es auch bei der Ladung. Das System regelt unabhängig von der Gasposition automatisch den Nickwinkel und hält die Tragflächen gerade, so dass sie sich auf ihren Endanflug konzentrieren können. Ob Anfänger oder Experte SAFE Select macht ihren Flug zu einem tollen Erlebnis!

Wird das Flugzeug normal gebunden ist das SAFE System deaktiviert und die speziell eingestellte AS3X Technologie sorgt für uneingeschränkten Flugspaß.

Vor dem Fliegen

| | |
|---|--|
| 1 | Entnehmen und überprüfen Sie den Lieferumfang. |
| 2 | Lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig. |
| 3 | Laden Sie den Flugakku. |
| 4 | Programmieren Sie den Sender nach der Tabelle. |
| 5 | Montieren Sie das Flugzeug. |
| 6 | Setzen Sie einen vollständig geladenen Flugakku ein. |
| 7 | Prüfen Sie den Schwerpunkt (CG). |
| 8 | Binden Sie das Flugzeug an den Sender. |
| 9 | Stellen Sie sicher, dass die Anlenkungen und Gestänge frei laufen. |

| | |
|----|--|
| 10 | Prüfen Sie die Funktion des Einziehfahrwerkes. |
| 11 | Prüfen Sie die Funktion der Klappen. |
| 12 | Führen Sie mit dem Sender einen Steuerrichtungstest durch. |
| 13 | Führen Sie einen AS3X Kontrolltest durch. |
| 14 | Justieren Sie die Flugkontrollen und den Sender. |
| 15 | Führen Sie einen Reichweitentest durch. |
| 16 | Suchen Sie sich ein geeignetes Fluggelände. |
| 17 | Planen Sie ihren Flug nach Flugfeldbedingungen. |

Senderprogrammierung

WICHTIG: Sie müssen nach der Programmierung ihres Modell den Sender noch einmal an den Empfänger binden damit die gewünschten Fallsafepositionen übernommen werden.

Dual Rate

Führen Sie die ersten Flüge mit den kleinen Ruderausschlägen (Low Rate) durch. Bei der Landung verwenden Sie für das Höhenruder die großen Ausschläge (High Rate).

HINWEIS: Um sicherzustellen, dass das AS3X einwandfrei funktioniert dürfen Sie die Dual Rate Einstellungen nicht unter 50% stellen. Sollten Sie kleinere Ausschläge wünschen, justieren Sie die Position der Gestänge manuell.

HINWEIS: Sollten bei hohen Geschwindigkeiten Schwingungen auftreten lesen Sie bitte in dem Leitfaden zur Problemlösung nach.

Exponential

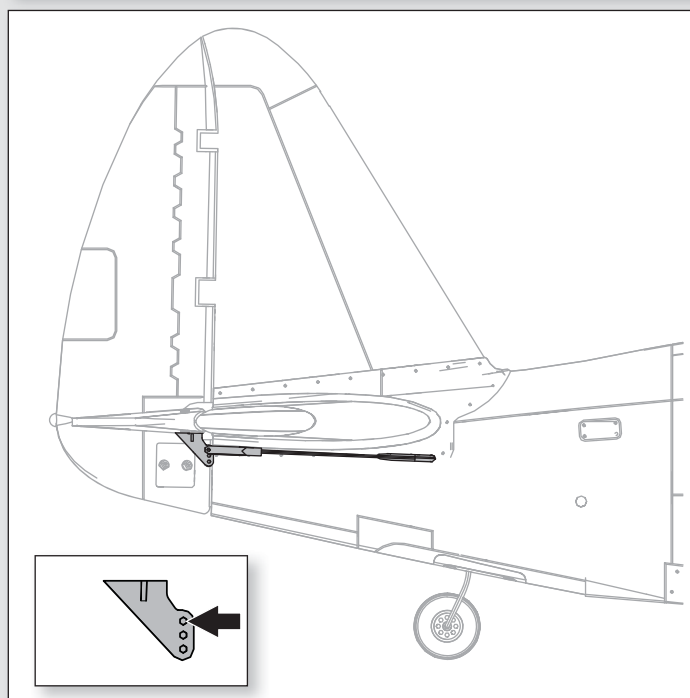
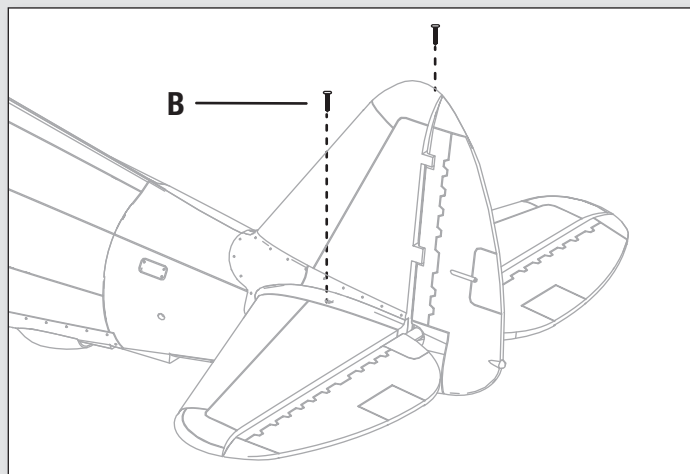
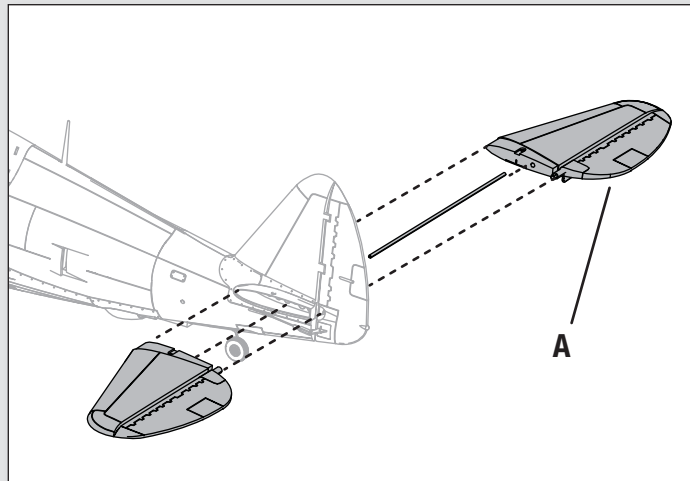
Stellen Sie den Expowert nach den ersten Flügen am Sender ein oder lesen in der Anleitung des AR636 zur Expoeinstellung nach.

| Programmierung Computersender (DX6i, DX6, DX7, DX7S, DX8, DX9, DX10t und DX18) | |
|--|--|
| Beginnen Sie die Programmierung mit einem leeren ACRO Modellspeicher. Führen Sie gegebenenfalls ein Modellreset durch und benennen dann das neue Modell. | |
| Dual Rate Einstellung: | HIGH 100% LOW 70% |
| Servo Weg (Travel) Einstellung: | 100% |
| DX6i | 1. Gehen Sie in das SETUP LIST MENU 2. Wählen Sie den MODEL TYPE: ACRO 3. Gehen Sie in das ADJUST LIST MENU 4. Stellen Sie FLAPS: Norm ↓ 100 Flap LAND ↑ 100 Flap |
| DX7S DX8 | 1. Gehen Sie in die SYSTEMEINSTELLUNG 2. Wählen Sie als Modelltyp: FLUGZEUG 3. Wählen Sie in der FLÄCHENAUSWAHL: 1 Querruder 1 Klappe 4. Gehen Sie in die FUNKTIONSLISTE 5. Servoeinstellung: Umkehr Fahrw. 6. Klappensystem: Wählen Sie Klappe NORM: -100% Klappe MITTE: -0% Klappe LAND: 100% Klappe Geschw 2.0 S Geb: Klappe |
| DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 | 1. Gehen Sie in die SYSTEMEINSTELLUNG 2. Wählen Sie als Modelltyp: FLUGZEUG 3. Wählen Sie als FLUGZEUGTYP: 1 Querruder 1 KlappeP 4. Gehen Sie in die FUNKTIONSLISTE 5. Servoeinstellung: Umkehr Fahrw. 6. Klappensystem: Wählen Sie Schalter D: POS 0: -100% Klappe POS 1: -0% Klappe POS 2: 100% Klappe Geschw 2.0 S |

Montage des Modells

Montage des Höhenleitwerks

1. Schieben Sie die Höhenleitwerkshälften (A) in die Öffnung am Rumpf. Überprüfen Sie dass das Ruderhorn nach unten zeigt.
2. Sichern Sie das Leitwerk mit den Schrauben aus dem Lieferumfang (B) Bitte achten Sie darauf, dass Sie diese nicht überdrehen.
3. Schließen Sie den Gabelkopf am Höhenrudernhorn an (lesen Sie dazu die Informationen zum Einstellen der Gabelköpfe).



Montage des Modells; Fortsetzung

Montage der Tragflächen

1. Heben Sie die Hinterkante der Kabinenhaube an und nehmen diese ab.
2. Führen Sie die Anschlüsse der Klappen, des Einziehfahrwerks und Querruder (A) durch die Öffnung (B) an der Unterseite des Rumpfes.

Tipp: Falls nötig nutzen Sie hier eine Pinzette um die Kabel in den Rumpf zu ziehen.

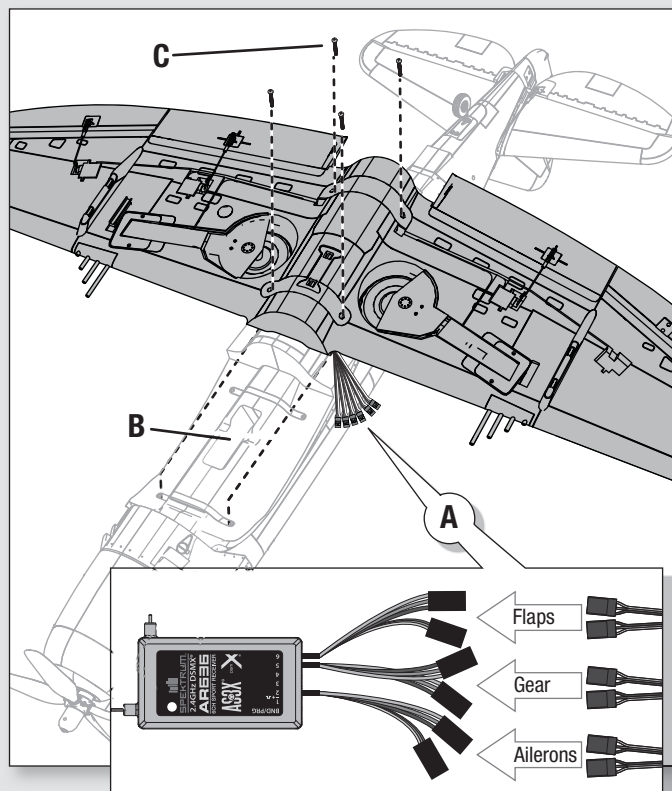
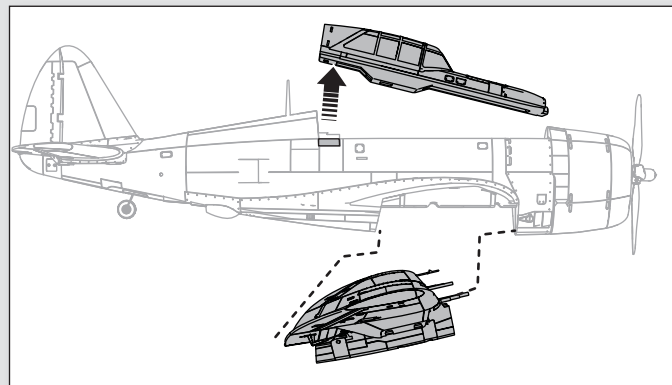
3. Schließen Sie die Klappen, Einziehfahrwerks- und Querruderanschlüsse an den Empfänger an. Die linken und rechten Querruderservos können beliebig angeschlossen werden.

WIVHTIG: Die Querruderservos müssen an den Empfängerkanal AILE (2. Kanal) angeschlossen werden, da sonst das AS3X System nicht korrekt funktioniert.

4. Richten Sie die Tragfläche zum Rumpf aus und sichern diese mit den 4 Schrauben aus dem Lieferumfang (2mm Inbusschrauben) (C).

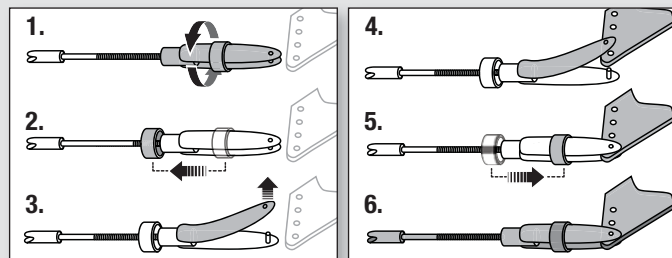
⚠ Achtung: Quetschen oder klemmen Sie die Kabel nicht ein wenn Sie die Tragfläche montieren.

5. Setzen Sie die Kabinenhaube wieder auf den Rumpf auf. Demontieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.



Anschluss der Gabelköpfe

- Ziehen Sie den Sicherungsschlauch von Gabelkopf auf das Gestänge.
- Spreizen Sie den Gabelkopf und setzen Sie den Pin den Gabelkopf in das gewünschte Loch im Ruderhorn.
- Ziehen Sie den Sicherungsschlauch von Gestänge zurück auf den Gabelkopf.

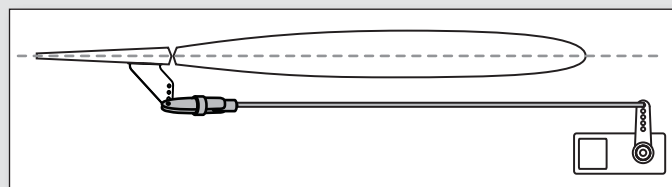


Zentrieren der Kontrollen

Nach der Montage und Einstellen des Senders überprüfen Sie bitte dass die Ruderflächen auch zentriert sind. Sollten die Ruder nicht zentriert sein, zentrieren Sie diese mechanisch durch drehen der Gabelköpfe.

Sollten Einstellungen erforderlich sein, nehmen Sie diese manuell vor und drehen den Gabelkopf auf die erforderliche Länge zwischen Gabelkopf und Ruderhorn.

Stellen Sie nach dem Binden des Senders an den Empfänger alle Trimmungen und Sub-Trimming auf 0 und justieren dann die Gabelköpfe der Ruder.

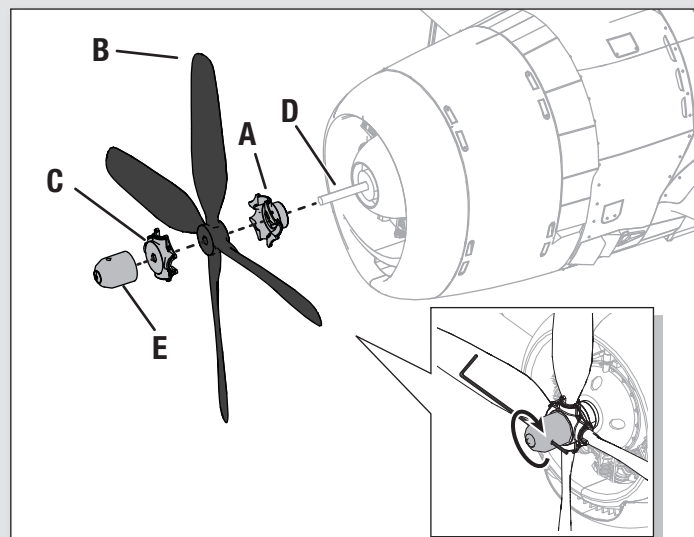


Montage des Modells; Fortsetzung

Propellereinbau

WICHTIG: Wir empfehlen den Propeller erst nachdem die Systemeinstellungen vorgenommen sind zu montieren, um ein mögliches Verletzungsrisiko zu minimieren.

1. Schieben Sie den hinteren Mitnehmer (A), den Propeller (B) und den vorderen Mitnehmer auf die Welle (D). Die Größenangabe des Propellers muss dabei nach vorne zeigen damit der Propeller richtig herum montiert wird.
2. Montieren Sie zur Befestigung des Propellers den Spinner (E). Stecken Sie einen kleinen Schraubendreher oder Sechskantschlüssel in das Loch und drehen den Spinner im Uhrzeigersinn fest.

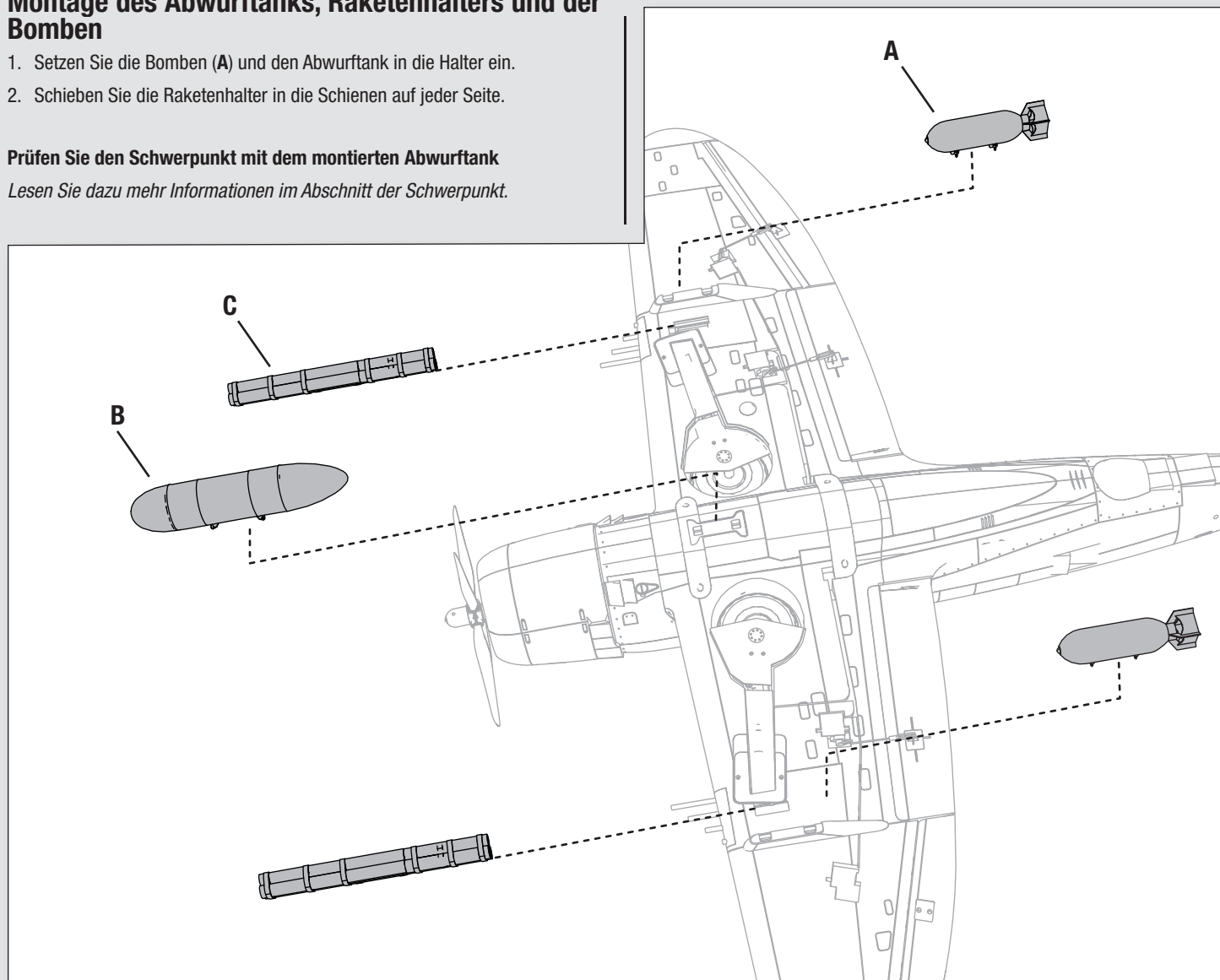


Montage des Abwurfanks, Raketenhalters und der Bomben

1. Setzen Sie die Bomben (A) und den Abwurfank in die Halter ein.
2. Schieben Sie die Raketenhalter in die Schienen auf jeder Seite.

Prüfen Sie den Schwerpunkt mit dem montierten Abwurfank

Lesen Sie dazu mehr Informationen im Abschnitt der Schwerpunkt.



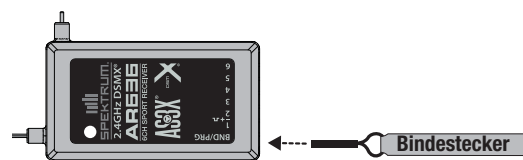
Binden von Sender und Empfänger / Aktivieren und deaktivieren der SAFE Select Funktion

Dieses Produkt erfordert einen geeigneten Spektrum DSM2 /DSMX kompatiblen Sender. Unter www.bindnfly.com finden Sie eine vollständige Liste der kompatiblen Sender.

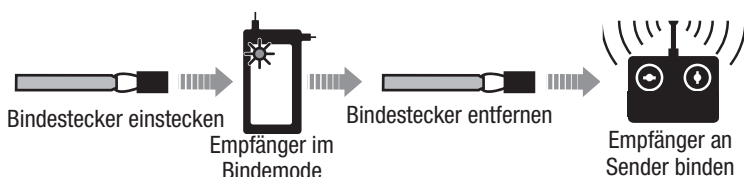
Dieses Flugzeug ist mit der optionalen SAFE Select Technologie ausgerüstet die mit dem Bindevorgang ein oder ausgeschaltet werden kann. Die AS3X Funktion wird damit nicht ausgeschaltet.

WICHTIG: Bitte lesen Sie vor dem Binden den Abschnitt der Senderprogrammierung, so dass Sie sicherstellen können dass der Sender korrekt programmiert ist.

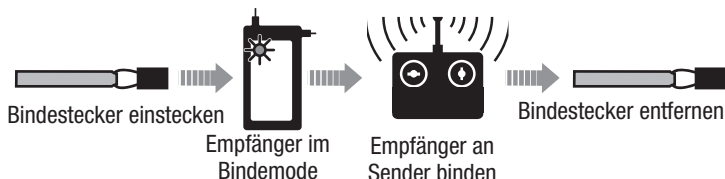
Einstecken des Bindesteckers



Binden mit aktivierter SAFE Select Funktion



Normaler Bindevorgang (mit AS3X)



Bindevorgang / Aktivieren der SAFE Select Funktion

WICHTIG: Der im Lieferumfang enthaltene AR636 Empfänger wurde speziell für den Betrieb in diesem Flugzeug programmiert. Lesen Sie bitte zur korrekten Einstellung in der Bedienungsanleitung nach sollte der Empfänger ausgetauscht oder in einem anderem Flugzeug eingesetzt werden.

ACHTUNG: Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

1. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
2. Bringen Sie die Steuerungen des Senders in die Neutralstellung (Flugsteuerungen: Seiten-, Höhen- und Querruder) oder auf niedrige Stellungen (Gas, Gastrimmung).**
3. Stecken Sie den Bindestecker in den Bindeport des Empfängers.
4. Stellen Sie das Flugzeug gerade auf das Fahrwerk, schließen den Flugakku an den Regler an und schalten den Schalter ein (ON). Der Regler gibt eine Tonserie ab. Einen langen Ton, dann zeigen drei kurze Töne, dass die Niederspannungsabschaltung korrekt für den Regler eingestellt wurde. Die orange Binde LED auf dem Empfänger beginnt dann schnell zu blinken.
5. Entfernen Sie den Bindestecker vom Bindeport.
6. Entfernen Sie sich drei Schritte vom Flugzeug/ Empfänger und schalten dann den Sender ein während Sie den Bindebutton drücken. Lesen Sie dazu die Bindeanleitung ihres Senders.
WICHTIG: Zeigen Sie nicht mit der Senderantenne direkt auf den Empfänger während der Bindung.
WICHTIG: Halten Sie sich bei dem Binden von großen metallischen Objekten fern.
7. Der Empfänger ist an den Sender gebunden wenn die orange Binde LED auf dem Empfänger leuchtet. Der Regler gibt auch drei ansteigende Töne ab. Das heißt der Regler ist armiert, vorausgesetzt der Gashebel und die Gastrimmung sind niedrig genug eingestellt.

WICHTIG: Einmal gebunden behält der Empfänger seine Bindung und Panikeinstellung bis diese bewußt geändert wird. Dieses gilt auch wenn der Empfänger Aus und wieder Ein geschaltet wird. Sollten Sie fest stellen, dass die Bindung verloren gegangen ist wiederholen Sie einfach den Bindevorgang.

Anzeige SAFE Select EIN

Jedes Mal wenn der Empfänger eingeschaltet wird (ON) bewegen sich die Ruder zwei Mal rauf und runter mit einer kleinen Pause in der Mitte. Dieses zeigt an, dass die Panikfunktion aktiviert ist.

WICHTIG: Die Gasfunktion wird sich nicht arminen wenn sich der Gashebel nicht an der untersten Position befindet. Sollten dabei Probleme auftreten folgen Sie bitte den Anweisungen in der Anleitung und der Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls gewünscht den technischen Service von Horizon Hobby.

**Failsafe

Sollte der Empfänger die Verbindung zum Sender verlieren wird das Failsafe aktiv. Bei aktiviertem Failsafe fährt der Gaskanal in die beim Binden eingestellte Failsafeposition. In der Regel auf Leerlauf / Motor aus. Alle anderen Kanäle bewegen sich weiter um das Flugzeug weiter zu stabilisieren.

Normaler Bindevorgang mit AS3X

WICHTIG: Der im Lieferumfang enthaltene AR636 Empfänger wurde speziell für den Betrieb in diesem Flugzeug programmiert. Lesen Sie bitte zur korrekten Einstellung in der Bedienungsanleitung nach sollte der Empfänger ausgetauscht oder in einem anderem Flugzeug eingesetzt werden.

ACHTUNG: Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

1. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
2. Bringen Sie die Steuerungen des Senders in die Neutralstellung (Flugsteuerungen: Seiten-, Höhen- und Querruder) oder auf niedrige Stellungen (Gas, Gastrimmung).**
3. Stecken Sie den Bindestecker in den Bindeport des Empfängers.
4. Stellen Sie das Flugzeug gerade auf das Fahrwerk, schließen den Flugakku an den Regler an und schalten den Schalter ein (ON). Der Regler gibt eine Tonserie ab. Einen langen Ton, dann zeigen drei kurze Töne, dass die Niederspannungsabschaltung korrekt für den Regler eingestellt wurde. Die orange Binde LED auf dem Empfänger beginnt dann schnell zu blinken. **ENTFERNEN SIE ZU DIESEM ZEITPUNKT NICHT DEN BINDESTECCKER.**
5. Entfernen Sie sich drei Schritte vom Flugzeug/ Empfänger und schalten dann den Sender ein während Sie den Bindebutton drücken. Lesen Sie dazu die Bindeanleitung ihres Senders.
WICHTIG: Zeigen Sie nicht mit der Senderantenne direkt auf den Empfänger während der Bindung.
WICHTIG: Halten Sie sich bei dem Binden von großen metallischen Objekten fern.
6. Der Empfänger ist an den Sender gebunden wenn die orange Binde LED auf dem Empfänger leuchtet. Der Regler gibt auch drei ansteigende Töne ab. Das heißt der Regler ist armiert, vorausgesetzt der Gashebel und die Gastrimmung sind niedrig genug eingestellt.
7. Entfernen Sie den Bindestecker vom Bindeport.

WICHTIG: Einmal gebunden behält der Empfänger seine Bindung und Panikeinstellung bis diese bewußt geändert wird. Dieses gilt auch wenn der Empfänger Aus und wieder Ein geschaltet wird. Sollten Sie fest stellen, dass die Bindung verloren gegangen ist wiederholen Sie einfach den Bindevorgang.

Anzeige SAFE Select AUS

Jedes Mal wenn der Empfänger eingeschaltet wird (ON) bewegen sich die Ruder einmal rauf und runter mit einer kleinen Pause in der Mitte. Dieses zeigt an, dass die Panikfunktion deaktiviert ist.

WICHTIG: Die Gasfunktion wird sich nicht arminen wenn sich der Gashebel nicht an der untersten Position befindet. Sollten dabei Probleme auftreten folgen Sie bitte den Anweisungen in der Anleitung und der Hilfestellung zur Problemlösung. Kontaktieren Sie falls gewünscht den technischen Service von Horizon Hobby.

SAFE Select Schalterzuordnung

Sie können die SAFE Select Funktion einfach jedem freien Schalter auf ihrem Sender zuordnen. Mit diesem neuen Feature haben Sie jetzt die Flexibilität die Unterstützung im Flug zu- oder abzuschalten.

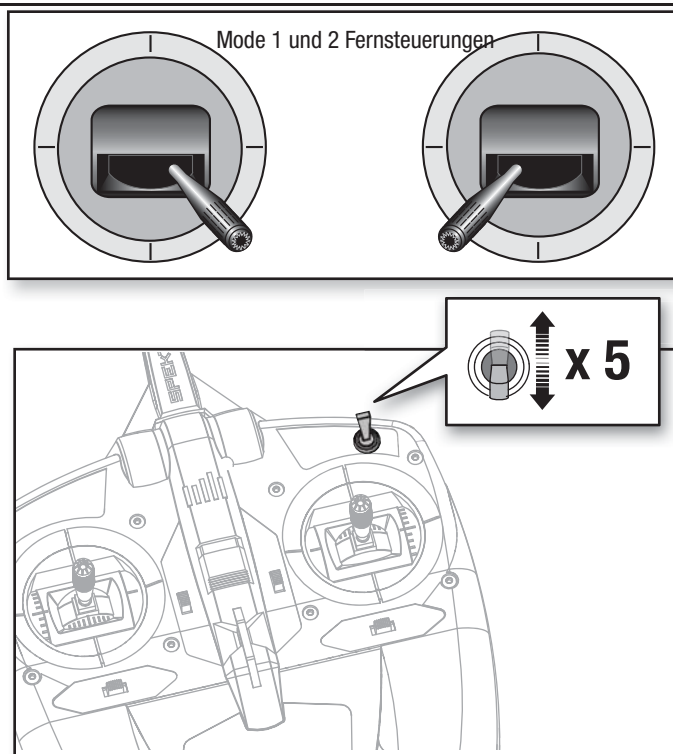
WICHTIG: Bitte stellen Sie vor der Zuweisung des Schalters sicher, dass der Servoweg für den entsprechenden Kanal auf 100% gestellt ist.

Zuweisung eines Schalters

1. Binden Sie das Flugzeug mit aktiviertem SAFE Select um einen Schalter zuweisen zu können.
2. Halten Sie beide Sendersteuerknüppel in die inneren unteren Ecken und schalten den gewünschten Schalter 5 mal um ihn zu zuweisen. Die Ruder des Flugzeuges bewegen sich kurz um anzuzeigen, dass der Schalter ausgewählt wurde.

Wiederholen Sie den Vorgang um einen anderen Schalter zu zuweisen.

HINWEIS: Sie können die SAFE Select Funktion den Kanälen 5 - 9 zuordnen.



Einstellungen der Ruderhörner und Servoarme

Die Aufstellung auf der rechten Seite zeigt die Werkseinstellungen für die Ruderhörner und Servoarme. Bitte fliegen Sie das Flugzeug zuerst mit diesen Einstellungen bevor sie Änderungen vornehmen.

HINWEIS: Sollten die Ruderausschläge von dem empfohlenen Ausschläge geändert werden, müssen auch die GAIN Werte des AR636 geändert werden. Bitte lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung des Spektrum AR636 Empfängers nach.

Nach dem Fliegen können Sie die Anlenkungen nach ihren Wünschen einstellen. Sehen Sie bitte dazu die Aufstellung unten.

| | Ruderhörner | Servoarme |
|-------------|-------------|-----------|
| Höhenruder | | |
| Querruder | | |
| Klappen | | |
| Seitenruder | | |

| Mehr Ruderweg | Weniger Ruderweg |
|---------------|------------------|
| | |
| | |

Einsetzen des Akkus und armeren den Reglers

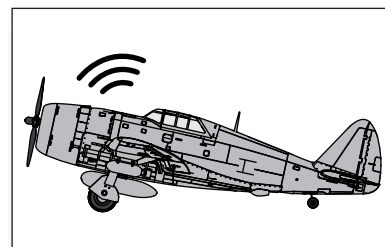
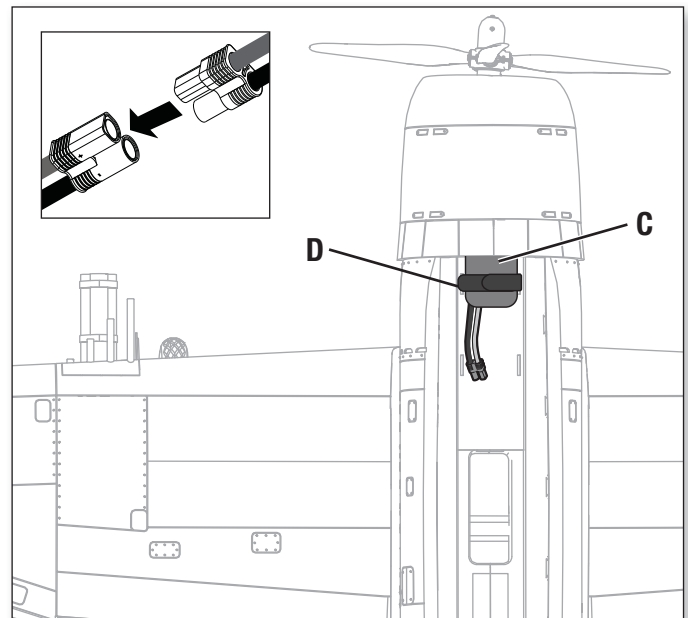
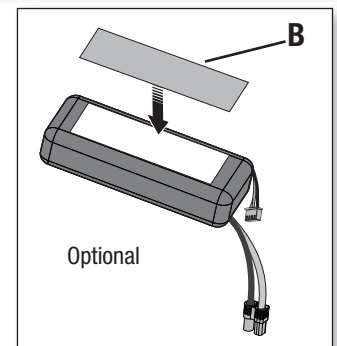
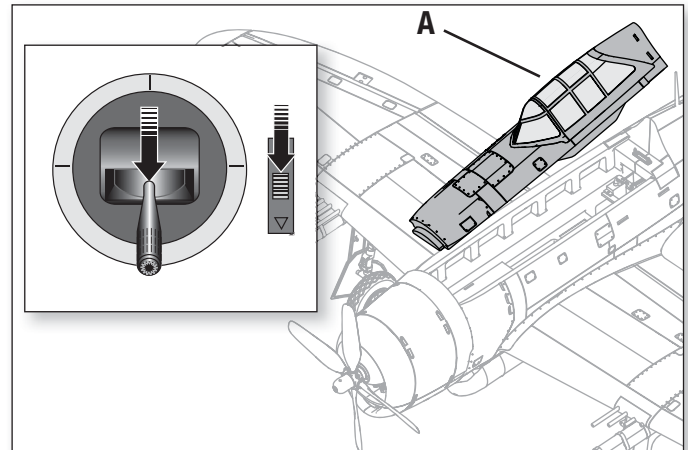
Auswahl des Akkus

Wir empfehlen den E-flite 2200mAh 11.1V 3S 30C Li-Po Akku (EFLB22003S30). Bitte sehen Sie in der Liste mit dem optionalen Zubehör für andere Akkus nach. Sollten Sie einen anderen Akku verwenden der nicht gelistet ist, muß dieser in Gewicht, Kapazität und Abmessungen dem des E-flites Akkus entsprechen damit er in den Rumpf passt. Stellen Sie sicher, dass der Akku den empfohlenen Schwerpunkt (CG) erreicht.

1. Bringen Sie den Gashebel und die Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung. Schalten Sie den Sender ein und warten 5 Sekunden.
2. Heben Sie die Kabinenhaube (A) zum Entfernen hinten an.
3. Kleben Sie für weitere Sicherheit die flauschige Seite von Klettband auf die Unterseite des Akkus und die Hakenseite in den Akkuhalter.
4. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku ganz vorne in das Akkufach ein. Sichern Sie den Akku mit dem Klettband. (D).
5. Schließen Sie den Flugakku an den Regler an. (Der Regler ist jetzt armiert).
6. Das Flugzeug muß vollständig still und aus dem Wind stehen, da sich das System sonst nicht initialisiert.
 - Der Regler spielt eine Tonserie (mehr Informationen dazu lesen Sie im Schritt 6 der Bindeanweisungen).
 - Eine LED leuchtet auf dem Empfänger.

Sollte der Regler nach dem Anschluss des Akkus einen Doppelpiepton spielen muß der Akku ersetzt oder geladen werden.

7. Setzen Sie die Kabinenhaube wieder auf.

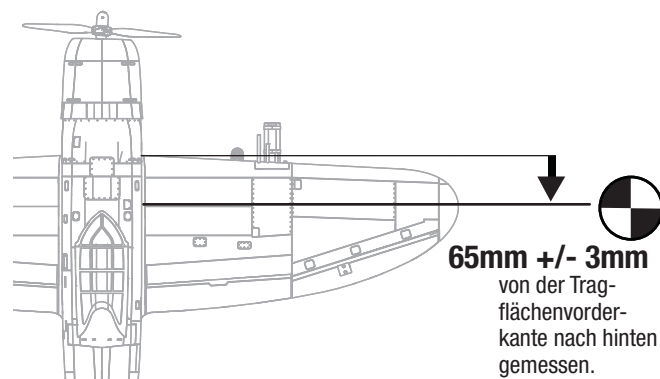


⚠ ACHTUNG: Halten Sie die Hände stets in gebührendem Abstand vom Propeller. Im scharfgeschalteten Zustand dreht der Motor den Propeller bei jeder Bewegung des Gasknüppels.

Der Schwerpunkt(CG)

Der Schwerpunkt wird von der Tragflächenvorderkante an der Flügelwurzel gemessen. Der Schwerpunkt wurde mit dem empfohlenen LiPo Akku (EFLB22003S30) nahezu in der Mitte des Akkufaches eingesetzt.

Tipp: Bestimmen Sie den SP mit dem umgedrehten Flugzeug.



AS3X Kontrolltest

Dieser Test soll sicherstellen, dass das AS3X System einwandfrei funktioniert. Bevor Sie diesen Test durchführen muß das Flugzeug vollständig montiert und der Empfänger an den Sender gebunden sein.

1. Erhöhen Sie das Gas etwas über 25% und gehen Sie dann wieder auf Gas (Motor) aus um das AS3X zu aktivieren.

ACHTUNG: Halten Sie alle Körperteile, Haare oder lose Kleidung weg vom drehenden Propeller, da sich diese Teile verfangen können.

WICHTIG: Der für dieses Flugzeug programmierte AR636 vergrößert nach dem Ausfahren des Fahrwerks die Ruderauslässe.

2. Bewegen Sie das gesamte Flugzeug wie abgebildet um sicher zu stellen, dass die Ruder sich wie in der Grafik dargestellt bewegen. Sollten sich die Ruder nicht wie dargestellt bewegen, fliegen Sie nicht und lesen in der Anleitung des Empfängers für mehr Informationen nach.

Ist das AS3X System einmal aktiv bewegen sich die Ruderflächen sehr schnell, das ist normal. Das System bleibt solange aktiv bis der Akku getrennt wird.

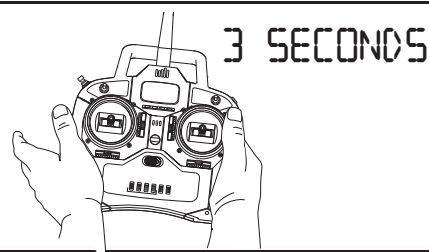
| | Flugzeugbewegung | AS3X Reaktion |
|-------------|------------------|---------------|
| Höhenruder | | |
| | | |
| Querruder | | |
| | | |
| Seitenruder | | |
| | | |

Trimmung im Flug

Trimmen Sie das Flugzeug bei Ihrem ersten Flug für Horizontalflug mit Gashebel auf 3/4, Klappen und Fahrwerk eingefahren. Um den Geradeausflug des Flugzeugs zu verbessern, machen Sie kleine Trimmkorrekturen mit den Trimmaltern Ihres Senders.

Nach erfolgter Einstellung der Trimmung berühren Sie die Steuerknüppel 3 Sekunden lang nicht. Dadurch erhält der Empfänger die Informationen über die zur Optimierung der AS3X-Leistung geeigneten Einstellungen.

Wenn Sie dies nicht tun, kann die Flugleistung beeinträchtigt werden.



Tipps zum Fliegen und Reparieren

Bitte beachten Sie vor der Auswahl des Flugfeldes die örtlichen Bestimmungen und Gesetze.

Reichweitentest der Fernsteuerung

Führen Sie vor dem Flug einen Reichweitentest durch. Bitte lesen Sie dazu in der Bedienungsanleitung ihrer Fernsteuerung nach.

Schwingungen

Ist das AS3X System aktiv (nachdem Sie zum ersten Gas gegeben haben) sehen Sie wie die Ruder auf die Flugzeugbewegung reagieren. Sollten Schwingungen auftreten bei denen das Flugzeug auf einer Achse auf und ab schwingt oder in eine Art der Überkontrolle (Aktion / Reaktion) kommt, lesen Sie bitte im Leitfaden zur Problemlösung nach.

Start

Stellen Sie das Flugzeug in Startposition gegen den Wind. Fahren Sie die Klappen auf Startposition auf Halb. Aktivieren Sie die Dual Rate Einstellung Low Rate mit den kleinen Ruderausschlägen und erhöhen schrittweise das Gas von 3/4 auf Vollgas und halten dabei die Startrichtung mit dem Seitenruder. Ziehen Sie vorsichtig am Höhenruder und steigen auf Sicherheitshöhe. Fahren Sie das Fahrwerk mit dem Fahrwerksschalter und dann die Klappen ein.

Fliegen

Stellen Sie den Timer für Flüge mit dem empfohlenen Akku (EFLB33004S50) auf 5 Minuten und landen danach das Flugzeug. Justieren Sie erst nach der ersten Flüge den Timer auf eine andere Zeit. Bitte landen Sie sofort wenn zu einem beliebigen Zeitpunkt der Motor pulsiert und laden den Akku. Bitte lesen Sie in dem Abschnitt der Niederspannungsabschaltung mehr Informationen zur Akkupflege und Betriebszeit.

Landen

Stellen Sie für die ersten Flüge mit dem empfehlenden Akku (EFLB22003S30) den Timer auf ihrem Sender oder eine Stopuhr auf 5 Minuten. Landen Sie nach 5 Minuten das Flugzeug. Stellen Sie den Timer nach ihren Wünsche ein wenn Sie das Modell geflogen haben. Sollte zu einem beliebigen Zeitpunkt der Motor zu pulsieren beginnen landen Sie das Flugzeug unverzüglich und laden den Akku. In dem Abschnitt der Niederspannungsabschaltung (LVC) können Sie mehr erfahren wie Sie Leistung und Lebensdauer des Akku erhalten.

Behalten Sie das Gas bei, bis das Flugzeug abgefangen werden kann.

Während des Abfangens die Flügel waagrecht und das Flugzeug im Wind halten. Gehen Sie vorsichtig vom Gas und ziehen gleichzeitig das Höhenruder zurück, um das Flugzeug aufsetzen zu lassen.

Sollten Sie auf Gras landen ist es das Beste bei dem Rollen das Höhenruder voll gezogen zu lassen und einen Kopfstand zu verhindern.

PNP Version Empfängerauswahl und Einbau

Wir empfehlen für dieses Flugzeug den Spektrum AR636 Empfänger. Sollten Sie einen anderen Empfänger einsetzen muß dieser mindestens ein 5-Kanal Sportempfänger sein. Bitte lesen Sie in der Bedienungsanleitung des Empfängers für den korrekten Einbau und Betrieb nach.

Einbau (AR636 abgebildet)

1. Nehmen Sie die Kabinenhaube vom Rumpf ab.
2. Montieren Sie den Empfänger wie abgebildet parallel zur Rumpflänge. Sichern Sie ihn mit doppelseitigem Servoklebeband.

ACHTUNG: Falscher Einbau des Empfängers kann zu einem Absturz führen.

3. Schließen Sie das entsprechende Ruder an den dafür vorgesehenen Servoanschlüssen des Empfängers an. Sehen Sie dazu die Abbildung auf der rechten Seite.

Vermeiden Sie am Boden scharfe Kurven die zum Aufsetzen der Tragflächenenden führen können bis das Flugzeug langsam genug geworden ist.

HINWEIS: Sollte ein Absturz oder Crash bevorstehen reduzieren Sie das Gas und die Gastrimmung vollständig. Tun Sie das nicht könnte der Rumpf, Regler und Motor zusätzlich beschädigt werden.

HINWEIS: Bitte überprüfen Sie nach jedem Aufschlag ob der Empfänger noch sicher im Rumpf befestigt ist.

Sollten Sie den Empfänger austauschen montieren Sie in gleicher Einbaurichtung und Lage, da es sonst zu Beschädigungen kommen könnte.

HINWEIS: Absturzschäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

HINWEIS: Lassen Sie das Flugzeug nach dem Fliegen niemals in der Sonne. Lagern Sie es nicht in heißer, geschlossener Umgebung wie einem Auto. Dieses könnte den Schaum beschädigen.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wird ein LiPo Akku unter 3 Volt per Zelle entladen kann er keine Ladung mehr halten. Der Regler schützt den Flugakku vor Tiefentladung mit der Niederspannungsabschaltung. Bevor die Akkuspannung zu sehr absinkt reduziert der Regler die Spannung zum Motor. Der Motor beginnt zu pulsieren und es bleibt ausreichend Leistung für eine sichere Landung.

Trennen Sie den Akku nach dem Fliegen und nehmen ihn aus dem Flugzeug um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku auf die Hälfte seiner Kapazität bevor Sie ihn einlagern. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Spannung nicht unter 3 Volt pro Zelle fällt. Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

HINWEIS: Wiederholtes fliegen in die Niederspannungsabschaltung (LVC) beschädigt den Akku.

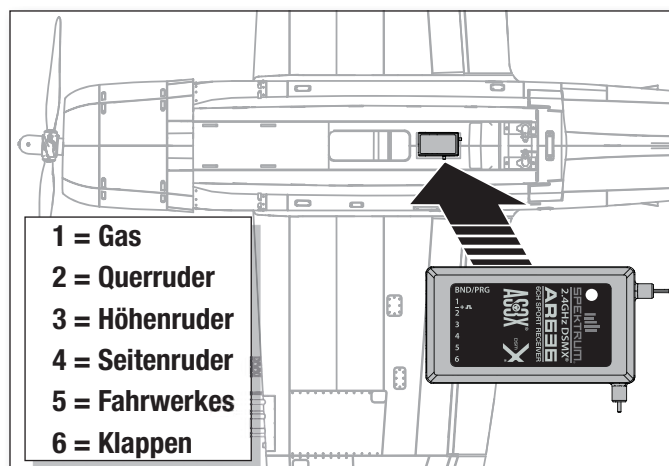
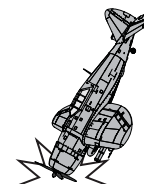
Tipp: Überprüfen Sie vor und nach dem Fliegen die Akkuspannung mit einem LiPo Volt Checker (EFLA111 separat erhältlich).

Reparaturen

Dank des Z-Schaum Materials können Reparaturen mit nahezu jedem Klebstoff durchgeführt werden (Heißkleber, normaler Sekundenkleber). Sollten Teile nicht mehr reparabel sein können Sie die Bestellnummer aus der Ersatzteilliste am Ende dieser Bedienungsanleitung entnehmen.

HINWEIS: Die Verwendung von Aktivator kann die Lackierung des Flugzeuges beschädigen. Hantieren Sie NICHT mit dem Flugzeug bis der Aktivator vollständig getrocknet ist.

! WARNUNG:
Bei Propellerkontakt sofort das Gas zurücknehmen.



Nach dem Fliegen

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Trennen Sie den Flugakku vom Regler/ESC (notwendig zur Sicherheit und Akkuhaltbarkeit). | 5 | Reparieren bzw. ersetzen Sie beschädigte Bauteile. |
| 2 | Schalten Sie den Sender aus. | 6 | Lagern Sie den Flugakku gesondert vom Flugzeug und überwachen Sie die Aufladung des Akkus. |
| 3 | Entfernen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug. | 7 | Notieren Sie die Flugbedingungen. |
| 4 | Laden Sie den Flugakku neu auf. | | |

Motorwartung

⚠ ACHTUNG: Trennen Sie stets den Flugakku bevor Sie Arbeiten am Motor durchführen.

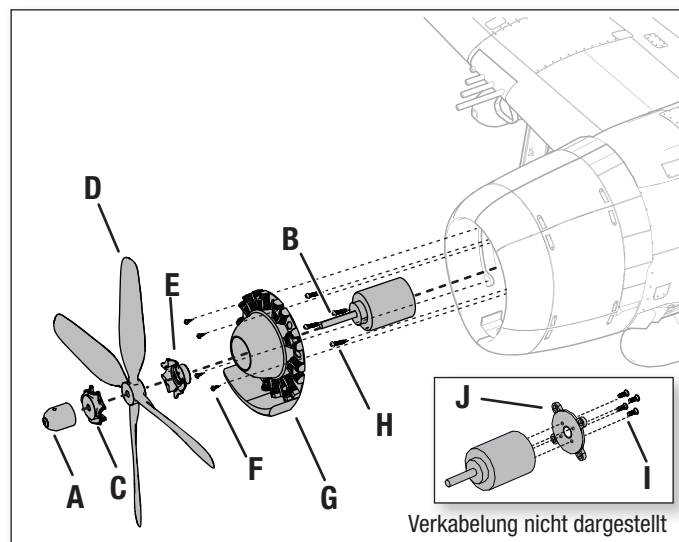
Demontage

1. Entfernen Sie die Spinnermutter (A) von der Motorwelle (B). Lösen Sie die Spinnermutter mit einem kleinen Schraubendreher oder Sechskantschlüssel.
2. Entfernen Sie den vorderen Mitnehmer (C), den Propeller (D) und den hinteren Mitnehmer (E) von der Motorwelle.
3. Entfernen Sie die 4 Schrauben (F) und die Motortrappe (G) vom Rumpf.
4. Entfernen Sie die 4 Schrauben (H) und den Motor (I) mit dem X-Motorträger vom Rumpf.
5. Trennen Sie die Motorkabel von den Reglerkabel.
6. Entfernen Sie die 4 Schrauben (J) und den Motor vom X-Motorhalter (K).

Montage

Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.

- Schließen Sie die Motorkabel an die Reglerkabel farblich passend korrekt an.
- Montieren Sie den Propeller mit der Größenangabe nach vorne (10.5 x 8)
- Zum Festdrehen der Stopmutter auf dem Mitnehmer ist ein Werkzeug erforderlich.



Leitfaden zur Problemlösung AS3X

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|--|--|--|
| Schwingungen | Beschädigter Propeller oder Spinner | Ersetzen Sie den Propeller oder Spinner |
| | Propeller nicht gewuchtet | Wuchten Sie den Propeller. Für mehr Informationen sehen Sie bitte John Redmanns Propeller Balancing Video unter www.horizonhobby.com |
| | Motorvibrationen | Ersetzen Sie alle Teile und ziehen Befestigungen wie benötigt an |
| | Empfänger lose | Richten Sie den Empfänger im Rumpf aus und befestigen Sie ihn |
| | Lose Komponenten | Befestigen und sichern Sie die Teile (Servo Arm, Gestänge, Servohorn und Ruder) |
| | Teile verschlissen | Ersetzen Sie abgenutzte Teile (speziell Propeller, Spinner oder Servos) |
| | Servoaussatzer | Ersetzen Sie das Servo |
| Inkonsistente Flugleistung | Trimmmung ist nicht neutral | Sollten Sie mehr als 8 Klicks benötigen, justieren Sie den Gabelkopf mechanisch |
| | Sub-Trim ist nicht neutral | Sub-Trim Einstellungen sind NICHT zulässig. Justieren Sie den Arm oder Gabelkopf |
| | Flugzeug stand nicht 5 Sekunden vollkommen still nach Anschluss des Akkus | Bringen Sie den Gashebel auf die niedrigste Position. Trennen Sie den Akku, schließen ihn wieder an und lassen das Flugzeug für 5 Sekunden vollkommen still stehen |
| Falsche Reaktionen auf die AS3X Ruderkontrolle | Falsche Einstellungen in den Empfänger, der kann einen Absturz verursachen | Fliegen Sie NICHT. Korrigieren Sie die Einstellungen (bitte lesen Sie dazu in der Empfängeranleitung nach) und fliegen dann |

Leitfaden zur Problemlösung

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|--|---|--|
| Das Fluggerät reagiert nicht auf Gas-eingaben, aber auf andere Steuerungen | Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf, und/oder die Gastrimmung ist zu hoch | Steuerungen mit Gassteuerknüppel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung zurücksetzen |
| | Gas-Servoweg ist niedriger als 100% | Sicherstellen, dass der Gas-Servoweg 100% oder mehr beträgt |
| | Gaskanal ist reversiert (umgedreht) | Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender |
| | Motor ist vom Regler getrennt | Stellen Sie sicher dass der Motor am Regler angeschlossen ist. |
| Zusätzliches Propellergeräusch oder zusätzliche Schwingung | Propeller und Spinner, Aufnahme oder Motor beschädigt | Beschädigte Teile austauschen |
| | Propeller läuft unrund | Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller |
| | Propellermutter ist zu lose | Ziehen Sie die Propellermutter an |
| Verringerte Flugzeit oder untermotorisiertes Fluggerät | Ladestatus des Flugakkus ist niedrig | Flugakku vollständig neu aufladen |
| | Propeller umgekehrt eingebaut | Propeller mit Nummern nach vorne weisend einbauen |
| | Flugakku beschädigt | Flugakku austauschen und Anweisungen des Flugakkus befolgen |
| | Flugbedingungen können zu kalt sein | Sicherstellen, dass Akku vor Verwendung warm ist |
| | Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen | Ersetzen Sie den Akku mit einem größerer Kapazität |
| Das Fluggerät lässt sich (während der Bindung) nicht an den Sender binden | Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger | Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an |
| | Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand | Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten |
| | Der Bindestecker steckt nicht ordnungsgemäß im Bindeanschluss | Bindestecker in den Bindeanschluss stecken und Fluggerät an den Sender binden |
| | Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering | Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen |
| | Bindeschalter oder Knopf wurde während des Bindevorganges nicht lang genug gedrückt gehalten | Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang. Halten Sie den Senderbindebutton / Schalter gedrückt bis der Empfängergebunden ist |
| Das Fluggerät lässt sich (nach der Bindung) nicht mit dem Sender verbinden | Der Sender ist während des Verbindungsvorgangs zu nahe am Fluggerät | Den eingeschalteten Sender ein paar Fuß vom Fluggerät bewegen, Flugakku vom Flugzeug abklemmen und wieder anschließen |
| | Fluggerät oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand | Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten |
| | Bindestecker blieb im Bindeanschluss stecken | Sender neu mit Flugzeug binden, und Bindestecker vor dem Einschalten abziehen |
| | Flugzeug an Speicher von anderem Modell gebunden (nur Model Match Sender) | Richtiges Modellspeicher auf dem Sender wählen |
| | Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering | Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen |
| | Der Sender wurde möglicherweise an ein anderes Modell gebunden (oder mit anderem DSM-Protokoll) | Binden Sie das Fluggerät an den Sender |
| Ruder bewegt sich nicht | Beschädigung von Ruder, Steuerruderhorn, Anlenkgestänge oder Servo | Beschädigte Teile austauschen oder reparieren und Steuerungen anpassen |
| | Gestänge beschädigt oder Verbindungen locker | Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen |
| | Sender ist nicht ordnungsgemäß gebunden, oder das falsche Modell wurde gewählt | Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen |
| | Akkuladung ist zu niedrig | Laden Sie den Flugakku vollständig |
| | Empfängerstromversorgung (BEC) des Reglers ist beschädigt | Ersetzen Sie den Regler |
| Steuerung reversiert | Sendereinstellungen sind umgekehrt | Steuerrichtungstest durchführen, und die Steuerungen auf dem Sender geeignet anpassen |
| Motor pulsiert und verliert an Leistung | ESC verwendet als Standardeinstellung sanfte Niederspannungsabschaltung (LVC) | Laden Sie den Flugakku vollständig oder ersetzen den Akku |
| | Wetterbedingungen u. U. zu kalt | Verschieben Sie den Flug bis es wärmer ist |
| | Batterie ist alt, leer oder beschädigt | Ersetzen Sie den Akku |
| | Batteriestromleistung u. U. zu schwach | Verwenden Sie den empfohlenen Akku |

Garantieeinschränkungen

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Kontakt Informationen

| Land des Kaufs | Horizon Hobby | Telefonnummer/E-Mail-Adresse | Adresse |
|----------------|--|--|---|
| Deutschland | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100 | Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Deutschland |

Konformitätshinweise für die Europäische Union



EFL P47 1.2M BNF Basic (EFL8450)

Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der R&TTE und EMC Direktive.

EFL P47 1.2M PNP (EFL8475)

Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der EMC Direktive.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|
| EFL8451 | Painted Fuselage W / Hatch: P-47 | Rumpf lackiert mit Haube:P47 | P-47 - Fuselage peint avec trappe | Fusoliera verniciata c/capottina: P47 |
| EFL8452 | Painted Wing W / Screws: P-47 | Tagflächen lackiert mit Schrauben: P-47 | P-47 - Aile peinte avec vis | Ala verniciata c/viti: P47 |
| EFL8453 | Painted Horizontal Stab: P-47 | Höhenleitwerk lackiert: P-47 | P-47 - Stabilisateur peint | Stabilizzatore verniciato: P47 |
| EFL8454 | Painted Hatch W / Pilot: P-47 | Haube lackiert mit Pilot: P-47 | P-47 - Verrière peinte avec pilote | Capottina verniciata c/pilota: P47 |
| EFL8455 | Pushrod Set W / Clevis: P-47 | Gestänge mit Gabelköpfen: P-47 | P-47 - Tringlerie avec chape | Set aste comandi c/forcelle: P47 |
| EFL8456 | Decal Sheet: P-47 | Dekorbogen: P-47 | P-47 - Tringlerie avec chape | Foglio adesivi: P47 |
| EFL8457 | Prop Adapt W / Hub/Spinner: P-47 | Propeller Adapter mit Spinner: P-47 | P-47 - Adaptateur d'hélice avec cône alu. et écrou | Adattatore elica c/mozzo/ogiva: P47 |
| EFL8458 | Hardware Set (All Screws): P-47 | Kleinteile Set (alle Schrauben) | p-47 - Visserie | Set viteria (tutte le viti): P47 |
| EFL8459 | Bomb / Rocket Set: P-47 | Bomben und Raketenset: P-47 | P-47 - Bombe/roquette | Set bombe/razzi: P47 |
| EFL8460 | Retracts: P-47 | Einziehfahrwerk: P-47 | P-47 - Train rentrant | Carrelli retrattili: P47 |
| EFL8461 | Servo Tape: P-47 | Servoklebeband: P-47 | P-47 - Adhésif servo | Nastro adesivo per servi: P47 |
| EFL8462 | Wheel Set: P-47 | Räderset: P-47 | P-47 - Roues | Set ruote: P47 |
| EFL8464 | Landing Gear Set: P-47 | Landing Gear Set: P-47 | P-47 - Train d'atterrissage | Set carrello atterraggio: P47 |
| EFLP105084BL | Propeller, 4 Blade, 10.5x8: P-51D 1.2m | Propeller, 4 Blatt, 10.5x8: P-51D 1.2m | P-51D 1.2m - Hélice quadripale 10,5x8 | Elica 4 pale: P-51D 1.2m |
| EFLA1140W | 40 AMP Brushless ESC | E-flite 40A Brushless ESC | Contrôleur Brushless 40A | 40 A brushless ESC |
| EFL8463 | BL15 Brushless Outrunner 880 KV | BL15 Brushless Outrunner 880KV | Moteur brushless BL15 880Kv à cage tournante | BL15 Brushless Outrunner 880kv |
| SPMSA330 | 9 Gram Servo | 9 Gramm Servo | Servo 9g | Servocomando 9g |
| SPMAR636A | AR636A 6-CH Sport Receiver | AR636A 6 Kanal Sport Empfänger | Récepteur AR636A 6 voies | AR636A 6-CH Sport Ricevente |

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|---|---|
| EFLA250 | Park Flyer Tool Assortment, 5 pc | Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig | Assortiment d'outils park flyer, 5pc | Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc |
| EFLAEC302 | EC3 Battery Connector, Female (2) | EC3 Akkukabel, Buchse (2) | Prise EC3 femelle (2pc) | EC3 Connettore femmina x batteria (2) |
| EFLAEC303 | EC3 Device/Battery Connector, Male/Female | EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse | Prise EC3 male/femelle | EC3 Connettore batteria maschio/femmina |
| EFLB22003S30 | 11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po | 11.1V 3S 30C 2200mAh LiPo | Li-Po 3S 11,1V 2200mA 30C | 11,1V 3S 30C 2200MAH Li-Po |
| DYNC2020A | Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Battery Charger | Dynamite Prophet Sport Duo 50W x 2 AC Ladegerät, EU | Chargeur Prophet Sport Duo 50W x 2 AC | Caricabatterie Prophet Sport Duo 50W x 2 AC |
| DYNC2010CA | Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger | Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU | Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC | Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC |
| SPMA3081 | AS3X Programming Cable - Audio Interface | Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel | Câble de programmation audio AS3X pour smartphone | Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio |
| SPMA3065 | AS3X Programming Cable - USB Interface | Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel | Câble de programmation USB AS3X pour PC | Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB |
| EFLA111 | Li-Po Cell Voltage Checker | Li-Po Cell Voltage Checker | Testeur de tension d'éléments Li-Po | Voltmetro verifica batterie LiPo |
| DYN1405 | Li-Po Charge Protection Bag, Large | Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß | Sac de charge Li-Po, grand modèle | Sacchetto grande di protezione per carica LiPo |
| DYN1400 | Li-Po Charge Protection Bag, Small | Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein | Sac de charge Li-Po, petit modèle | Sacchetto piccolo di protezione per carica LiPo |
| | DX6i DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6i DSMX 6 voies | DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX6 DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6 DSMX 6 voies | DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX7 DSMX 7-Channel Transmitter | Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender | Emetteur DX7 DSMX 7 voies | DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali |
| | DX9 DSMX 9-Channel Transmitter | Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender | Emetteur DX9 DSMX 9 voies | DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali |
| | DX18 DSMX 18-Channel Transmitter | Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender | Emetteur DX18 DSMX 18 voies | DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali |



P-47 1.2m

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, Z-Foam, ModelMatch, Dynamite, EC3, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667 US 8,672,726. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>