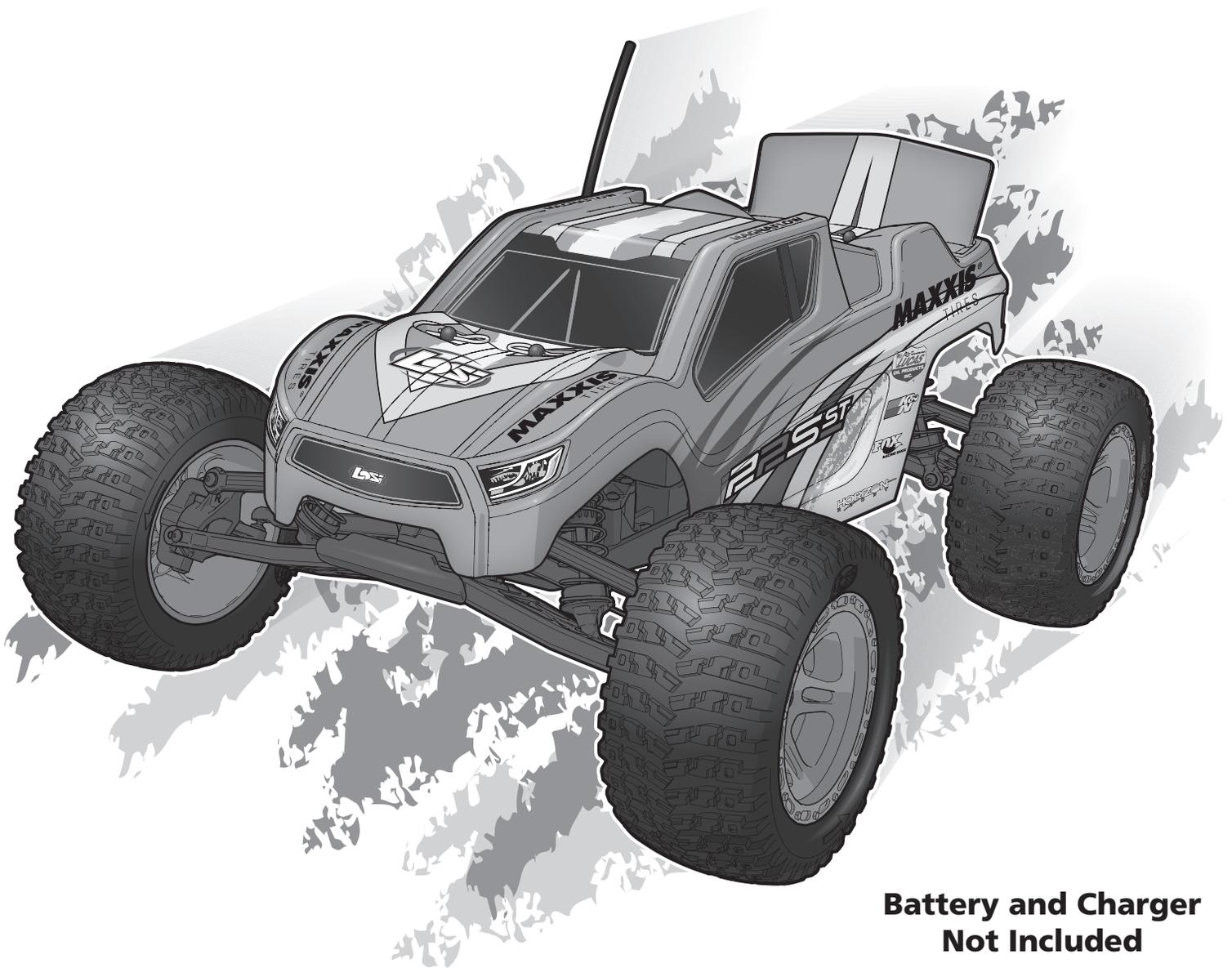


RTR
READY-TO-RUN

AVC[®] U.S. Pat. No. 9,320,977

RR5T[™]



**Battery and Charger
Not Included**

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HINWIES

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

! WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

! WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicher zu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.

- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem Berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

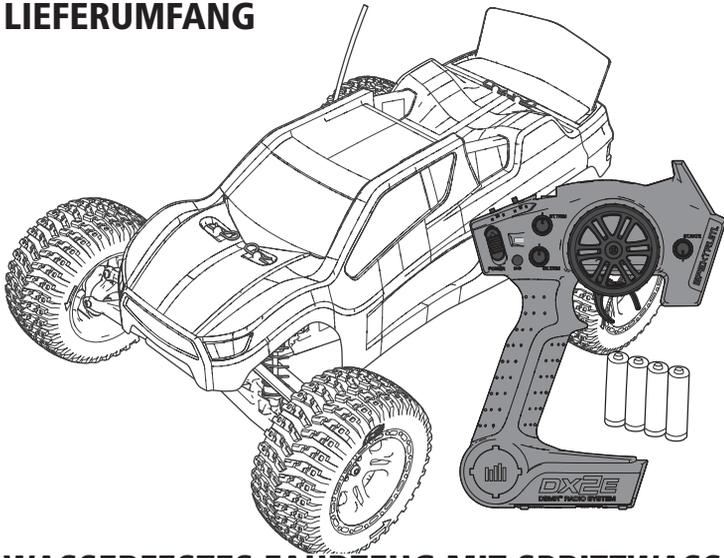
INHALTSVERZEICHNIS

EINSETZEN DES AKKUS	12	DURCHFÜHREN EINES STEUERTEST	14
Spektrum DX2E Radio System	12	ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN	14
INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES	12	VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS	15
SRS6000 AVC TECHNOLOGY RECEIVER	12	BESCHREIBUNGEN	15
AUX-KANÄLE	12	DYNAMITE FUZE 3300 KV BÜRSTENLOSER MOTOR (DYN51495)	16
BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS	13	SICHERHEITSHINWEISE	16
DEAKTIVIEREN DER STABILITÄTUNTERSTÜTZUNGSFUNKTION	13	ÜBERSETZUNG	16
SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN	13	WECHSEL DES RITZELS/ ÜBERSETZUNG	16
EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES	13	EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS	16
BEVOR SIE IHR FAHRZEUG FAHREN	13	PROBLEMLÖSUNG	16
EINSTELLEN DES GAINWERTES	13	PROBLEM	16
VORWÄRTS	13	MÖGLICHE URSACHE	16
BREMSE/RÜCKWÄRTS	13	LÖSUNG	16
DYNAMITE FUZE 60 A BÜRSTENLOSER GESCHWINDIGKEITSREGLER (DYN52405)	14	GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN	17
SPEZIFIKATIONEN	14	GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN	17
REGLER LED STATUS	14	RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION	17
VERBINDUNG MOTOR ZU GESCHWINDIGKEITSREGLER	14	TEILELISTE	34
KALIBRIERUNG DES REGLERS	14	EMPFOHLENE TEILE	35
FUNKTIONEN UND MODI DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS	14	OPTIONALE TEILE	35
LAUFZEIT	14	EXPLOSIONSZEICHNUNG	36
SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT	14		

REGISTRIEREN SIE IHR LOSI PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.LOSI.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

LIEFERUMFANG



BAUTEILE

- Losi 22SST SCT RTR, AVC: 2WD „Stadium“-Truck im Maßstab 1/10
- Spektrum DX2E Active, 2,4 GHz Sender (SPM2335)
- Spektrum 6-Kanal DSMR AVC Oberflächeneempfänger (SPMSR56000)
- Spektrum 6KG Wasserdichter Servo (SPMS606)
- Fuze Sport bürstenloser ESC 60 A (DYNS2405)
- Fuze Sport bürstenloser Motor: 3300 kV (DYNS1495)
- 4 AA-Akkus (für Sender)

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den 22S RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

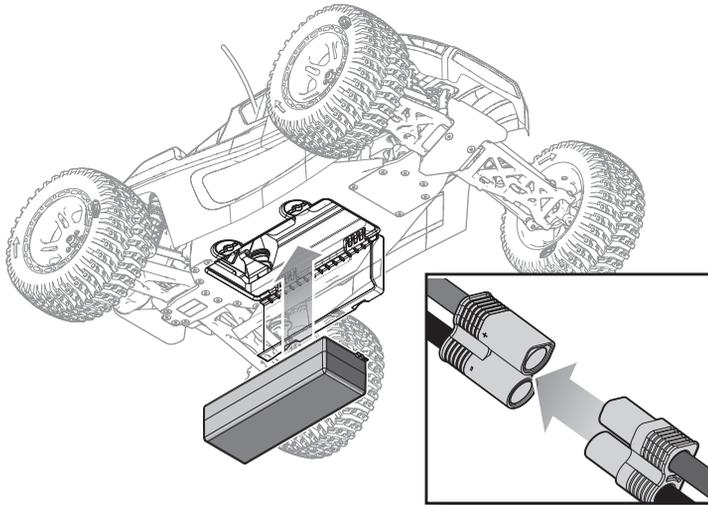
1. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.
2. Laden Sie den Fahrzeugakku. Lesen Sie die Warnungen zum Akku laden und Anweisungen zum Laden der Akkus
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkaline Batterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie den vollständig geladenen Akku im Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie immer erst den Sender und dann das Fahrzeug ein. Warten Sie 5 Sekunden damit sich der Regler initialisieren kann. Beim Ausschalten schalten Sie immer zuerst das Fahrzeug aus und dann den Sender.
6. Überprüfen Sie die Richtung von Lenkung und Gas. Überprüfen Sie ob die Servos in die richtige Richtung arbeiten.
7. Fahren Sie das Fahrzeug.
8. Erst das Fahrzeug und dann den Sender AUSSCHALTEN.
9. Den Akku trennen und vom Fahrzeug entfernen.
10. Führen Sie die erforderlichen Wartungsarbeiten durch.

LADEN DES AKKUS

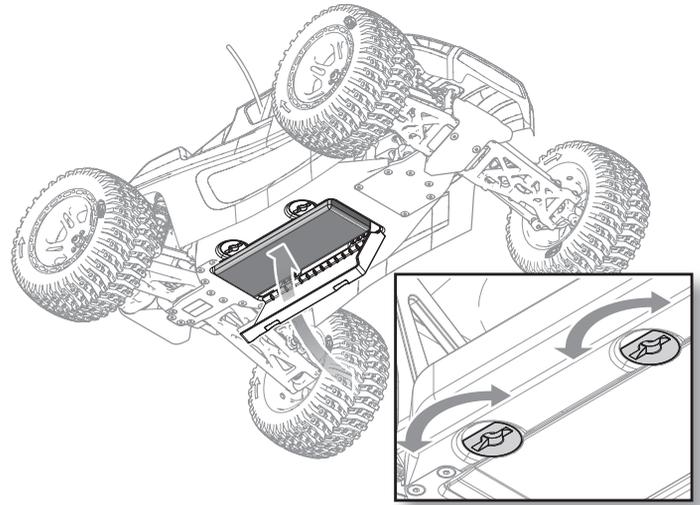
Einen Akku wählen, der mit dem Dynamite Fuze Sport bürstenlosen Geschwindigkeitsregler: 60 A funktioniert. Wir empfehlen den Dynamite 7,4 5000 mA 2S 50C LiPo: Hartschale mit EC3 Steckverbinder (DYNB33802EC) oder Dynamite 11,1 5000 mA 3S 50C LiPo Hartschale mit EC3 Steckverbinder (DYNB3803EC). Wählen Sie ein Ladegerät, das für das Laden von

2S und/oder 3S Li-Po Akkus vorgesehen ist. Wir empfehlen das Dynamite Prophet Sport LiPo 35 W Wechselstrom-Akkuladegerät (DYNC2005CA). In den Bedienungsanleitungen für Akku und Ladegerät finden Sie Informationen zur Nutzung, Sicherheit und zum Laden.

EINSETZEN DES AKKUS

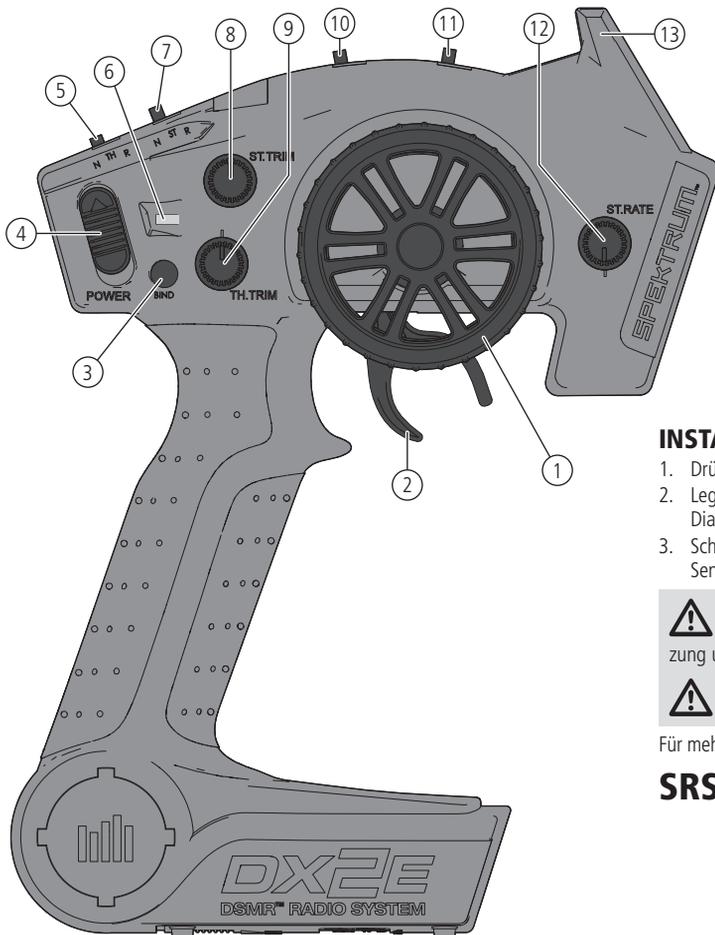


1. Sicherstellen, dass der Geschwindigkeitsregler ausgeschaltet ist.
2. Die Verriegelung der Akku-Abdeckung drehen, so dass der flache Bereich mit der Kante der Akku-Abdeckung ausgerichtet ist.
3. Die Akku-Abdeckung öffnen.
4. Den voll aufgeladenen Akku im Fahrzeug montieren.



5. Die Akku-Abdeckung schließen und die Verriegelung vollständig zum Sichern der Abdeckung drehen.
6. Den Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden und dabei auf die richtige Polarität achten.
7. Den Sender und dann das Fahrzeug einschalten.

SPEKTRUM DX2E RADIO SYSTEM



1. **Steuerrad** Steuert die Richtung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuert die Geschwindigkeit und Richtung (vorwärts/bremsen/rückwärts) des Modells
3. **BIND-Taste** Bringt den Sender in den Bindungsmodus
4. **EIN/AUS-Schalter** Schaltet die Stromzufuhr des Senders EIN/AUS
5. **TH.REV** Kehrt die Funktionen des Geschwindigkeitsreglers um, wenn nach hinten gezogen oder nach vorne gedrückt
6. **Kontroll-Leuchten**
 - Durchgängig grün – zeigt ausreichende Akku-Leistung an
 - Blinkend grün – zeigt eine kritisch niedrige Akku-Spannung an. Akkus ersetzen
7. **ST.REV** Kehrt die Funktionen der Steuerung um, wenn das Rad nach links oder rechts gedreht wird
8. **ST Trim** Passt den Mittelpunkt der Steuerung an
9. **TH Trim** Passt den Neutralpunkt von Gas an
10. **TH-Begrenzer** Begrenzt die Gasausgabe auf 50, 70 oder 100 %.
11. **3-Positionen-Schalter** Zur Steuerung eines dritten Kanals verwendet und ist auf -100 %/ Neutral/100 % voreingestellt
12. **ST Rate** Passt die Empfindlichkeit der AVC-Technologie an
13. **Antenne** Überträgt das Signal zum Modell

INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitz im Sender führen.



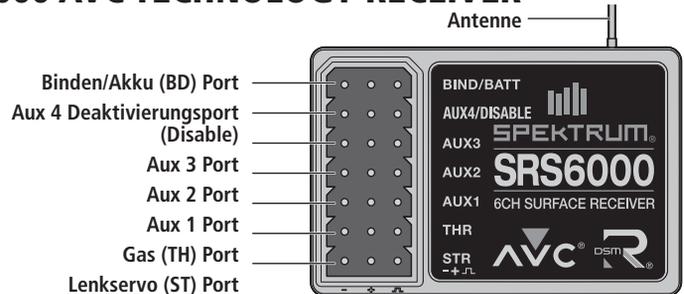
ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.



ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.

Für mehr Informationen über den Sender, besuchen Sie bitte www.horizonhobby.com und klicken auf Support.

SRS6000 AVC TECHNOLOGY RECEIVER



AUX-KANÄLE

Sie können die Aux Kanäle als zusätzliche Servokanäle betreiben oder zur Stromversorgung eines Transponders oder Beleuchtung.

Wenn der AVC aktiviert ist, nur 4 Kanäle; Lenkung, Gas, AUX3 und AUX4 sind sie betriebsbereit. Die übrigen Aux-Kanäle können verwendet werden, zur Stromversorgung eines persönlichen Transponder oder Lichter.

Ist das AVC System deaktiviert stehen die Aux Kanäle als Servokanäle zur Verfügung. Zur Deaktivierung sehen Sie bitte unter Deaktivieren der Stabilitäts-Assistenzfunktion nach.

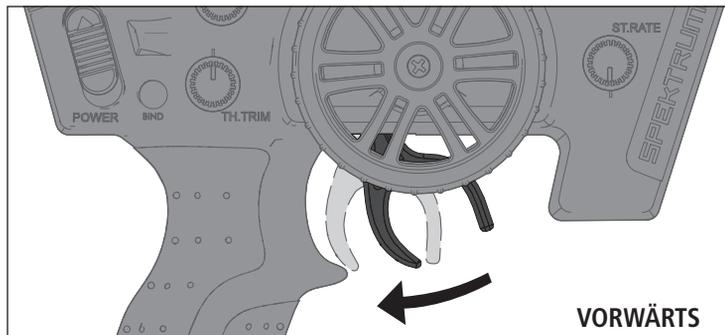
BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS

Für den Betrieb muss der Empfänger an einen Sender gebunden sein. Binden ist der Vorgang des Programmierens des Empfängers, den GUID-(Globally Unique Identifier)-Code eines einzigen spezifischen Senders zu erkennen. Wenn ein Empfänger an einen Sender/Modellspeicher gebunden ist, so wird der Empfänger nur auf diesen speziellen Sender/Modellspeicher reagieren. **Der Empfänger und der Sender sind werkseitig gebunden und einsatzbereit.** Falls Ihr System nicht länger gebunden ist oder falls Sie einen anderen Sender wählen, so befolgen Sie die nachfolgenden Schritte.

Der Empfänger muss jedes Mal kalibriert werden, wenn er in den Bindungsmodus gebracht wird.

WICHTIG: Die nachfolgende Abfolge der Schritte muss befolgt werden, damit die AVC-Technologie ordnungsgemäß funktioniert.

1. Den Bindungsstecker in den BIND-Anschluss am Empfänger einstecken.
2. Den Empfänger einschalten. Die orangefarbene LED blinkt und zeigt an, dass der Empfänger im Bindungsmodus ist.
3. ST TRIM und TH TRIM auf dem Sender zentrieren.
4. Den Sender in den Bindungsmodus bringen, indem der Sender eingeschaltet und die Binden-Taste gedrückt gehalten wird.
5. Der Kopplungsvorgang ist abgeschlossen, wenn die LED auf den Receiver aufhört zu blinken und beständig leuchtet.
6. Den Senderhebel auf Vollgas bringen.
7. Den Senderhebel auf Vollbremsung bringen und dann zurück zur Mitte.



8. Das Steuerrad des Senders ganz nach rechts drehen.
9. Das Steuerrad des Senders ganz nach links drehen und dann zurück zur Mitte. Die orange LED leuchtet einmal auf.
10. Den Bindungsstecker nach Abschluss des Kalibrierungs- und Bindungsvorgangs entfernen.
11. Den Sender ausschalten.

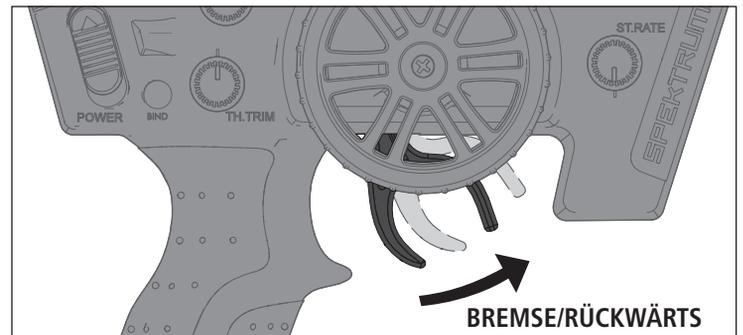
WICHTIG: Sender und Empfänger müssen erneut gebunden werden, wenn:

- Servoumkehr nach dem Binden verändert wurde
 - Fahrweg nach dem Binden verändert wurde
 - Der Empfänger mit einem anderen Modellspeicher verwendet werden soll
- Werden Servoumkehr oder Wegverstellung nach dem Binden verändert, wird AVC nicht ordnungsgemäß funktionieren.

DEAKTIVIEREN DER STABILITÄTSUNTERSTÜTZUNGSFUNKTION

Bei der Teilnahme an organisierten Rennen ist unter Umständen das Ausschalten der AVC-Technologie erforderlich. Zum Ausschalten der AVC-Technologie einen zweiten Bindungsstecker vor dem Binden in den Deaktivieren-Anschluss einstecken.

WICHTIG: Der Empfänger muss jedes Mal kalibriert werden, wenn er in den Bindungsmodus gebracht wird. Zum Aktivieren von AVC siehe Schritte unter BINDEN UND KALIBRIEREN DES EMPFÄNGERS.



SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
- Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen LiPo Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.

⚠ ACHTUNG: Entladen Sie einen Li-Po-Akku nicht unter 3 V pro Zelle. Akkus, die unter die angegebene Mindestspannung tiefentladen werden, können beschädigt werden, was die Leistung beeinträchtigen und möglicherweise beim Laden einen Brand verursachen kann.

- Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.
- Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

WICHTIG: Halten Sie alle Kabel weg von allen beweglichen Teilen.

BEVOR SIE IHR FAHRZEUG FAHREN

1. Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.

Tipp: Installieren Sie die im Lieferumfang enthaltenen Stoßdämpferdistanzringe um die Fahrzeughöhe und Bodenfreiheit anzupassen.

2. Laden Sie den Akkupacks. Laden Sie den Akku stets nach den Vorgaben des Herstellers oder nach den Vorgaben des Ladegeräth Herstellers
3. Einstellen der Lenktrimmung am Sender. Folgen Sie den Anweisungen zum Einstellen der Trimm- und Subtrimmfunktion, so dass das Fahrzeug ohne Steuereingabe geradeaus fährt.
4. Führen Sie einen Steuertest durch.

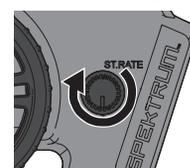
EINSCHALTEN DES FAHRZEUGES

1. Zentrieren Sie die ST TRIM und TH Trim Regler auf dem Sender.
2. Schalten Sie Sender ein.
3. Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler an.
4. Schalten Sie den Regler ein.

WICHTIG: Das Fahrzeug muß auf einem ebenen Untergrund vollkommen bewegungslos für mindestens 5 Sekunden stehen.

EINSTELLEN DES GAINWERTES

Mit dem Drehregler ST RATE wählen Sie die Gainwert in dem Empfänger. Dieser Wert entspricht dem Stabilitätswert auf dem Empfänger. Wenn Sie diesen Wert erhöhen, erhöht sich die Systemempfindlichkeit nach links und rechts. Sie können die maximale Gainereinstellung während Vollgasfahrten oder bei Drag Racing wenn das Fahrzeug auf einer geraden Linie bleiben sollten. So verringert sich bei erhöhen des Gainwerts der mögliche Lenkausschlag.



Drehen Sie den ST Rate Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um den Gainwert zu reduzieren.

Drehen Sie den ST Rate Drehknopf im Uhrzeigersinn um den Gainwert zu erhöhen.

WICHTIG: Der ST RATE Drehknopf justiert nur den Gainwert wenn der Sender ein DSMR Empfänger ist. Wird der Sender an einen DSM, DSM2 oder SM Marine Empfänger gebunden, regelt der ST RATE Drehknopf den Dual Rate Wert.

LAUFZEIT

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

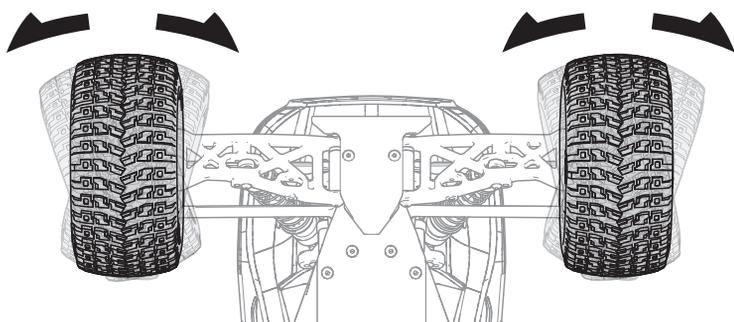
Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE LAUFZEIT

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
- Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
- Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.
- Verwenden Sie zum Laden ein geeignetes Ladegerät. Ihr Fachhändler berät Sie gerne.

DURCHFÜHREN EINES STEUERTEST

Führen Sie den Funktionstest durch, ohne dass die Räder den Boden berühren. Sollten sich die Räder nach dem Einschalten drehen, justieren Sie die Gastrimmung mit TH Trim Knopf bis die Räder stoppen. Um die Räder nach vorne drehen zu lassen, ziehen Sie den Gashebel. Um rückwärts zu fahren warten Sie bis die Räder zum Stillstand gekommen sind und drücken dann den Hebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug ohne Lenkeingabe geradeaus fahren. Falls nicht justieren Sie die Lenktrimmung mit dem ST Knopf bis das Fahrzeug geradeaus fährt.



ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN

Heben Sie alle vier Räder des Fahrzeugs vom Boden ab, bevor Sie die Spiel-Einstellung vornehmen. Bei der Anpassung von Drossel- und Bremsenendpunkt drehen sich die Räder mit voller Geschwindigkeit. Bitten Sie eine andere Person, das Fahrzeug gut festzuhalten, während Sie die Einstellungen vornehmen.

⚠ ACHTUNG: Halten Sie Hände, Haare und lose Kleidung von beweglichen Teilen und insbesondere den Rädern fern, während Sie die Endpunkte des Spiels anpassen. Andernfalls können schwere Verletzungen erfolgen.

1. Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsstellung, drehen das Lenkrad voll nach rechts während Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. Gas Endpunkt: Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
3. Brems Endpunkt: Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. Endpunkt Lenkung Links: Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. Endpunkt Lenkung rechts: Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern. Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

WICHTIG: Wurde auf der DX2E der Servoweg geändert, müssen Sie den SRS6000 neu binden und kalibrieren.

DYNAMITE FUZE 60 A BÜRSTENLOSER GESCHWINDIGKEITSREGLER (DYSN2405)

SPEZIFIKATIONEN

Typ	Sensorlos
Dauerstrom/Spitzenstrom	60A/90A
Widerstand	1.7mΩ
Funktionen	Vorwärts/Bremse Vorwärts-Bremse/Rückwärts
Betrieb	Proportional vorwärts, proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
Eingangsspannung Volt	2-3S LiPo, 6-8 Cell NiMH
BEC Leistung	6V/2A
Überlastschutz	Thermisch
Maße (LxBxH)	40mm x 32mm x 19mm
Gewicht	51 g

REGLER LED STATUS

- In der Neutralposition leuchtet keine LED auf.
- Die rote LED leuchtet auf, wenn sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt oder bremst (Motor ohne Sensoren).
- Die grüne LED leuchtet auf, wenn sich das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegt oder bremst (Motor mit Sensoren).
- Die rote LED blinkt, wenn die Akku-Spannung die Niedrigtrennschwelle erreicht hat.
- Die roten und grünen LEDs blinken abwechselnd, was die Aktivierung des Überhitzungsschutzes des Geschwindigkeitsreglers anzeigt.
- Die rote LED leuchtet auf, wenn das Empfängersignal fehlerhaft ist oder fehlt.

VERBINDUNG MOTOR ZU GESCHWINDIGKEITSREGLER

1. Verbinden Sie die blaue Motorleitung mit der blauen Leitung des Geschwindigkeitsreglers.
2. Verbinden Sie die gelbe Motorleitung mit der gelben Leitung des Geschwindigkeitsreglers.
3. Verbinden Sie die orangefarbene Motorleitung mit der orangefarbenen Leitung des Geschwindigkeitsreglers.

Tipp: Falls sich der Motor in die falsche Richtung dreht, kehren Sie die Verbindung von 2 der Motorkabel um.

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Reglerschalter schaltet nur den Strom zum Empfänger und den Servos. Der Regler zieht dabei weiter Ruhestrom der dafür sorgen kann, dass der Akku durch Tiefentladung beschädigt wird.

KALIBRIERUNG DES REGLERS

Stellen Sie das ordnungsgemäße Funktionieren des Geschwindigkeitsreglers sicher, indem Sie diesen mit den Signalen Ihres Senders kalibrieren.

1. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS.
2. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung des Senders EINGESCHALTEN ist, die Gasfunktion nicht umgepolt, Gas-Trimmung am Nullpunkt und der Gasknüppelweg bei 100 % ist. Alle Spezialfunktionen wie ABS usw. deaktivieren.
3. Drücken Sie den SET-Knopf, während Sie die Stromversorgung des Geschwindigkeitsreglers EINSCHALTEN. Lassen Sie den Knopf los, sobald die rote LED zu blinken beginnt und der Motor einen Piepton abgibt.
4. Kalibrieren Sie die Gasknüppel-Positionen, indem Sie nach jedem Schritt einmal auf den SET-Knopf drücken.
 - **Neutral:** Gas im Ruhezustand belassen, nicht berühren (1-mal grün blinkend; 1 Piepton)
 - **Vollgas:** Gasknüppel ganz zurückziehen (2-mal grün blinkend; 2 Pieptöne)
 - **Vollbremsung/Umkehr:** Gasknüppel ganz nach vorne drücken (3-mal grün blinkend; 3 Pieptöne)

HINWEIS: Der Motor funktioniert NICHT während der Kalibrierung.

5. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler aus. Der Geschwindigkeitsregler ist kalibriert und einsatzbereit.

FUNKTIONEN UND MODI DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Der Geschwindigkeitsregler verfügt über Programmieroptionen, so dass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um den Geschwindigkeitsregler für Ihre Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die mitgelieferte Einstellungen-Tabelle.

VORGEHENSWEISE ZUM PROGRAMMIEREN DES GESCHWINDIGKEITSREGLERS

Die Programmierung erfolgt mit Hilfe des SET-Knopfes auf dem EIN/AUS-Schalter.

1. Verbinden Sie einen voll aufgeladenen Geschwindigkeitsregler mit dem Empfänger.
2. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler mit dem Geschwindigkeitsreglerschalter EIN.
3. Halten Sie den SET-Knopf für 3 Sekunde gedrückt, bis die grüne LED blinkt, und lassen Sie diesen dann los.
4. Drücken Sie den SET-Knopf einmal, bis die grüne LED einmal in Folge blinkt und so anzeigt, dass aktuell der programmierbare Wert 1 ausgewählt ist.

Tipp: Durch das erneute Drücken des SET-Knopfes wird der programmierbare Wert 2 usw. ausgewählt, bis der gewünschte programmierbare Wert erreicht wird. Das System bewegt sich in einer „Schleife“ weiter.

5. Wenn Sie den gewünschten Menüpunkt erreicht haben, drücken Sie den SET-Knopf für 3 Sekunden, bis die rote LED blinkt.

Tipp: Die ROTE Blinksequenz zeigt die tatsächliche Einstellung an. Einmal Blinken zeigt zum Beispiel an, dass der Wert 1 ausgewählt wurde, zweimal blinken zeigt den Wert 2 an usw.

6. Drücken Sie den SET-Knopf in Folge, um den gewünschten programmierbaren Wert auszuwählen. Das System bewegt sich in einer „Schleife“ weiter.
7. Speichern Sie die Einstellung, indem Sie den SET-Knopf für 3 Sekunden gedrückt halten. Der motor gibt einen Piepton ab.
8. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler AUS und dann sofort wieder EIN. Die Einstellungsänderung wurde gespeichert.

Tipp: Es kann jeweils nur eine Einstellung gespeichert werden.

PROGRAMME Grundeinstellungen	PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN			■ Werkseinstellungen
	1	2	3	4
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse		
2 Bremskraft Zugbremse	0%	5%	10%	20%
3 Schwellenwert Niederspannungs-abschaltung	Ohne	3.0V/Zelle	3.2V/Zelle	3.4V/Zelle
4 Start Mode	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4
5 Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%
6 Punch	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4

BESCHREIBUNGEN

1. Betriebsmode

- *Vorwärts mit Bremse*
Geeignet für den Wettbewerbsbetrieb. Dieser Mode erlaubt nur Vorwärtsfahrt und Bremse.
- *Vorwärts/Rückwärts mit Bremse*
Dieser Mode ist ein echter Universal Mode der Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt und Bremskontrolle ermöglicht. Um Rückwärts während der Vorwärtsfahrt zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug steht, lassen die Bremse los und geben erneut Bremse. Wird während der Bremse oder Rückwärtsfahrt Vorwärts gegeben wird das Fahrzeug

2. Bremskraft Zugbremse

Diese Einstellung regelt den Anteil der Bremskraft der automatisch gegeben wird wenn der Gashebel zurück auf neutral gestellt wird. Dieses simuliert die Motorbremseffekt eine echten Fahrzeuges.

3. Schwellenwert Niederspannungsabschaltung

Diese Funktion hilft die Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung länger als zwei Sekunden unter den Schwellenwert fallen wird die Leistung abgeschaltet und die rote LED blinkt zweimal wiederholt.

Die Kalkulation des Schwellenwertes der Abschaltspannung basiert auf den einzelnen LiPo Zellen Spannungen. Ist bei NiMH Akku Packs die Spannung höher als 9,0 Volt wird er wie ein 3S LiPo Akku gewertet. Ist diese niedriger als 9,0 Volt wird er wie ein 2S LiPo Akkupack bewertet Beispiel: Bei einem 8,0V NiMH Akku Pack mit einer Abschaltspannung von 2,6V wird der Akku wie ein 2S LiPo gesehen und die Abschaltspannung beträgt 5,2V ($2,6 \times 2 = 5,2$) Bei der Verwendung von der optionalen digitalen Programmierbox kann die Abschaltspannung individuell eingestellt werden. Im Gegensatz zu den vorgegebenen Werten beziehen sich die programmierbaren Werte auf die Gesamtspannung und nicht die einzelne Zellenanspannung.

4. Start Mode

Setzt den initialen Gaspunkt bei der Beschleunigung. Level 1 steht für eine sehr sanfte Beschleunigung, Level 9 gibt eine sehr starke Beschleunigung. Wenn Sie die Level 7, 8 oder 9 verwenden müssen Sie Hochleistungsakkus einsetzen. Mit nicht für diese Leistung ausgelegten Akkus könnte der Akku überlastet werden, was sich in schlechter Leistung oder anderen unerwarteten Ergebnissen zeigen könnte.

5. Maximale Bremskraft

Regelt die maximale Bremskraft. Ein höherer Wert liefert stärkere Bremsleistung und kann die Räder zum blockieren bringen was möglicherweise zu Kontrollverlust führt.

6. Punch

Wählen Sie aus der Start-Modus Stufe 1 (Weich) bis Stufe 9 (Sehr aggressiv). Falls Sie die Stufen 7-9 wählen, dann verwenden Sie ein hochwertiges Akkupack mit einer leistungsstarken Ausgabefähigkeit. Ohne ein hochwertiges Akkupack erzeugen die Stufen keine explosionsartige Wirkung beim Start. Läuft der Motor nicht ruhig (d. h., er flattert), so wählen Sie einen besseren Akku oder erhöhen Sie das Übertragungsverhältnis.

DYNAMITE FUZE 3300 KV BÜRSTENLOSER MOTOR (DYNS1495)

SICHERHEITSHINWEISE

- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.
- Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingeletem Akku.
- Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

ÜBERSETZUNG

Das Fahrzeug ist mit dem optimalen Getriebe für 3S Akku ausgestattet. Wenn Sie 2S Akku einsetzen, dann verwenden Sie zur Optimierung von Geschwindigkeit, Leistung und Effizienz das Originalgetriebe oder ändern Sie es zu 23T 48P.

Die Montage eines Zahnradgetriebes mit weniger Zähnen oder eines Stirnrads mit mehr Zähnen erhöht das Drehmoment und reduziert die Höchstgeschwindigkeit. Ein Zahnradgetriebe mit mehr Zähnen oder ein Stirnrad mit weniger Zähnen reduziert gleichermaßen das Drehmoment und erhöht die Höchstgeschwindigkeit. Gehen Sie bei der Montage größerer Zahnradgetriebe mit Vorsicht vor, da ein übergroß ausgelegtes Zahnradgetriebe zur Überhitzung von Motor und Geschwindigkeitsregler führt. Wenn Sie verschiedene Getriebeoptionen testen, achten Sie bitte besonders auf die Temperatur von Motor und Geschwindigkeitsregler, um einen Betrieb innerhalb des korrekten Temperaturbereichs zu ermöglichen. Weder der Motor, noch der Geschwindigkeitsregler sollten bei Berührung heiß sein. Ist der Motor zu heiß, so wechseln Sie in eine Kombination aus niedrigerem Zahnradgetriebe und/oder höherem Stirnrad.

⚠ ACHTUNG: Den Geschwindigkeitsregler oder Motor nach der Verwendung nicht berühren, da es ansonsten zu Personenschäden kommen kann. Der Geschwindigkeitsregler oder Motor dürfen eine Temperatur von 71 °C (160 °F) nicht überschreiten. Eine Messpistole (empfohlen wird DYNF1055) kann zur sicheren Überwachung der Temperatur vor der Handhabung verwendet werden.

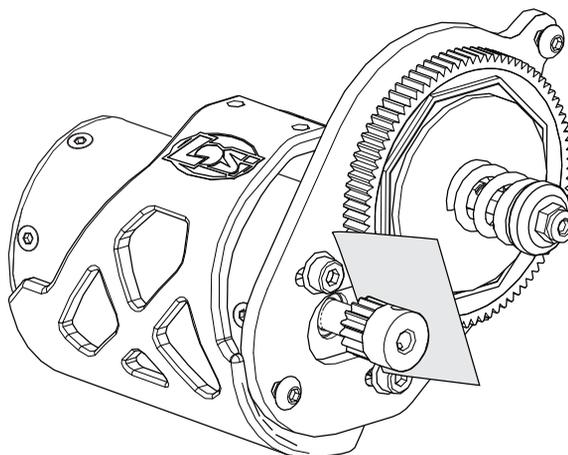
WECHSEL DES RITZELS/ ÜBERSETZUNG

1. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Getriebeabdeckung befestigt ist.
2. Lösen Sie die Stellschraube und nehmen Sie das montierte Zahnradgetriebe heraus
3. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
4. Setzen Sie das neue Ritzel auf das Ende der Motorwelle und achten darauf, dass die Schraube über der flachen Seite der Welle ist.
5. Positionieren Sie das Ritzel so, dass es mit dem Zahnrad fluchtet und ziehen die Madenschraube an.
6. Legen Sie die Zahneingriff.

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist bereits ab Werk eingestellt worden, Sie müssen es nur einstellen wenn Sie den Motor oder das Getriebe gewechselt haben.

Das korrekte Zahnflankenspiel ist sehr wichtig für die Leistung des Fahrzeuges. Ist das Spiel zu groß kann das Zahnrad vom Ritzel beschädigt werden. Ist das Spiel zu stramm könnte die Geschwindigkeit reduziert werden und der Regler überhitzen.



1. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
2. Legen Sie einen schmalen Streifen Papier zwischen Ritzel und Zahnrad.
3. Drücken Sie beide Zahnräder zusammen während Sie die Motorschrauben festdrehen.
4. Entfernen Sie das Papier. Überprüfen Sie das Zahnflankenspiel an 3 - 5 verschiedenen Punkten auf etwas Bewegungsspiel.

HINWEIS: Bei einem 3S LiPo Akku verwenden Sie das 16T Zahnradgetriebe. Bei einem 2S LiPo-Akku empfehlen wir die Montage des optionalen 23T Zahnradgetriebes (LOS4123). Bei Geschwindigkeitsläufen ein optionales 19T Ritzel (LOS4119) mit einem 3S LiPo-Akku verwenden, um Geschwindigkeiten über 80 km/h (50 mph) zu erreichen.

HINWEIS: Getriebe über 16T für einen 3S LiPo-Akku oder 23T für einen 2S LiPo-Akku können eine Übertemperatur bei Motor und Geschwindigkeitsregler verursachen, was zu Schäden führen kann. Die Temperaturen regelmäßig überwachen. 71 °C (160 °F) für den Geschwindigkeitsregler NICHT überschreiten. 82 °C (180 °F) für den Motor NICHT überschreiten.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder eingesteckt	Akku laden/an Regler stecken
	Reglerschalter nicht auf ON (EIN) gestellt	Schalten Sie den Regler ein (ON)
	Sender nicht eingeschaltet (ON) oder Batterien leer	Einschalten (ON)/Batterien ersetzen
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad	Stellen Sie das Zahnflankenspiel ein
	Ritzel dreht auf Motorwelle	Ziehen Sie das Ritzel auf der Motorwelle an
	Zahnräder abgenutzt	Ersetzen Sie das Ritzel
	Antriebsstift/Mitnehmer gebrochen	Überprüfen und ersetzen Sie den Mitnehmer
Lenkung arbeitet nicht	Servostecker nicht richtig im Empfänger angeschlossen	Stellen Sie sicher dass der Servostecker richtig herum im richtigen Kanal angeschlossen wurde
	Servogetriebe oder Motor defekt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Lenkt nicht in eine Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie das Servo
Motor dreht nicht	Motoranschluß/Lötstelle ist beschädigt	Löten Sie das Kabel wieder an
	Motorkabel ist gebrochen	Reparieren oder ersetzen Sie wie benötigt
	Regler ist beschädigt	Kontaktieren Sie den technischen Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motorübersetzung falsch gewählt	Verwenden Sie kleinere Ritzel oder ein größeres Zahnrad
	Antrieb blockiert	Überprüfen Sie den Antrieb auf Blockieren
Geringe Laufzeit oder schlechte Beschleunigung	Akkupack nicht vollständig geladen	Laden Sie den Akku
	Ladegerät lädt nicht vollständig	Verwenden Sie anderes Ladegerät
	Antrieb behindert/blockiert	Überprüfen Sie Räder oder Antrieb auf Behinderung/Blockierung
Schlechte Reichweite oder Aussetzer	Senderbatterien leer	Überprüfen und ersetzen
	Fahrzeugakku leer	Laden Sie den Akku
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Anschlüsse und Stecker

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendetwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvorschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst –vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

RECHTLICHE INFORMATIONEN FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

CE **EU Konformitätserklärung:** Horizon LLC erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der RED und EMC Direktive ist. Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNS1495	Fuze Sport Brushless Motor: 3300Kv	Fuze Sport bürstenloser Motor: 3300 kV	Moteur sans balais Fuze Sport : 3 300 Kv	Motore Brushless Fuze Sport: 3300 Kv
DYNS2405	Fuze Sport Brushless ESC 60A	Fuze Sport bürstenloser ESC 60 A	Variateur ESC sans balais Fuze Sport 60 A	ESC Brushless Fuze Sport 60 A
LOS4116	48 Pitch Pinion Gear, 16T	48 Pitchzahnradgetriebe, 16T	Engrenage à pignons pas 48, 16T	Pignone 48P, 16T
LOS230057	Red/Yellow Body Set: 22S ST	Rot / Gelb Körper Set: 22S ST	Ensemble de corps rouge / jaune: 22S ST	Set corpo rosso / giallo: 22S ST
LOS230058	Blue/Silver Body Set: 22S ST	Blau / Silber Körper Set: 22S ST	Ensemble de corps bleu / argent: 22S ST	Set corpo blu / argento: 22S ST
LOS231052	Chassis	Fahrgestell	Ensemble de corps bleu / argent: 22S ST	Telaio
LOS231043	Composite Steering Set	Komposit-Lenkungssatz	Ensemble de direction composite	Set sterzo in composito
LOS231044	Chassis Mounting Set	Fahrgestellstützatz	Support châssis	Set supporto telaio
LOS231045	Bulkhead Camber Black, Servo Mount	Spritzwandsturz schwarz, Servohalterung	Support de suspension, noir, support du servo	Paratia camber nero, supporto servo
LOS231046	Steering Hardware Set	Hardwaresatz Lenkung	Ensemble de matériel de direction	Set bulloneria sterzo
LOS231050	Steering Bearing Set	Lenklagersatz	Ensemble de roulement de direction	Set cuscinetti sterzo
LOS231051	Battery Mounting Foams	Schaumstoffe Akku-Halterung	Mousses de montage de batteries	Schiama di montaggio per batteria
LOS231053	Front Bumper & Body Mount Set	Frontstoßstange und Body Mount Set	Ensemble de pare-chocs et de carrosserie avant	Paraurti anteriore e set di montaggio sul corpo
LOS232036	Gear Cover and Motor Guard	Getriebeabdeckung und Motorschutz	Cache de l'engrenage et protection moteur	Coperchio pignone e protezione motore
LOS232037	Transmission Case	Getriebeabdeckung	Boîtier de transmission	Scatola del cambio
LOS232038	Spur Gear and Slipper Pad 48P 84T	Stirnrad und Gleitkissen 48P 84T	Engrenage cylindrique et sabot de piston 48P 84T	Corona e pattino scorrevole 48P 84T
LOS232039	Complete Gear Differential	Komplettes Getriebe Differential	Engrenage différentiel complet	Differenziale pignone completo
LOS232040	Gear Set, Gear Differential	Getriebesatz, Getriebe Differential	Ensemble d'engrenages, engrenage différentiel	Set pignone, differenziale pignone
LOS232041	Motor Plate	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
LOS232042	Idler Gear and Shaft	Zwischenrad und Welle	Axe de pignon intermédiaire	Ingranaggio e albero folle
LOS232043	Layshaft and Gear	Zwischenwelle und Getriebe	Arbre intermédiaire et engrenage	Albero secondario e ingranaggio
LOS232044	Front Axle	Vorderachse	Essieu avant	Assale anteriore
LOS232045	CVA Driveshaft, Complete	CVA-Antriebswelle, komplett	Arbres de transmission CVA, complet	Albero di trasmissione CVA completo
LOS232046	Gear Differential Rebuild Set	Nachbausatz Getriebe Differential	Ensemble de reconstruction de l'engrenage différentiel	Set differenziale pignone rigenerato
LOS232047	Slipper Hardware Set	Hardwaresatz Gleiter	Ensemble de matériel du sabot	Set bulloneria scorrevole
LOS232048	Wheel Hex Set	Radsechskantsatz (4)	Hexagones de roues (4)	Set esagoni ruote (4)
LOS233016	Front Shock Set, Complete	Kompletter Vorderer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs avant, complet	Set ammortizzatore anteriore completo
LOS233017	Rear Shock Set, Complete	Kompletter Hinterer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs arrière, complet	Set ammortizzatore posteriore completo
LOS233018	Shock Body Set	Stoßdämpfergehäusesatz	Carrosserie amortisseurs	Set corpo ammortizzatore
LOS233019	Shock Shaft Set	Kolbenstangensatz	Lot de bras d'amortisseurs	Set albero ammortizzatore
LOS233020	Spring Set	Federsatz	Ressort	Set molle
LOS233021	Spring Cups and Clip Set	Satz mit Federtellern und Clips	Lot de coupelles de ressort et d'attaches	Set molle, coppe e clip
LOS233022	Shock Seal Set	Stoßdämpferdichtungssatz	Lot de joints d'amortisseurs	Set guarnizioni ammortizzatore
LOS233023	Shock Caps (2)	Stoßdämpferkappen (2)	Capuchons d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2)
LOS233024	Shock Ends	Stoßdämpferenden	Extrémités d'amortisseurs	Terminali ammortizzatore
LOS234024	Suspension Arm Set	Aufhängungsarmsatz	Lot de bras de suspension	Set braccetti sospensioni
LOS234025	Front Caster Block Set	Vorderradblocksatz	Lot de blocs de roulettes avant	Set blocco ruota anteriore
LOS234026	Hub and Spindle Set	Satz aus Nabe und Spindel	Lot de moyeux et de fusées	Set mozzo e fuselli
LOS234027	Camber and Steering Link Set	Satz aus Sturz und Lenkstange	Lot de timonerie de direction et de la chambre	Set camber e braccetti sterzo
LOS234028	Shock Tower Set	Stoßdämpfersatz	Support d'amortisseurs	Set Torre Ammortizzatore
LOS234029	Pivot Set	Drehgelenksatz	Lot pivot	Set perni
LOS234030	Aluminum Front Chassis Plate	Vordere Aluminium-Karosserieplatte	Plaque châssis avant en aluminium	Piastra anteriore telaio in alluminio
LOS234031	Aluminum Rear Chassis Plate	Hintere Aluminium-Karosserieplatte	Plaque châssis arrière en aluminium	Piastra posteriore telaio in alluminio
LOS234032	Hinge Pin Set	Scharnierbolzensatz	Lot de charnière	Set piastrine per perni
LOS234033	Hinge Pin Lock Screws	Scharnierbolzen-Sicherungsstifte	Vis de blocage de charnière	Viti di supporto piastrine per perni
LOS234034	Ball Stud, 4.8mm x 6mm (4)	Kugelzapfen, 4,8 mm x 6 mm (4)	Piton à rotule, 4,8 mm x 6 mm (4)	Viti a sfera, 4,8 mm x 6 mm (4)
LOS235003	Cap Head Screws M3 x 6mm (10)	Inbusschrauben M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M3 x 6 mm (10)
LOS235018	Set Screws, M3 X 3mm (10)	Stellschrauben, M3 x 3 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 3 mm (10)	Viti di fermo, M3 x 3 mm (10)
LOS235024	Button Head Screws M3 x 25mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 25mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10)
LOS235028	Flat Head Screws M3 x 45mm (6)	Flachkopfschrauben, M3 x 45 mm (6)	Vis à tête fraisée, M3 x 45mm (6)	Viti a testa piatta, M3 x 45 mm (6)
LOS235029	Cap Head Screws M2 x 4mm (10)	Inbusschrauben M2 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 4 mm (10)	Viti a testa cilindrica, M2 x 4 mm (10)
LOS43023	Wheel and Tire Mounted (2)	Montiertes Rad und Reifen (2)	Support volant et pneu (2)	Ruota con pneumatico montato (2)
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearing (2)	5 x 10 mm abgedichtetes Kugellager (2)	Roulement à billes blindé 5 x 10 mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5 x 10 mm (2)
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13 mm HD Kupplungslager (2)	Roulements à embrayage ultra-résistant 5 x 13 mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13mm (2)
LOSA6957	10 x 15 x 4mm BB (2) w/ Nylon Retainer	10 x 15 x 4 mm BB (2) mit Nylon-Halter	Roulements à billes 10 x 15 x 4 mm (0) avec bague de retenue en nylon	Cuscinetto a sfera 10 x 15 x 4mm (2) con fermo in nylon
SPM2335	DX2E Active 2Ch DSMR Radio w/SR310	DX2e Active 2-Kanal Oberflächen-Funkgerät	Émetteur DX2e Active 2 voies	Radiocomando di superficie DX2e Active 2 canali
SPMSRS6000	SRS6000 DSMR AVC Surface Receiver	SRS6000 DSMR AVC Oberflächenempfänger	Récepteur Surface SRS6000 DSMR AVC	Ricevente di superficie SRS6000 DSMR con AVC
SPMS606	6KG Servo, WP, Metal Gear, 23T	6 kg Servo, WP, zentrales Metallgehäuse, 23T	Servo 6KG, WP, carter central en métal, 23T	Servo 6KG, WP, custodia cent. metallo, 23T
TLR235004	Flat Head Screws, M3 x 25mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 25 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 25mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 25 mm (10)
TLR235007	Flat Head Screws M2.5 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M2.5 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M2.5 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M2.5 x 10 mm (10)
TLR5092	Upper Shock Bushing (4)	Oberes Dämpferlager (4)	Bague d'amortisseurs supérieurs (4)	Boccole ammortizzatore superiore (4)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 5mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 5 mm (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 6mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5902	Button Head Screws, M3 x 8mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 8mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10)
TLR5903	Button Head Screws, M3 x 10mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 10mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 10 mm (10)
TLR5904	Button Head Screws, M3 x 12mm (10)	Halbrundschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 12 mm (10)

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

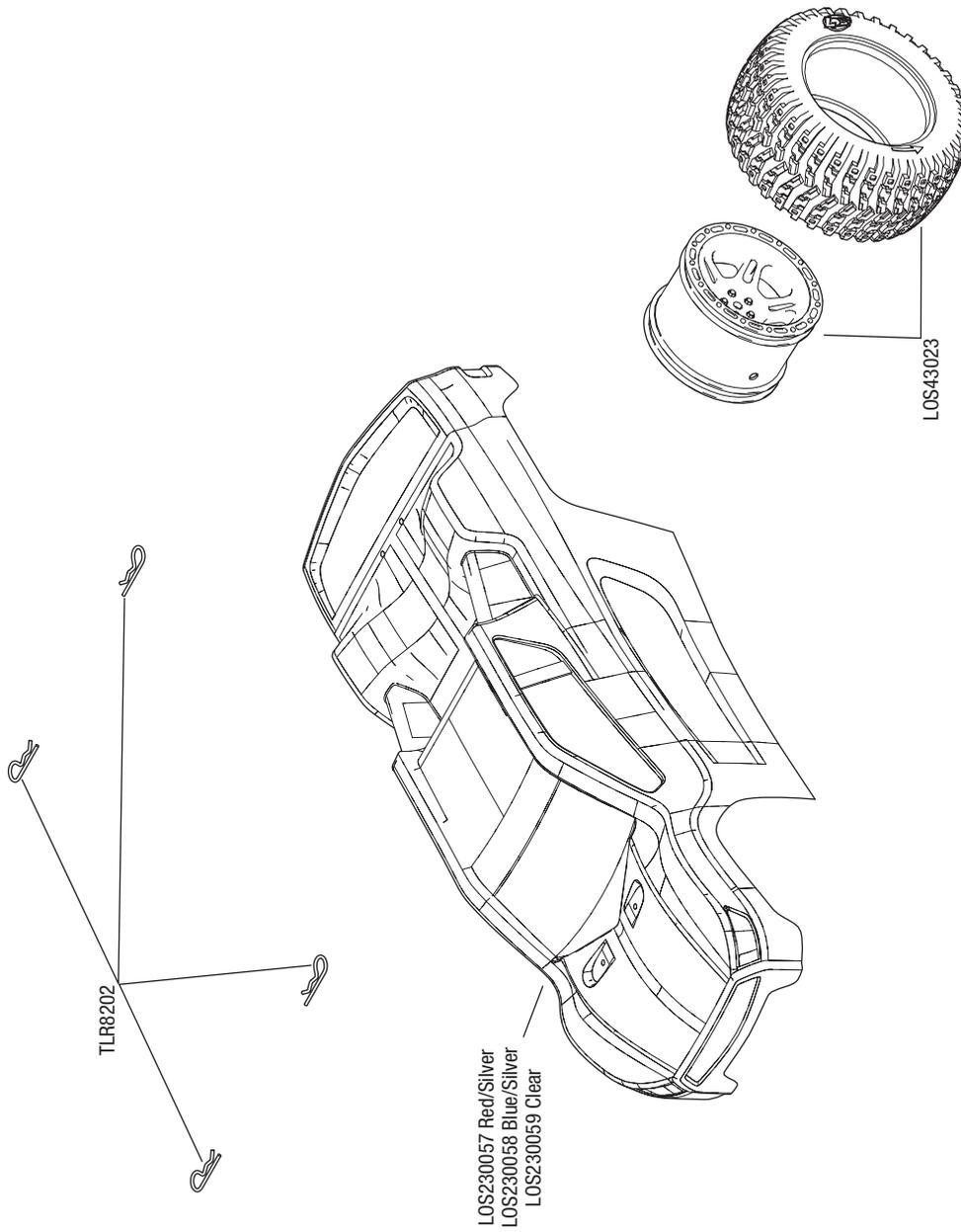
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR5906	Button Head Screws, M3 x 35mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 35mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 35 mm (10)
TLR5909	Button Head Screws, M3 x 16mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10)
TLR5910	Button Head Screws M3 x 14mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10)
TLR5911	Button Head Screws, M3 x 20mm (10)	Halbrundsrauben, M3 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 20mm (10)	Viti a testa tonda, M3 x 20 mm (10)
TLR5912	Button Head Screws, M3 x 54mm (2)	Halbrundsrauben, M3 x 54 mm (2)	Vis à tête bombée M3 x 54mm (2)	Viti a testa tonda, M3 x 54 mm (2)
TLR5914	Button Head Screws, M2 x 12mm (10)	Halbrundsrauben, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée M2 x 12mm (10)	Viti a testa tonda, M2 x 12 mm (10)
TLR5961	Flat Head Screws, M3 x 8mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 8mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 8 mm (10)
TLR5962	Flat Head Screws, M3 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 10mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 10 mm (10)
TLR5963	Flat Head Screws, M3 x 12mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 12mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clips 3 mm (12)	E-Clips 3mm (12)	E-clip 3 mm (12)
TLR6276	Set Screws, M2.5 x 5mm, Cup Point (10)	Stellschrauben, M2.5 x 5 mm Ringschneide (10)	Vis STHC M2.5 x 5mm CUV (10)	Grani, M2.5 x 5 mm con punta a coppa (10)
TLR6288	Set Screws, M3 x 2.5mm (10)	Stellschraube, M3 x 2,5 mm (10)	Vis de fixation, M3 x 2,5 mm (10)	Set viti, M3 x 2,5 mm (10)
TLR6313	Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Einstellmutter, M3 x .5 x 5.5 mm (10)	Écrou auto-freiné, M3 x .5 x 5.5mm (10)	Dado Nylock, M3 x .5 x 5.5 mm (10)
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles, M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Karosseriekammern, Schwarz (12): 22	22 - Clips de carrosserie noirs (12)	Clip carrozzeria, nero (12): 22
VTR235178	Flat Head Screws, M3 x 14mm (10)	Flachkopfschrauben, M3 x 14 mm (10)	Vis à tête fraisée, M3 x 14mm (10)	Viti a testa piatta, M3 x 14 mm (10)

RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE // PIÈCES RECOMMANDÉES // PEZZI RACCOMANDATI

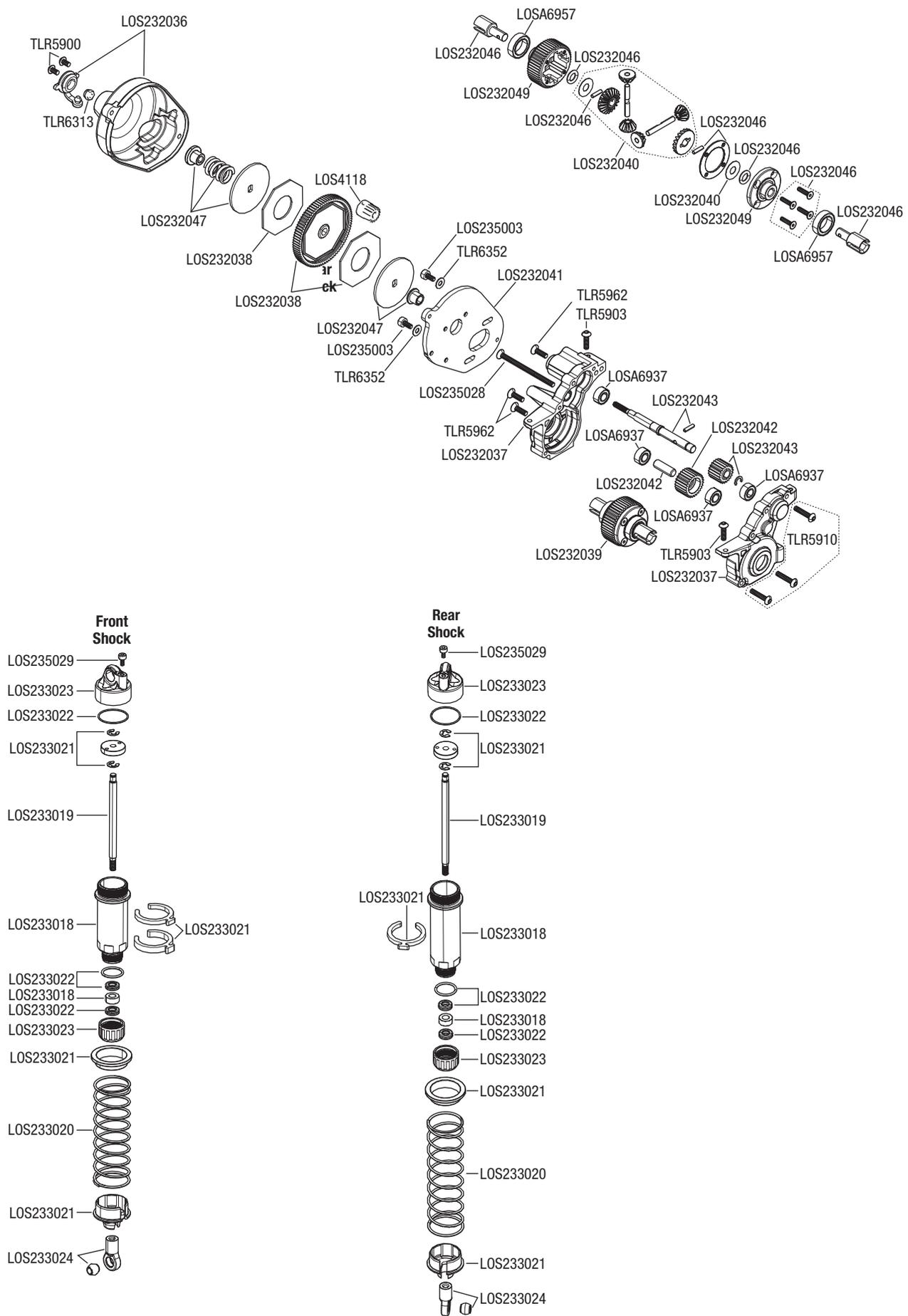
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN1510	Powerstage Bundle - Stage 2	Leistungsteilpaket – Stufe 2	Lot à étage de puissance : étape 2	Bundle Powerstage - fase 2
DYN1520	Powerstage Bundle - Stage 3	Leistungsteilpaket – Stufe 3	Lot à étage de puissance : étape 3	Bundle Powerstage - fase 3
DYNB3803EC	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3	11,1 V 5000 mA 3S 50C LiPo, Hartschale: EC3	Batterie Li-Po 11,1 V 5 000 mAh 3S 50C, boîtier rigide : EC3	11,1 V 5000 mAh 3S 50C LiPo, Hardcase: EC3
DYNC2030	Prophet Sport Mini 50W Charger	Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät	Chargeur 50W Prophet Sport Mini	Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W
SPM6743	DX2E Active Speedometer Bundle	DX2E Active Tachometer-Bündel	Lot de compteurs de vitesse DX2E Active	Bundle tachimetro DX2E Active
SPM6744	DX2E Active Dashboard Bundle	DX2E Active Armatur-Bündel	Lot de tableaux de bord DX2E Active	Bundle cruscotto DX2E Active

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz	Kit de clés hexagonales 8-en-1	Kit chiavi esagonale 8 in 1
DYN4401	GPS Speed Meter	GPS-Tachometer	Indicateur de vitesse GPS	Tachimetro GPS
DYN9005EC	7.4V 5000mAh 2S 30C LiPo, Case: EC3	7,4 V 5000 mA 2S 30C LiPo, Schale: EC3	Batterie Li-Po 7,4V 5 000 mAh 2S 30C, boîtier : EC3	7,4 V 5000 mAh 2S 30C LiPo, Case: EC3
DYN9007EC	11.1V 5000mAh 3S 30C LiPo, Case: EC3	11,1 V 5000 mA 3S 50C LiPo, Schale: EC3	Batterie Li-Po 11,1V 5 000 mAh 3S 30C, boîtier : EC3	11,1 V 5000 mAh 3S 30C LiPo, Case: EC3
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Socle	Supporto automodello
TLR232009	HDS Spur Gear 76T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 76T 48P Kevlar	Engrenage HDS 76T 48P Kevlar	Corona HDS 76T 48P Kevlar
TLR232010	HDS Spur Gear 78T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 78T 48P Kevlar	Engrenage HDS 78T 48P Kevlar	Corona HDS 78T 48P Kevlar
TLR232011	HDS Spur Gear 82T 48P Kevlar®	HDS Stirnrad 78T 82P Kevlar	Engrenage HDS 82T 48P Kevlar	Corona HDS 82T 48P Kevlar
TLR332017	48P Aluminum Pinion Gear, 17T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 17T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 17T	Pignone alluminio 48P, 17T
TLR332018	48P Aluminum Pinion Gear, 18T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 18T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 18T	Pignone alluminio 48P, 18T
TLR332019	48P Aluminum Pinion Gear, 19T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 19T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 19T	Pignone alluminio 48P, 19T
TLR332020	48P Aluminum Pinion Gear, 20T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 20T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 20T	Pignone alluminio 48P, 20T
TLR332021	48P Aluminum Pinion Gear, 21T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 21T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 21T	Pignone alluminio 48P, 21T
TLR332022	48P Aluminum Pinion Gear, 22T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 22T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 22T	Pignone alluminio 48P, 22T
TLR332023	48P Aluminum Pinion Gear, 23T	48P Aluminium Zahnradgetriebe, 23T	Engrenage à pignons en aluminium 48P, 23T	Pignone alluminio 48P, 23T
TLR336000	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Black (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, schwarz (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, noir (6)	Controdado dentato in alluminio 4 mm, nero (6)
TLR336001	4mm Aluminum Serrated Lock Nuts, Blue (6)	4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6)	Contre-écrous en aluminium à embase striée 4 mm, bleu (6)	Controdado dentato in alluminio 4 mm, blu (6)
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 25 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 25 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 25 wt, 2 oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 27,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 27,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 27,5 wt, 2 oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 30 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 30 wt, 2 oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 35 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 35 wt, 2 oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5 wt, 2 oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 37,5 wt, 59 ml (2 oz)	Huile de silicone pour amortisseurs, 37,5 wt, 2 oz	Olio di silicone ammortizzatore, 37,5 wt, 2 oz
TLR76000	Tire Glue, Standard	Reifenklebemittel, Standard	Colle à pneus, standard	Colla pneumatici, standard
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafilet, blu
LOS230059	Body Set, Clear:22S ST	Körper eingestellt, klar: 22S ST	Corps ensemble, clair: 22S ST	Set corpo, chiaro: 22S ST



EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2018 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 22S, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, EC3, Dynamite, Fuze, Prophet and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Maxxis, Magnaflow, Lucas Oil, K&N, and Fox Racing are trademarks or registered trademarks of their respective owners and are used under license.

US 9,320,977. Other patents pending.

Created 07/18

56079.1

LOS03017T1/T2